

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 - 22 มกราคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.26 และ \$100.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 และ \$0.46 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก World Bank ปรับอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลก (GDP) ปี 55 ลดลงจากการคาดการณ์ครั้งก่อน ร้อยละ 1.1 มาอยู่ที่ระดับร้อยละ 2.5 (คาดการณ์ครั้งก่อน ร้อยละ 3.6) ประกอบกับกระทรวงต่างประเทศสหรัฐฯ ปฏิเสธคำร้องขออนุญาตของบริษัท TransCanada Corp. ในการสร้างท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone XL (700,000 บาร์เรล/วัน) ความยาว 1,661 ไมล์ (2,673 กิโลเมตร) ซึ่งจะสามารถขนส่งน้ำมันดิบจาก Alberta มายังโรงกลั่นที่ U.S. Gulf Coast อีกทั้งนักวิเคราะห์คาดว่าอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนไตรมาส 1/55 จะชะลอลงต่ำกว่าระดับร้อยละ 8 เนื่องจากความต้องการสินค้าของจีนจากตลาดในยุโรปลดลงและการชะลอตัวของภาคสังหาริมทรัพย์ของจีนที่มีสัดส่วนถึงร้อยละ 10 ของ GDP จีน นอกจากนี้อิรักจะสามารถส่งออกเพิ่มขึ้น 0.9 ล้านบาร์เรล/วัน หลังระบบส่งออกน้ำมันทางทะเล (Single point mooring) เริ่มดำเนินการในวันที่ 25 มกราคม 2555 โดยสามารถเพิ่มกำลังการส่งออกทางตอนใต้ได้จาก 1.8 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้อิรักมีแผนเพิ่มกำลังการผลิตมาอยู่ที่ระดับ 3.4 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับ 2.9 ล้านบาร์เรล ในปัจจุบัน รวมทั้ง International Energy Agency (IEA) ปรับคาดการณ์อัตราการเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกปี 55 ลดลงจากการคาดการณ์ครั้งก่อน 0.2 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.21 และ \$120.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.71 และ \$0.65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ค้าคาดว่าจีนส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ปริมาณคงที่ (M-O-M) อยู่ที่ 1.8 ล้านบาร์เรล เนื่องจากรัฐบาลจำกัดโควตาส่งออกเพื่อรองรับอุปสงค์ภายในประเทศ ขณะที่อุปทานน้ำมันเบนซินในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นต้องจัดส่งให้ผู้นำเข้าเพื่อรองรับอุปสงค์ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีนที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม 2555 อีกทั้งอุปสงค์จากแอฟริกาแข็งแกร่งโดยเคนยานำเข้าในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัวจากเดือนก่อนหน้า ที่นำเข้า 220,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 390,000 บาร์เรล นอกจากนี้ Hovensa ประกาศปิดดำเนินการโรงกลั่น St. Croix (350,000 บาร์เรล/วัน) ที่หมู่เกาะ Virgin ของสหรัฐฯ ภายใน 3 สัปดาห์ เนื่องจากประสบภาวะขาดทุน โดยจะปรับเปลี่ยนเป็นท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$128.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก National Bureau of Statistics ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในเดือนธันวาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 107 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 (Y-O-Y) กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มกราคม 2555 เพิ่มขึ้นจาก 22.56 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมาหรือร้อยละ 7 อยู่ที่ระดับ 24.14 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณสำรองดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เพิ่มขึ้น 2.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือร้อยละ 15.4 อยู่ที่ 15.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล จาก National Bureau of Statistics ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาในเดือนธันวาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 1.54 ล้านตัน ลดลง ร้อยละ 3.6 (Y-O-Y) นอกจากนี้อุปทานน้ำมันเตาในจีนตอนใต้ตึงตัว เนื่องจากโรงกลั่นขนาดใหญ่ปิดดำเนินการในช่วงเทศกาลตรุษจีน ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตากำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มกราคม 2555 ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 3.5 (W-O-W) อยู่ที่ 5.2 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้ญี่ปุ่นเป็นผู้ใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำอันดับ 1 ของภูมิภาคเอเชีย รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มกราคม 2555 อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 ปี

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 มกราคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	42.99	+0.50
เบนซินออกเทน 91	39.04	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.76	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.01	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.01	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.31	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.13	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยคงที่จากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 31.9005 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 มกราคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	1.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.8678

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 มกราคม 2555 มีเงินสดในบัญชี 3,829 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 18,386 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 18,165 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 154 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,557 ล้านบาท