

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 มิถุนายน – 2 กรกฎาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

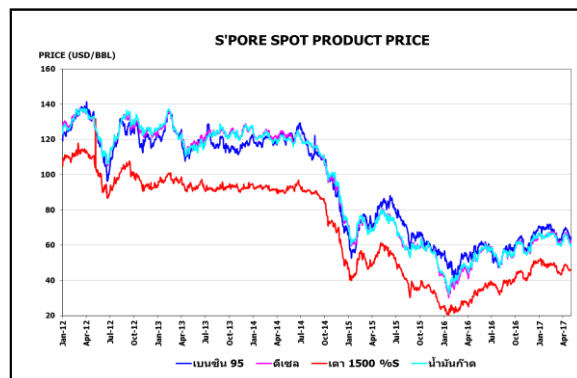
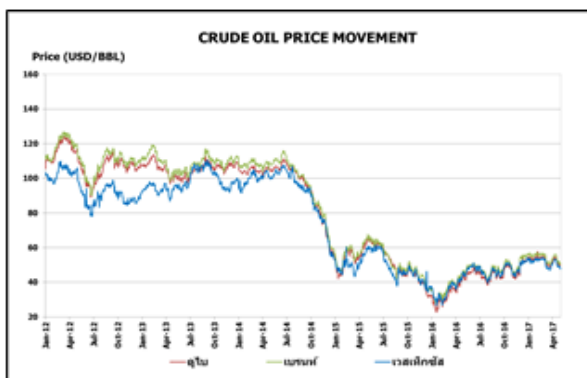
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.80 และ \$44.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 และ \$1.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อของนักลงทุนเพื่อทำกำไรระยะสั้นหลังราคาน้ำมันดิบในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวลดลงและระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันของจีนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ทั้งภาคอุตสาหกรรมและบริการของจีน โดยดัชนี Purchasing Managers' Index (PMI) ภาคการผลิตของจีนปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 51.2 มาอยู่ที่ 51.7 ในเดือนมิถุนายน 2560 สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะปรับลดลงมาอยู่ที่ 51.0 ในขณะที่ ดัชนี PMI ภาคบริการปรับเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 54.9 ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุด ในรอบ 3 เดือน เนื่องจากการลงทุนในภาคก่อสร้างขยายตัว รวมทั้งมีแรงหนุนจากรายงานของสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ที่ระบุว่าการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวลดลงประมาณ 100,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นการปรับตัวลดลงมากที่สุดตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคมของปีที่ผ่านมา ลงมาและระดับ 9.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.90 และ \$55.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 และ \$0.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ในสัปดาห์สิ้นสุด 23 มิถุนายน 2560 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 241.0 ล้านบาร์เรล อีกทั้งได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับดี อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ภายในกลุ่มตะวันออกกลาง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาค โดยเฉพาะอินเดียที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ประกอบกับปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 6 เดือน ที่ประมาณ 9.99 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของประเทศจีนปรับตัวลดลงในเดือนที่ผ่านมา หลังมีอุปสงค์จากภาคการเกษตรในช่วงฤดูเก็บเกี่ยวในประเทศจีน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมในประเทศอินเดียและศรีลังกาอีกด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.00 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกมาแยงเอเชีย ในเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 2.8 ล้านตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า ที่ 5.2 ล้านตัน โดยในเดือนมิถุนายน 2560 มีหลายเที่ยวเรือที่ล่าช้าจากเดือนพฤษภาคม 2560 ส่งผลให้ Arbitrage และระดับสูงสุดในรอบ 4 เดือน นอกจากนี้ JBC Energy รายงานสัดส่วนการผลิตน้ำมันเตาของเม็กซิโก ในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ ร้อยละ 27.7 ลดลงจากระดับสูงกว่าร้อยละ 30 ในเดือนมกราคม 2560 อีกทั้งปริมาณส่งออกยังมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากโรงกลั่น Salina Cruz ซึ่งเป็นโรงกลั่นขนาดใหญ่ที่สุดของเม็กซิโก (330,000 บาร์เรลต่อวัน) ยังคงหยุดดำเนินการจากปัญหาน้ำท่วมและเพลิงไหม้ในสัปดาห์ที่แล้ว ซึ่งคาดว่าจะกลับมาดำเนินการในวันที่ 30 กรกฎาคม 2560



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2560)

