

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 – 8 มกราคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.75 และ \$102.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.86 และ \$2.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Institute for Supply Management (ISM) รายงานตัวเลขภาคการผลิตสหรัฐฯ ในเดือนธันวาคม 2554 เพิ่มขึ้น 1.2 จุด อยู่ที่ 53.9 จุด สูงที่สุดในรอบ 6 เดือน ประกอบกับรัฐบาลสหภาพยุโรปบรรลุข้อตกลงเบื้องต้นในการคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันจากประเทศอิหร่านก่อนจะประกาศบังคับใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ 30 มกราคม 2555 นอกจากนี้เกาหลีใต้มีแผนนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านในปี 2555 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 200,000 บาร์เรล/วัน (+10,000 บาร์เรล/วัน) และจะหาทางออกเพื่อที่จะไม่ได้รับผลกระทบจากมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐฯ อีกทั้ง Royal Dutch Shell ในไนจีเรียประกาศหยุดการส่งออก (Force Majeure) น้ำมันดิบ Bonny Light ชั่วคราวเนื่องจากมีผู้ลักลอบสูบถ่ายน้ำมันจากท่อขนส่งน้ำมัน Nembe Creek Trunk Line ขณะที่จีนเริ่มเดินเครื่องโรงกลั่น Beihan (100,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งเป็นโรงกลั่นแห่งใหม่ซึ่งอยู่ทางชายฝั่งทางใต้ของเมือง Behai โดยโรงกลั่นแห่งนี้มีความสามารถในการผลิต Polypropylene ที่ระดับ 200,000 ตัน/ปี ทั้งนี้โรงกลั่นแห่งนี้นำเข้าน้ำมันดิบกำมะถันต่ำ (sweet crude) จาก West Africa

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.32 และ \$119.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.19 และ \$5.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากโรงกลั่นในไต้หวันปิดซ่อมบำรุงทำให้ปริมาณจัดส่งน้ำมันเบนซินในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 คงที่ ในขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 4.2 อยู่ที่ 12.1 ล้านบาร์เรล และโรงกลั่น Jamnagar 2 (580,000 บาร์เรล/วัน) ในอินเดีย ของ Reliance Industries Ltd. (RIL) ปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่น (290,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่มิถุนายน 2555 เป็นเวลา 3 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Indian Oil Corp. (IOC) ของอินเดียเข้าซื้อน้ำมันดีเซลในตลาดจร เนื่องจากฤดูหนาว (ตุลาคม - มีนาคม) ในภาคเหนือปีนี้หนาวเย็นกว่าปกติ ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มกราคม 2555 ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 4.2 อยู่ที่ 14.1 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดตั้งแต่พฤศจิกายน 2554

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.46 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 อยู่ที่ 3 ล้านตัน ต่ำกว่าเดือนมกราคม 2555 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 4.0 - 4.5 ล้านตัน กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มกราคม 2555 ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 16.22 ล้านบาร์เรลต่ำสุดในรอบ 10 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 มกราคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	40.52	+1.60
เบนซินออกเทน 91	36.57	+1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.29	+1.60
แก๊สโซฮอล์ 91	33.54	+1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.54	+1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.92	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	+1.10

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.6752 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.20 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.97 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.09 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 มกราคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	0.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.8676

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 4,617 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 18,617 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 18,466 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 151 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,000 ล้านบาท