

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 – 29 เมษายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

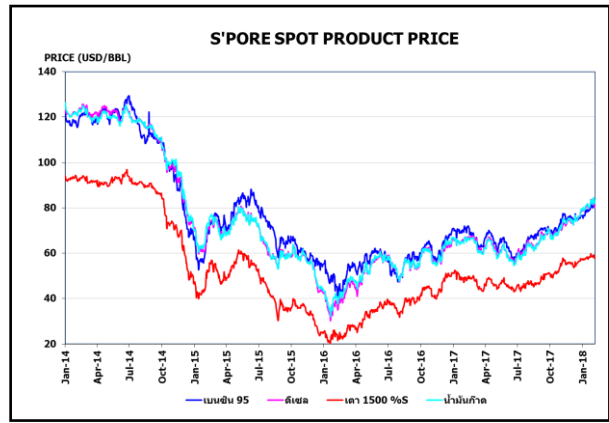
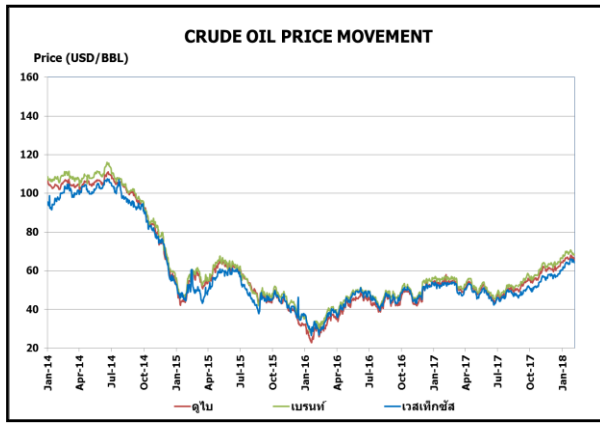
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.66 และ \$68.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40 และ \$0.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตลาดมีความกังวลในเรื่องของอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัวจากความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านหลังจากมีสัญญาณว่าสหรัฐฯ อาจจะถอนตัวออกจากข้อตกลงนิวเคลียร์ที่ชาติมหาอำนาจทำไว้กับอิหร่าน โดยประธานาธิบดีทรัมป์ มีเวลาถึงวันที่ 12 พฤษภาคม 2561 ในการตัดสินใจว่าจะถอนตัวออกจากข้อตกลงนิวเคลียร์หรือไม่ หากสหรัฐฯ ทำการคว่ำบาตรอิหร่านครั้งใหม่อาจส่งผลกระทบต่อ การส่งออกของอิหร่าน ประกอบกับความกังวลต่อปริมาณการผลิตน้ำมันจากประเทศเวเนซุเอลา หลังปริมาณการผลิตปรับตัวลดลงกว่าร้อยละ 40 ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ในขณะที่สหภาพยุโรปออกมาให้การว่าอาจจะมีการออกมาตรการคว่ำบาตรเพิ่มเติมหากยังคงไม่มีความเป็นประชาธิปไตยในประเทศเวเนซุเอลาเกิดขึ้น อีกทั้งการนำเข้าน้ำมันดิบของประเทศจีนยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยในเดือนเมษายน ประเทศจีนมีแนวโน้มที่จะนำเข้ามากกว่า 9 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งคิดเป็นกว่าร้อยละ 10 ของความต้องการใช้น้ำมันของโลก และถือเป็นระดับสูงสุดของการนำเข้าของจีน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.74 และ \$80.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.17 และ \$2.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคม 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 อยู่ที่ 20.4 ล้านบาร์เรล จากการใช้จ่ายรถยนต์เพิ่มขึ้น ขณะที่โรงกลั่น Paraguana Refining Center (955,000 บาร์เรลต่อวัน) ของบริษัทน้ำมันแห่งชาติ PDVSA ในเวเนซุเอลา เดินเครื่องอยู่ในระดับต่ำเพียง 230,000 บาร์เรลต่อวัน หรือร้อยละ 24 ของกำลังการกลั่น และโรงกลั่น Amuay (185,000 บาร์เรลต่อวัน) อยู่ที่ร้อยละ 18.6 ของกำลังการกลั่นจากวิกฤติเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการกลั่นอย่างรุนแรง อีกทั้งมีแรงหนุนจากการหยุดดำเนินการชั่วคราวของโรงกลั่นญี่ปุ่น อย่างไรก็ตามอุปทานน้ำมันเบนซินยังคงอยู่ในระดับสูง เนื่องจากจีนยังคงส่งออกอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวลดลง นอกจากนี้อุปทานถูกจำกัดจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ในขณะที่อุปสงค์น้ำมันดีเซลยังอยู่ในระดับคงตัว อย่างไรก็ตามตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่สูงเป็นประวัติการณ์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuel เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 เมษายน 2561 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 33 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 1 เดือน อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 25 เมษายน 2561 ลดลง 0.55 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 17.40 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 ปี