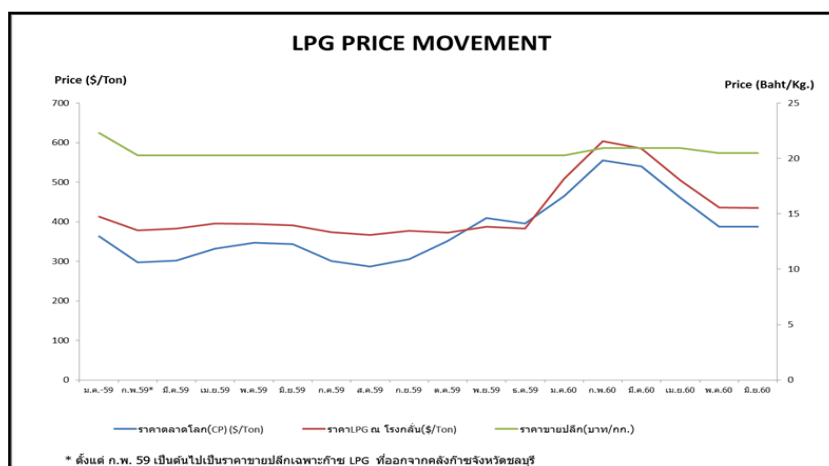
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.66	+0.50	-	-	33.11	+0.50	33.11	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.55	+0.50	-	-	25.55	+0.50	25.55	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.04	+0.50	23.04	+0.50	23.04	+0.50	23.04	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.24	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.28	+0.50	25.28	+0.50	25.28	+0.50	25.28	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	23.99	+0.50	23.99	+0.50	23.99	+0.50	23.99	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1287 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.27 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาแก๊ส LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2560 ราคา CP ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนพฤษภาคม 2560 โดยราคาคงที่อยู่ที่ 388 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้แก๊ส LPG มีราคาลดลงเนื่องมาจากการเริ่มเข้าสู่ฤดูร้อน ทำให้ความต้องการใช้แก๊ส LPG ลดลงตามฤดูกาล ประกอบกับความต้องการของประเทศจีนในการใช้ Butadien ในประเทศลดลง รวมถึงประเทศญี่ปุ่นก็มีความต้องการใช้แก๊ส LPG ลดลงด้วย จึงทำให้ประเทศญี่ปุ่นนำเข้าแก๊ส LPG ลดลง ในขณะที่ประเทศอินโดนีเซียมีการเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันก๊าดมาใช้แก๊ส LPG เพิ่มขึ้น ทำให้มีปัจจัยบวกทางด้านราคาอยู่บ้างแต่ไม่ได้มาก ในส่วนของการส่งออกแก๊ส LPG ของประเทศการ์ตามีการส่งออกแก๊ส LPG 10 - 11 ล้านตัน/ปี โดยประเทศที่นำเข้าเป็นหลักคือประเทศญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ และมีการคาดการณ์ว่าประเทศฟิลิปปินส์จะมีการนำเข้าแก๊ส LPG มากกว่า 1 ล้านตันในปีนี้ (ปรับเพิ่มขึ้น 0.1 ล้านตันเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งเสริมความต้องการแก๊ส LPG ในฝั่งเอเชีย การส่งออกแก๊สโพรเพนของประเทศสหรัฐอเมริกาเมื่อสิ้นสุดสัปดาห์ ในวันที่ 19 มิถุนายน 2017 เท่ากับ 0.84 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยลดลง 0.41 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับปริมาณส่งออกเฉลี่ยรายสัปดาห์ตั้งแต่เทศกาลคริสต์มาสที่มีปริมาณการส่งออกมากกว่า 1 ล้านตันต่อวัน แม้ว่าปริมาณสำรองโพรเพนของสหรัฐอเมริกาจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงมีปริมาณสำรองที่ต่ำกว่า 41 % เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	410	396	465	555	540	460	388	388
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	388	383	509	604	585	504	436	435
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49

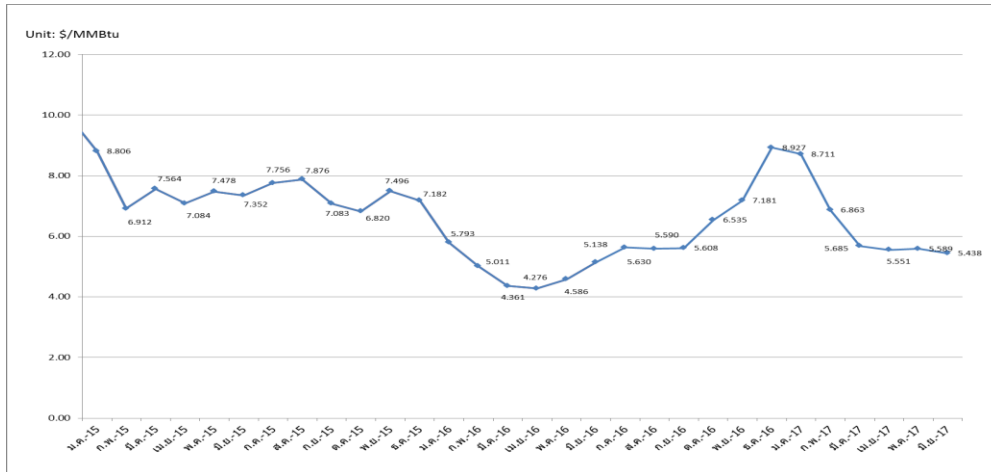
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (12 - 16 มิถุนายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.030 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.465 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการที่เร็ว Spot LNG แรงดันยังคงเป็นปัจจัยสำคัญ โดยผู้ซื้อจากประเทศเกาหลีใต้และประเทศจีน มีความต้องการที่เร็ว Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนกรกฎาคม บริษัท Komipo (ประเทศเกาหลีใต้) ได้จัดหาที่เร็ว Spot LNG กำหนดส่งมอบช่วง 5-12 กรกฎาคม จำนวน 1 ที่เร็วเรือ ในขณะที่เดียวกัน บริษัท Guanghui (ประเทศจีน) ออกจัดหา Spot LNG จำนวน 1 ที่เร็วเรือ กำหนดส่งมอบปลายเดือนกรกฎาคม – ต้นเดือนสิงหาคม และบริษัท Huadian (ประเทศจีน) มีแผนที่จะออกจัดหาในตลาดสำหรับที่เร็ว Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคม อย่างไรก็ตาม ราคา น้ำมันและราคาก๊าซในยุโรปที่ต่ำลง ทำให้ราคา LNG ไม่ปรับตัวสูงขึ้นมาก ประกอบกับตลาดมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ต่างๆ อาทิ โครงการ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลีย มีที่เร็วเรือ Spot LNG เสนอขายกำหนดส่งมอบเดือนกรกฎาคม และโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา มีที่เร็วเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนกรกฎาคมและเดือนสิงหาคม

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 202.0997 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2560 (1 - 16 มิถุนายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.152 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.438 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2560 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.03 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.03 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 6,434 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 231 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 48,588 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,919 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,669 ล้านบาท