

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 – 14 มกราคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

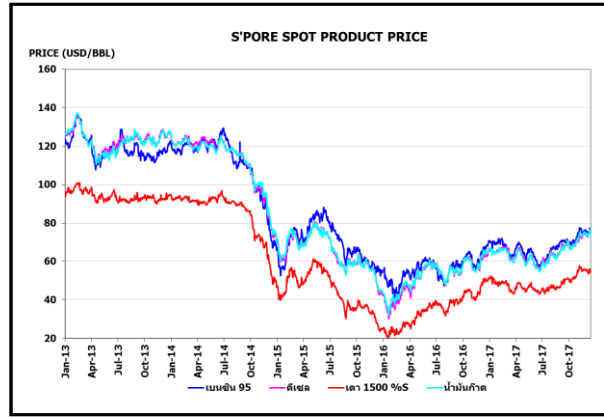
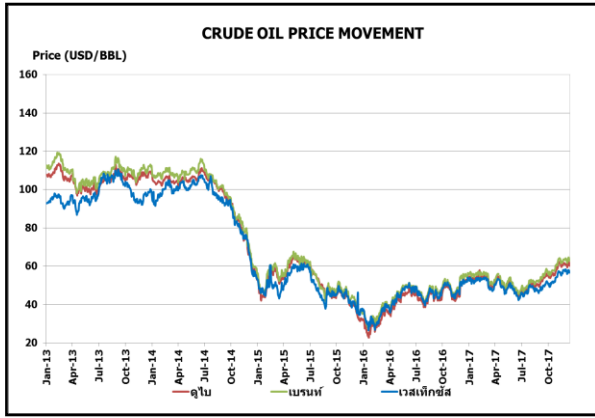
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.97 และ \$63.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 และ \$1.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องหลังรัสเซียออกมาให้ความเห็นว่าตลาดน้ำมันดิบยังคงไม่สมดุลในเร็วนี้ ส่งผลให้ตลาดลดความกังวลว่ากลุ่มผู้ผลิตทั้งในและนอกโอเปกจะปรับเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นในเร็วนี้ก่อนหน้าจากข้อตกลงที่จะสิ้นสุดในปลายปีนี้ ประกอบกับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงกว่า 4.9 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 419.5 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลงเพียง 3.9 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นยังคงกำลังการผลิตในระดับสูงเพื่อรองรับความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว รวมทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงสู่ระดับ 9.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งได้ลดลงมา 290,000 บาร์เรลต่อวันจากสัปดาห์ก่อนหน้า หลังเผชิญกับภาวะหนาวผิดปกติ ซึ่งทำให้การขุดเจาะน้ำมันในบางที่ต้องหยุดลงไปชั่วคราว

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.01 และ \$76.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.73 และ \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิตเดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 995,000 บาร์เรลต่อวัน (-0.4% YoY) และโรงกลั่นน้ำมันในประเทศกลั่นน้ำมันปริมาณ 5.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-3.4% YoY) รวมทั้งมีอุปสงค์จากภูมิภาคตะวันออกกลาง อย่างไรก็ดีปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนยังคงอยู่ในระดับสูง อีกทั้งหลังประเทศจีนเตรียมเคร่งครัดการจำกัดเก็บภาษีสำหรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้เข้มงวดมากขึ้น โดยจะมีผล 1 มีนาคม 2561

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังทรงตัวต่อเนื่อง นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงมาสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์ ประกอบกับอุปทานค่อนข้างทรงตัว อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงกดดันจากความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเอเชียปรับตัวลดลงและประเทศจีนเตรียมที่จะเคร่งครัดการจำกัดเก็บภาษีผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยเริ่มต้นเดือนมีนาคมนี้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จากกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาเดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 4.65 ล้านตัน (-19.5% YoY) เนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งในประเทศดำเนินการ Upgrade Secondary Unit ในขณะที่ PPAC ของอินเดียรายงานอุปสงค์น้ำมันเตาเดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 17.39 ล้านตัน (+7.5% YoY) อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 มกราคม 2561 ลดลง 3.07 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 19.66 ล้านบาร์เรล ระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน



