

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 - 13 พฤษภาคม 2561)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.58 และ 70.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.22 และ \$2.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจของประเทศเวเนซุเอลาที่กำลังการผลิตยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง และสหรัฐฯ มีแผนที่จะคว่ำบาตรอิหร่านอีกครั้ง หลังจากที่ประธานาธิบดีของสหรัฐฯ ประกาศที่จะไม่สนับสนุนข้อตกลงเรื่องนิวเคลียร์ของอิหร่านอีกต่อไป ส่งผลให้นักวิเคราะห์คาดการณ์ราคาน้ำมันดิบจะปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีอุปทานลดลงจากการลดการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านลง ประกอบนักวิเคราะห์ของสหรัฐฯ คาดการณ์ว่าการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านจะเริ่มลดลงในอีก 2 - 3 เดือนข้างหน้า อย่างไรก็ตามมีสัญญาณว่าประเทศสมาชิกกลุ่มโอเปกจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพื่อชดเชยปริมาณน้ำมันดิบที่ลดน้อยลงจากอิหร่านแทน

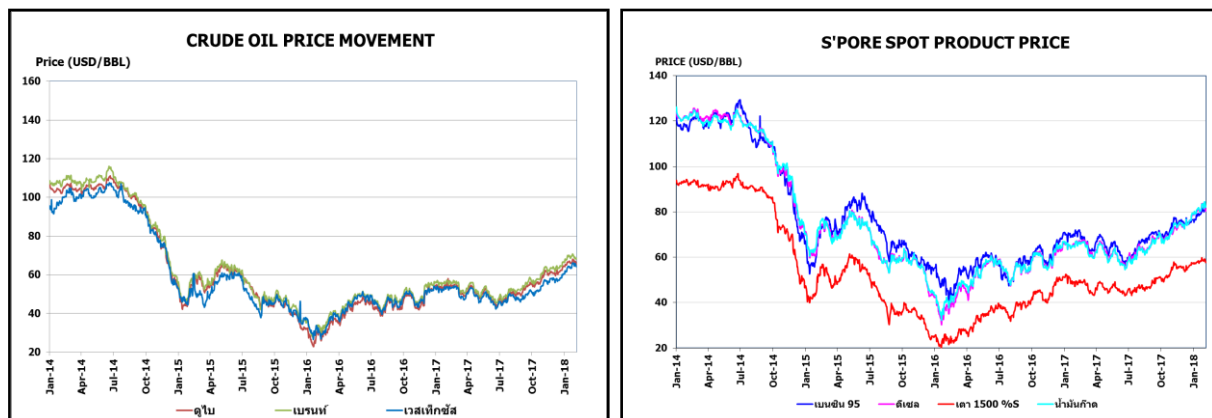
#### 1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.63 และ \$83.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.70 และ \$2.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะจากอินโดนีเซีย กอปรกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงมากกว่าคาดการณ์ อีกทั้งโรงกลั่นน้ำมันในประเทศจีนบางส่วนปิดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตามยังคงได้รับแรงกดดันจากระดับอุปทานที่ยังอยู่ในระดับสูงจากฝั่งตะวันออกกลางและยุโรป

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและแรงหนุนจากอุปทานตึงตัวในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นและปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับตัวลดลง อีกทั้งแรงหนุนจากอุปสงค์ที่แข็งแกร่งในภูมิภาคตะวันออกกลางและอินเดีย ประกอบกับปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากประเทศจีนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากอุปสงค์ในจีนที่เริ่มอ่อนตัวลง อย่างไรก็ตามยังคงมีแรงหนุนจากประเทศอินเดียที่มีความต้องการนำเข้าสูงเนื่องจากโรงกลั่นในประเทศปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.50 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียในเดือนมิถุนายน 2561 จะลดลง 1 ล้านตัน มาอยู่ที่ 3 - 4 ล้านตัน ขณะที่ PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 พฤษภาคม 2561 ลดลง 0.15 ล้านตัน มาอยู่ที่ 1.02 ล้านตัน อีกทั้ง Bloomberg รายงานบริษัท Idemitsu ของญี่ปุ่นมีแผนลดปริมาณการผลิตน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง เดือนพฤษภาคม 2561 จากโรงกลั่น 3 แห่ง (500,000 บาร์เรลต่อวัน) และปรับคุณภาพหน่วย Residual Desulfurization ของโรงกลั่น