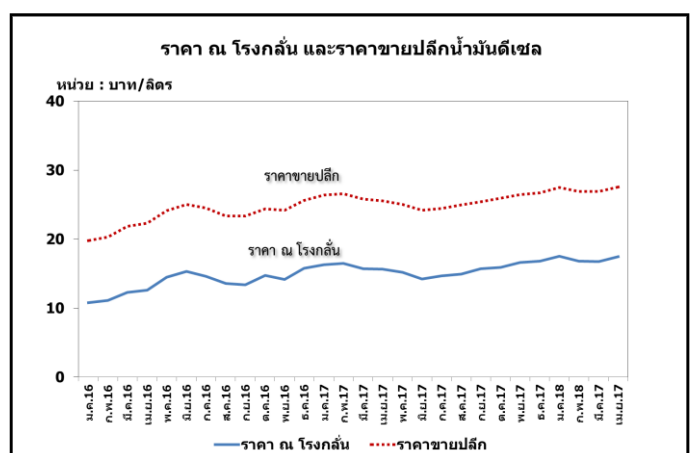
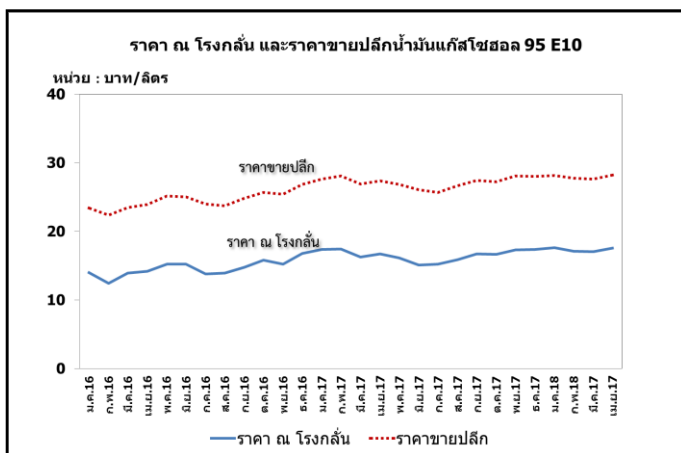
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 เมษายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

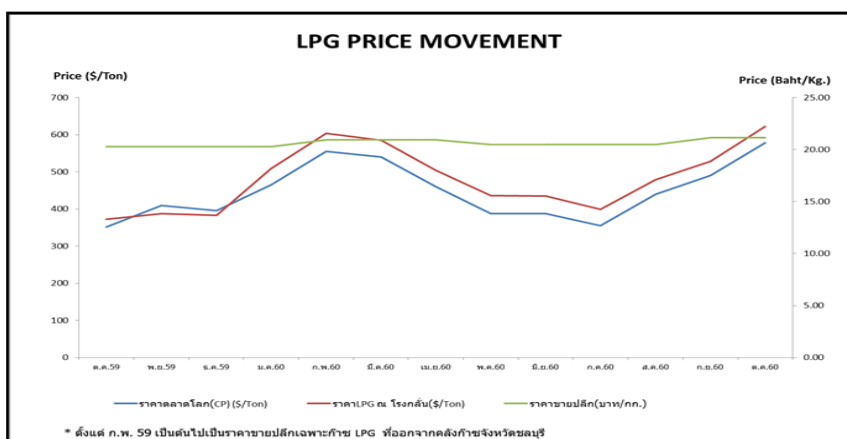
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.66	+0.40	-	-	-	-	36.11	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.55	+0.40	28.95	+0.80	28.55	+0.40	28.55	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.04	+0.40	26.44	+0.80	26.04	+0.40	26.04	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.64	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.28	+0.40	28.78	+0.80	28.28	+0.40	28.28	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	27.89	+0.40	28.29	+0.80	27.89	+0.40	27.89	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.30 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.6957 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.59 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.47 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เท่ากับเดือนก่อนหน้า ปัจจัยสนับสนุนราคาเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง ในขณะที่ปัจจัยกดดันมาจากความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดลงหลังผ่านฤดูหนาว รวมถึงผู้ค้าของประเทศจีนที่ลดการซื้อในตลาดจอร์แดนส่งผลกระทบต่อตลาด จากข่าวรัฐบาลจีนอยู่ระหว่างการพิจารณาขึ้นภาษีนำเข้าโพรเพนจากประเทศสหรัฐอเมริกาจากระดับปัจจุบันที่อยู่ร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 25 เพื่อตอบโต้มาตรการกีดกันทางภาษีของประเทศสหรัฐฯ ที่มีต่อจีน นอกจากนี้ประเทศญี่ปุ่นได้ปรับแผนการเก็บสำรอง LPG ซึ่งจากเดิมสำรองขั้นต่ำที่ 50 วันเป็น 40 วันแทน ในขณะที่การส่งออกจากประเทศอิหร่านมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปีนี้อย่างไรก็ตามหลังจากการปิดซ่อมบำรุงแหล่งเชอร์พาร์ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยสนับสนุนความต้องการมาจากประเทศเม็กซิโก ซึ่งได้เปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนมกราคมที่ผ่านมา ซึ่งเพิ่มการนำเข้ามากขึ้นถึงร้อยละ 40 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และประเทศอินเดียที่คาดการณ์ว่าจะนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17 ในปีนี้ จากความพยายามของรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