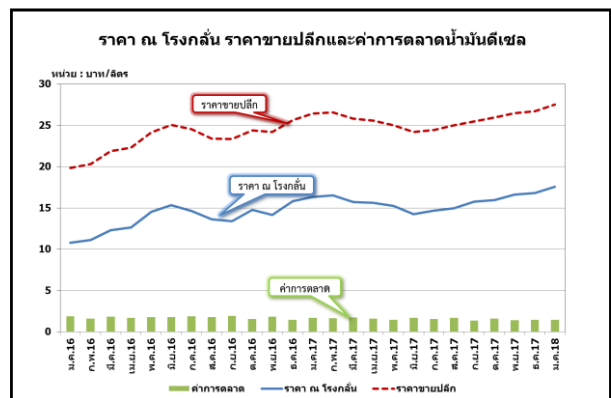
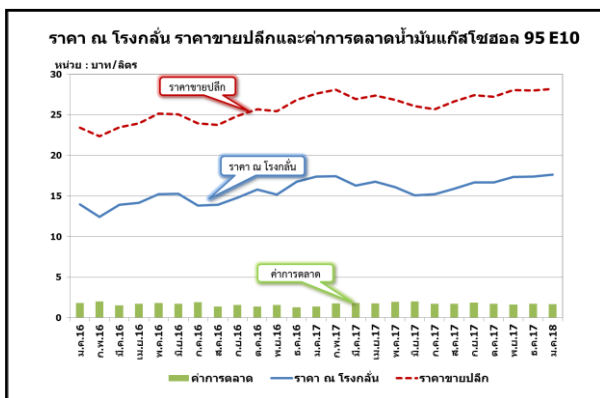
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 มกราคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

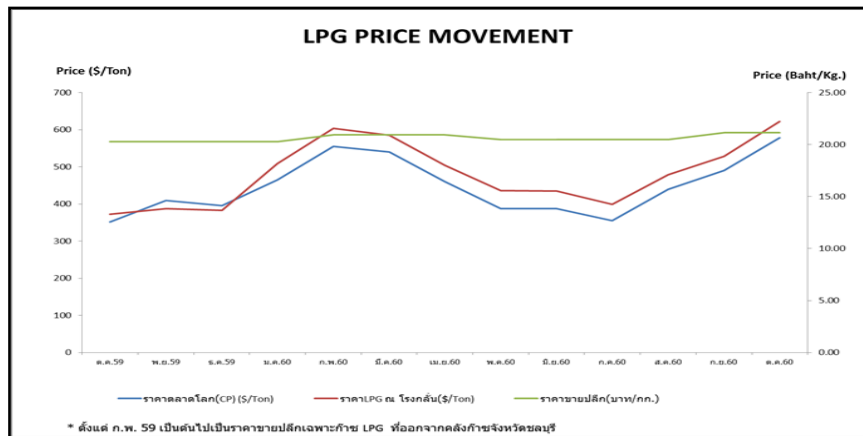
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.06	-	-	-	-	-	35.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	-	-	-	27.95	-	27.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	-	25.44	-	25.44	-	25.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.64	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	-	27.68	-	27.68	-	27.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.59	+0.40	27.59	+0.40	27.59	+0.40	27.59	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.2904 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 1.78 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.55 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนธันวาคม 2560 ปัจจัยสนับสนุนราคาก๊าซ LPG ให้ทรงตัวอยู่ในระดับสูงมาจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงตึงตัวจากสถานการณ์ท่อน้ำมันรั่วไหลในทะเลเหนือและเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียและอิหร่าน รวมถึงความต้องการพลังงานสำหรับทำความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว โดยปริมาณสำรองคงคลังของโปรเปนและโพรปีลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2560 ลดลงอย่างต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 68.16 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีย้อนหลังถึงร้อยละ 8 ในขณะที่ความต้องการในประเทศเพิ่มขึ้นถึง 1.5 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบสิบเดือน นอกจากนี้คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าโพรเปนเพิ่มขึ้นหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงโรงงาน PDH ในเดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกเกิดจากความต้องการบิวเทนสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ลดลงในทวีปยุโรป เนื่องด้วยราคาแนฟทาที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงปริมาณสำรองคงคลัง LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤศจิกายน 2560 ซึ่งทรงตัวเท่ากับในเดือนตุลาคม 2560 ที่ 1.82 ล้านบาร์เรล มิได้ลดลงตามการคาดการณ์



