

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (10 – 16 กรกฎาคม 2560)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

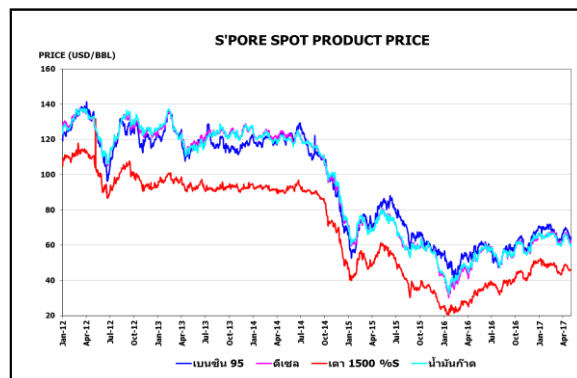
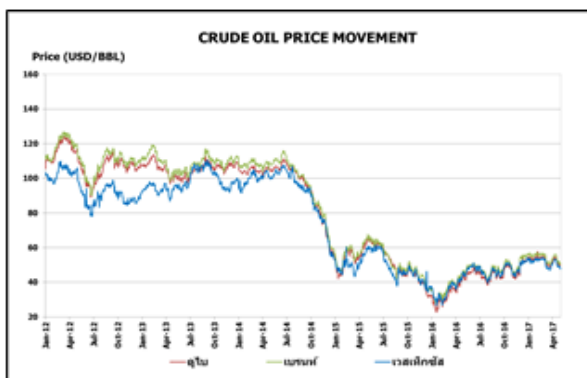
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39 ต่อบาร์เรล โดยกลุ่มประเทศโอเปกคาดในปีหน้าอุปสงค์และอุปทานยังคงมีโอกาสน้อยที่จะสมดุล แม้โอเปกจะปรับลดกำลังการผลิตตามข้อตกลงว่าด้วยการปรับลดกำลังการผลิตเพื่อพยุงราคาน้ำมันดิบ แต่หากประเทศอื่นไม่ว่าจะเป็นสหรัฐฯ ลิเบียและไนจีเรีย ยังคงเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง ตลาดมีโอกาสกลับเข้าสู่จุดสมดุลข้างลง โดยโอเปกคาดว่าปี 2561 ความต้องการใช้น้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศโอเปก (Call on OPEC) จะอยู่ที่ระดับ 32.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากปี 2560 ประมาณ 600,000 บาร์เรลต่อวัน และยังคงอยู่ในระดับที่ต่ำกว่ากำลังการผลิตน้ำมันดิบของโอเปก ในเดือนมิถุนายน ที่ระดับ 32.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดมากถึง 7.6 ล้านบาร์เรล โดยสัดส่วนการปรับลดร้อยละ 80 อยู่ในบริเวณ Gulf coast แม้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ จะปรับลดลงแตะระดับ 495.4 ล้านบาร์เรล แต่ระดับปริมาณนี้ยังคงสูงกว่าค่าเฉลี่ยย้อนหลังของเดือนเดียวกันมากถึงร้อยละ 50

#### 1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.99 และ \$57.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 และ \$0.65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในอินโดนีเซียมีแนวโน้มปรับตัวลดลง ขณะที่อุปทานจากจีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่นยังคงทรงตัว ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กรกฎาคม 2560 เพิ่มขึ้น 1.89 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.65 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.58 ต่อบาร์เรล จาก EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กรกฎาคม 2560 เพิ่มขึ้น 3.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 153.6 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กรกฎาคม 2560 เพิ่มขึ้น 0.11 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.72 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.36 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่ายุโรปจะส่งออกสู่เอเชียในเดือนสิงหาคม 2560 เพิ่มขึ้นมาอยู่ประมาณ 4 ล้านตัน หลังจากเดือนกรกฎาคม 2560 (นับถึงปัจจุบัน) ส่งออกมาเพียง 0.6 ล้านตัน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปีนี้ที่ 5 ล้านตัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกึ่งอะธันสูงเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 กรกฎาคม 2560 เพิ่มขึ้น มาอยู่ที่ 1.43 ล้านตัน รวมทั้ง Maritime and Port Authority (MPA) ของสิงคโปร์ รายงานยอดขายน้ำมันเดินเรือ (bunker) เบื้องต้นที่สิงคโปร์ในเดือนมิถุนายน 2560 ลดลงร้อยละ 6.1 มาอยู่ที่ 3.84 ล้านตัน สวนทางกับที่นักวิเคราะห์และผู้ค้าคาดการณ์ เนื่องจากคาดว่าผลของการห้ามเรือสัญชาติกาตาร์เข้าเทียบท่า Fujairah ที่สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ จะส่งผลให้ยอดขายที่สิงคโปร์เพิ่มขึ้น



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2560)

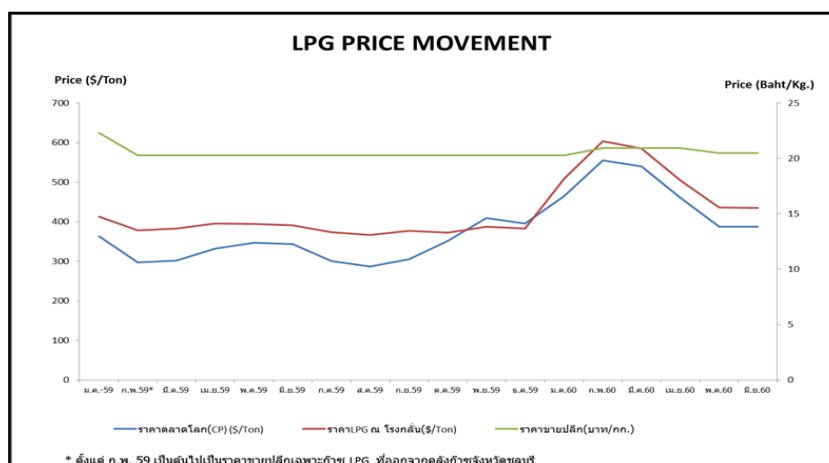
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.66	-	-	-	33.11	-	33.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.55	-	-	-	25.55	-	25.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.04	-	23.04	-	23.04	-	23.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.24	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.28	-	25.28	-	25.28	-	25.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	-	24.49	-	24.49	-	24.49	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1603 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.16 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.35 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.57 บาท/ลิตร

## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเดือนกรกฎาคม 2560 ราคา CP อยู่ที่ 355 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปรับตัวลดลง 32.5 เหรียญสหรัฐ/ตันจากเดือนก่อนหน้า โดยปัจจัยกดดันที่สำคัญในเดือนมิถุนายน 2560 ที่ผ่านมา เกิดจากราคาน้ำมันที่ลดลง การส่งออกจากประเทศอิหร่านที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ในประเทศญี่ปุ่นที่น้อยลงหลังเข้าสู่ฤดูร้อน ซึ่งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 1.54 ล้านตัน ถือว่าสูงสุดในรอบสี่เดือนโดยปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตามประเทศสหรัฐอเมริกาได้ลดการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียและยุโรปเนื่องด้วยส่วนต่างราคาที่ไม่เอื้อต่อการขนส่ง โดยในช่วงสองเดือนที่ผ่านมาเที่ยวเรือกว่า 20 ลำได้ถูกยกเลิกไป ส่งผลให้ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 33.03 ล้านบาร์เรลเมื่อสิ้นสุดสัปดาห์ในวันที่ 23 มิถุนายน 2560 นอกจากนี้ค่าธรรมเนียมผ่านคลองปานามา ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งจากประเทศสหรัฐอเมริกาสู่ทวีปเอเชียสำหรับเรือ VLGC (ขนาด 46,000 ตัน) ในเดือนตุลาคม 2560 จะปรับขึ้นร้อยละ 29 มาอยู่ที่ 9.9 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาส่งออกของประเทศสหรัฐอเมริกาในช่วงปลายปี



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	396	465	555	540	460	388	388	355
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	509	604	585	504	436	435	399
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49

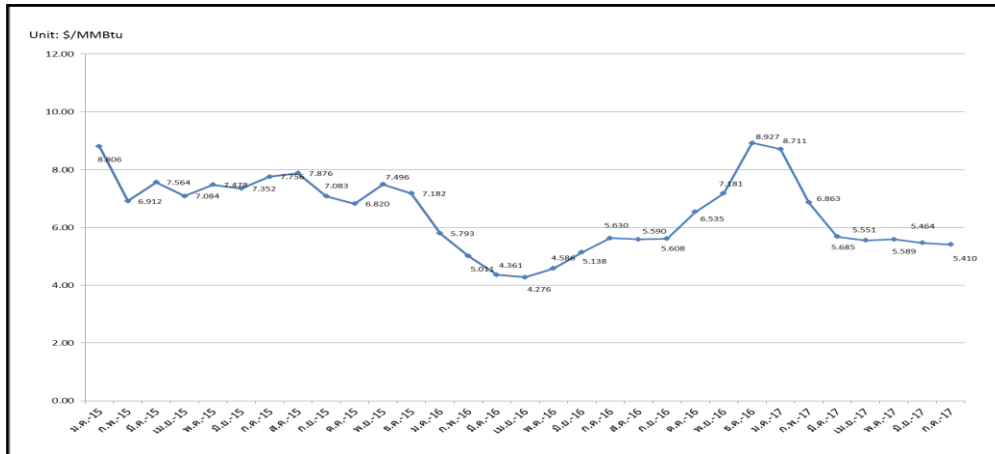
\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (3 - 7 กรกฎาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.103 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.410 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากบริษัท Exxon ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นและมี Equity Lifting ของโครงการ Gorgon LNG ประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือในราคาประมาณ 5.40 \$/MMBtu พร้อมกันนี้ตลาดคาดการณ์ว่าบริษัทฯ จะเสนอขายเที่ยวเรือ Spot LNG อีก 1 เที่ยวเรือภายในกลางเดือนกรกฎาคมนี้ ในขณะที่โครงการ Angola LNG ออกประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG แบบเร่งด่วน โดยกำหนดส่งมอบยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ระหว่างปลายเดือนกรกฎาคม และโครงการ NWS LNG ซึ่งเกิดปัญหาที่กระบวนการผลิตทำให้ต้องปิดซ่อมกะทันหันเมื่อ 2 สัปดาห์ที่แล้ว ได้กลับมาเริ่มผลิต LNG อีกครั้ง ในขณะที่โครงการ Gorgon LNG ก็สามารถผลิต LNG ได้เต็มกำลังการผลิต (3 Trains) เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว อย่างไรก็ตามความต้องการซื้อ Spot LNG เพิ่มขึ้นจากประเทศจีน หลังจากเหตุการณ์ฝนตกและแผ่นดินถล่มทำให้ท่อส่งก๊าซฯ ในมณฑลกุ้ยโจวและจีหลินระเบิดและจำเป็นต้องหยุดส่งก๊าซฯ ในช่วงสองสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้บริษัท CNOOC และ Petrochina ออกจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อทดแทนก๊าซฯ ทางท่อที่หยุดส่ง

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 201.7147 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2560 (1 - 7 มิถุนายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.054 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.410 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.37 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.37 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 6,434 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 231 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 47,189 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,518 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,671 ล้านบาท