

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(22 – 28 กรกฎาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล จากปริมาณน้ำมันดิบส่งออกจากประเทศอิรักคาดว่าจะปรับลดลงประมาณ 400,000 - 500,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนกันยายน เนื่องจากมีแผนหยุดซ่อมบำรุงท่าเรือและแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบทางตอนใต้ของประเทศ โดยปกติอิรักผลิตและส่งออกน้ำมันดิบประมาณ 2.2 - 2.5 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับความรุนแรงทางการเมืองในอียิปต์ใกล้ถึงจุดแตกหักมากขึ้นทุกขณะ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นแต่ละระดับสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2533 ที่ระดับ 7.56 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากเทคโนโลยีใหม่ที่สามารถนำน้ำมันดิบที่แทรกตัวอยู่ในชั้นหินดินดาน (Tight Oil) ออกมาใช้ได้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.34 และ \$117.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.02 และ \$5.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการนำเข้าจากอินโดนีเซียเริ่มลดลงหลังเข้าช่วงถือศีลอด รวมทั้งตามทิศทางราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงเป็นผลมาจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นแต่ละระดับสูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ นอกจากนี้โรงกลั่น Onsan (669,000 บาร์เรล/วัน) ในเกาหลีใต้ ของ S-Oil Corp. มีแผนเริ่มกลับมาเดินเครื่องหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC: 73,000 บาร์เรล/วัน) ภายในวันที่ 6 สิงหาคม 2556 หลังหยุดดำเนินการเพื่อซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2556

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์การใช้น้ำมันดีเซลได้เบาบางลงในช่วงใกล้สิ้นเทศกาลถือศีลอดและช่วงใกล้หมดฤดูร้อนในประเทศแถบตะวันออกกลาง อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 กรกฎาคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 5.1 อยู่ที่ 14.3 ล้านบาร์เรล สูงสุดตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายน 2556

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.33 ต่อบาร์เรล จากปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 กรกฎาคม 2556 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 21.3 อยู่ที่ 3.4 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในปี 2556 นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกึ่งหนักเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กรกฎาคม 2556 ลดลง 34,900 ตัน หรือ ร้อยละ 5.2 อยู่ที่ 635,600 ตัน หรือ 4.0 ล้านบาร์เรล อีกทั้งรอยเตอร์คาดว่าน้ำมันเตาปริมาณ 4 ล้านตัน จากตะวันตกจะเข้ามาสู่เอเชียในเดือนสิงหาคม 2556

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	47.45	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.93	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.98	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.78	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.1391 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.45 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.21 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	3 ก.ค. 56	9 ก.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	1.30	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 17,764 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,598 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,421 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 177 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,166 ล้านบาท