

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 สิงหาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.82 และ \$106.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.25 และ \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดมีความกังวลว่าเหตุการณ์ความไม่สงบในอียิปต์ที่ทวีความรุนแรงขึ้นมาก ประกอบกับการประท้วงปิดท่าเรือส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียจะทำให้เกิดภาวะอุปทานตึงตัวในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือ ขณะที่ข่าวพายุไซรอนร้อนที่ก่อตัวในทะเลแคริบเบียนและปริมาณน้ำมันดิบคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงมากกว่าคาด รวมถึงตัวเลขยอดค้าปลีกสหรัฐฯ ตัวเลขการส่งออกของจีน และจีดีพีไตรมาส 2/56 ของยูโรโซนที่ดีขึ้นถือเป็นแรงหนุนให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.36 และ \$114.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 และ \$1.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น ร้อยละ 15 และที่ระดับสูงสุดในรอบ 10 สัปดาห์ ประกอบกับอุปสงค์ที่ลดลงจากอินโดนีเซียหลังหมดช่วงรอมฎอน อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 สิงหาคม 2556 ลดลง 5.1 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 23.1 อยู่ที่ 5.1 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากอินเดียหลังความต้องการใช้ในภาคการเกษตรและขนส่งปรับลดลงในช่วงฤดูมรสุม อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดีเซลคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลงมาที่ระดับต่ำสุดในรอบกว่า 5 ปี นอกจากนี้ยังถูกกดดันจากปริมาณส่งออกจำนวนมากจากอินเดียในขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคคงที่

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปในเดือนกรกฎาคม 2556 ลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 2.1 อยู่ที่ 87.7 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.33	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.4098 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	7 ส.ค. 56	14 ส.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.90	1.30	+0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 20,417 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,584 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,429 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 6,833 ล้านบาท