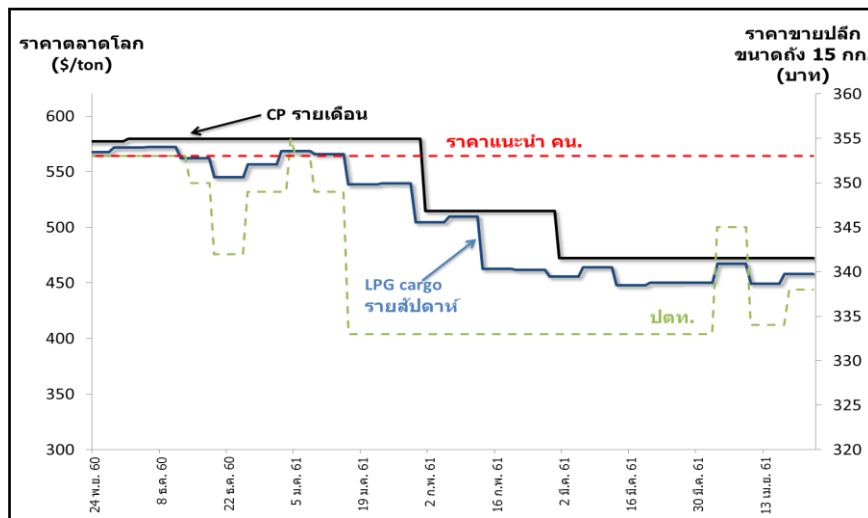
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	13 - 19 มี.ค. 61	20 - 26 มี.ค. 61	27 มี.ค. - 2 เม.ย. 61	3 - 9 เม.ย. 61	10 - 16 เม.ย. 61	17 - 23 เม.ย. 61	24 - 30 เม.ย. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	448	450	451	468	450	458	482
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	495	497	498	515	492	500	523
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	15.6214	15.6189	15.6314	16.1564	15.4487	15.6897	16.4294
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.2965	1.2966	1.3489	1.3009	1.3184	1.3707
ค่าการตลาด	3.2566	3.2591	3.2466	3.4693	3.4916	3.4998	3.5078
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	20.62	19.89	20.15	20.95

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

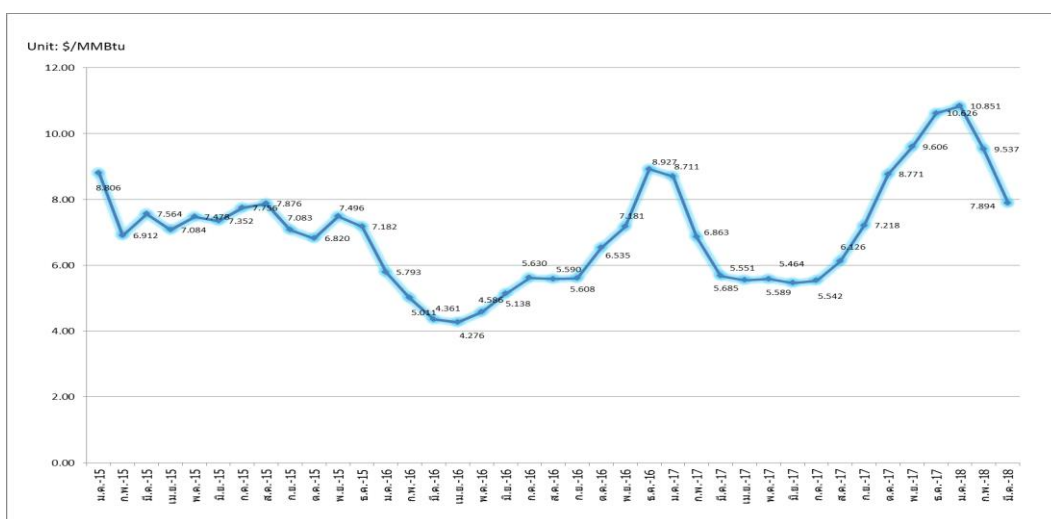
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 – 30 มีนาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.184 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.056 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากผู้ซื้อรายใหญ่จากประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือยังคงมีความต้องการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG อย่างจำกัด จากสภาพอากาศที่เย็นสบายในฤดูใบไม้ผลิ ประกอบกับบริษัท Kansai Electric และ Kyushu Electric ประเทศญี่ปุ่นได้เริ่มดำเนินการผลิตโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Ohi No. 3 และ Genkai No.3 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในขณะที่รัฐบาลประเทศได้หวั่นอนุมัติการกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Kuosheng No.2 เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว และคาดว่าจะสามารถกลับมาเดินเครื่องได้ตามปกติภายในต้นเดือนเมษายนนี้ ประกอบกับตลาด Spot LNG มีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย โครงการ APLNG ประเทศออสเตรเลีย และโครงการ NLNG ประเทศไนจีเรีย

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 206.2635 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2561 (1 - 30 มีนาคม 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.643 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.57 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.57 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 6,623 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 266 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 505 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 485 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 เมษายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 43,774 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,909 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,865 ล้านบาท