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

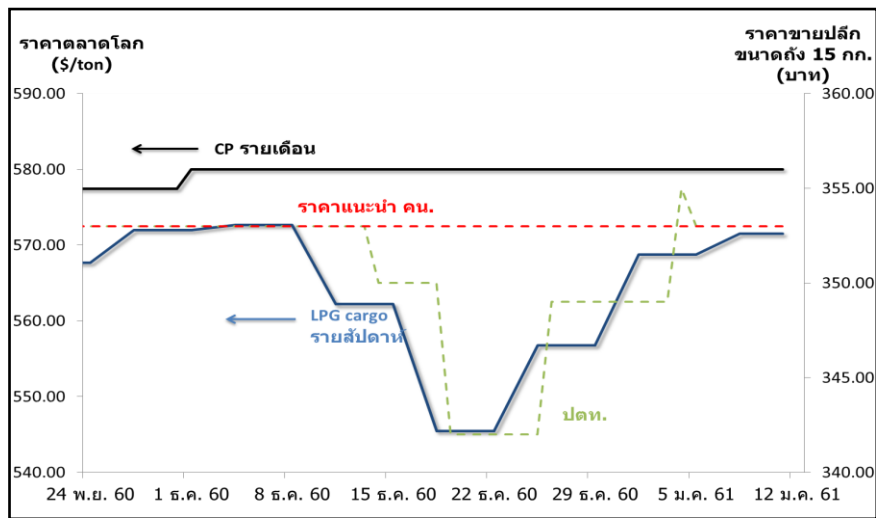
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	28 พ.ย. – 4 ธ.ค. 60	5 – 11 ธ.ค. 60	12 – 18 ธ.ค. 60	19 – 25 ธ.ค. 60	26 ธ.ค.60 – 1 ม.ค. 61	2 – 8 ม.ค. 61	9 – 15 ม.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	572	573	562	546	557	569	566
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	620	621	611	597	608	620	616
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.4263	20.3523	20.0335	19.5233	19.9785	20.3909	20.0136
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3837	1.3837	1.3837	1.3358	1.3838	1.3926	1.3664
ค่าการตลาด	3.3056	3.3796	3.5138	3.5256	3.3433	3.4679	3.4713
ราคาขายปลีก	21.15	21.15	20.95	20.42	21.15	21.29	20.89

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

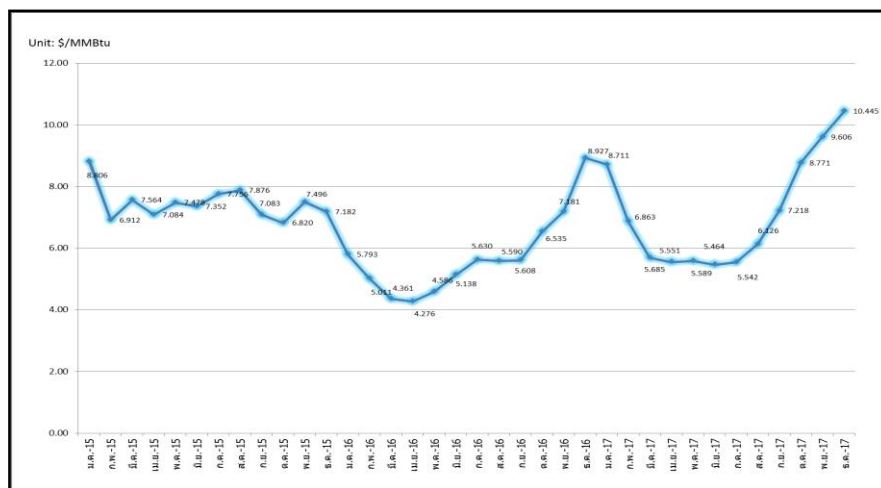
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 ธันวาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.555 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการใช้ก๊าซฯ สำหรับช่วงฤดูหนาวที่ยังคงสูงจากประเทศจีน อีกทั้ง ประเทศญี่ปุ่นอาจมีการจัดหา Spot LNG เพิ่มเติมสำหรับฤดูหนาวเนื่องจากสภาพอากาศที่เริ่มหนาวเย็นขึ้น และความล่าช้าในการเริ่มผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของบริษัท Kyushu Electric (Genkai หน่วยการผลิตที่ 3 และ 4) และ Kansai Electric (Ohi หน่วยการผลิตที่ 3 และ 4) ซึ่งคาดว่าจะเริ่มปฏิบัติการได้ในเดือนมีนาคม - พฤษภาคมนี้ อย่างไรก็ตาม ในสัปดาห์นี้เป็นช่วงวันหยุดยาวของเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ จึงคาดว่าตลาดจะมีการซื้อขายที่เบาบางลง ราคา Spot LNG จึงไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 200.2368 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2560 (1 - 22 ธันวาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.839 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.445 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.32 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.32 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 มกราคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 47,162 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,599 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,563 ล้านบาท