Chiba (190,000 บาร์เรลต่อวัน) เพื่อรองรับมาตรฐานเชื้อเพลิง สำหรับการเดินเรือไม่ให้มีกำมะถันเกินร้อยละ 0.5 ตามข้อกำหนด IMO มีผลบังคับใช้ ปี 2563



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

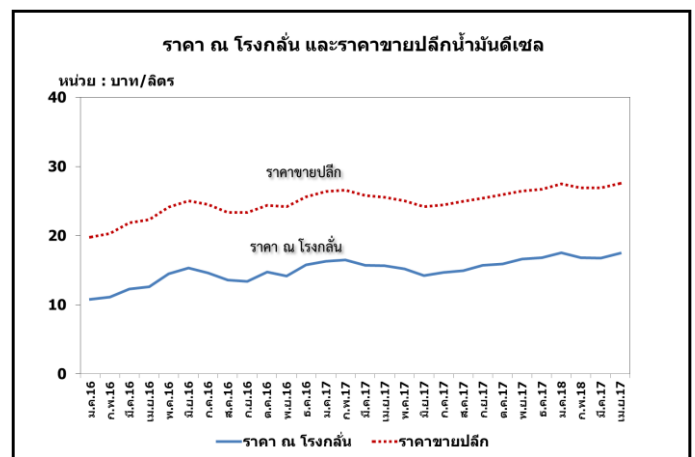
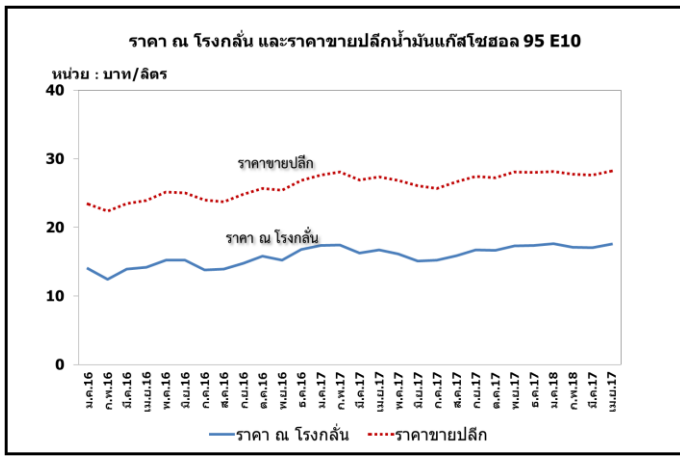
**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง**

(ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

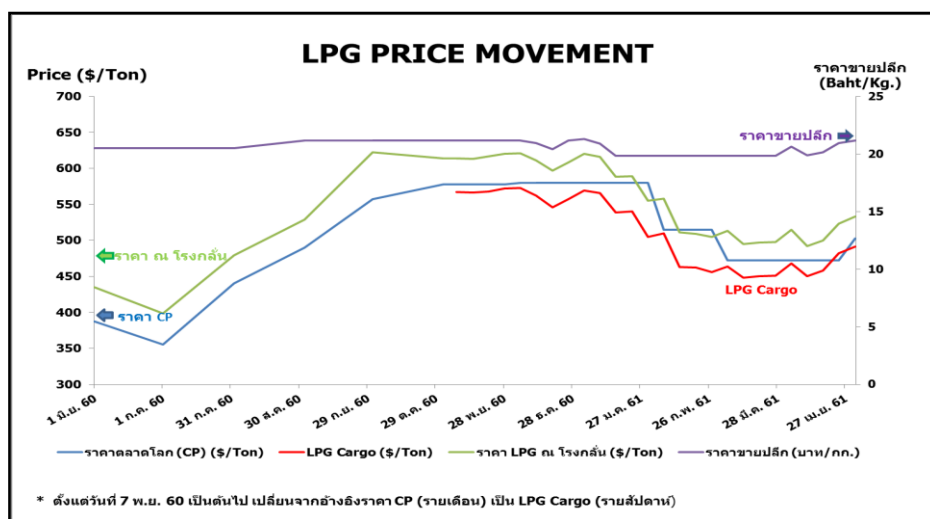
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.26	+0.20	-	-	-	-	36.71	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.15	+0.20	29.15	+0.20	29.15	+0.20	29.15	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.64	+0.20	26.64	+0.20	26.64	+0.20	26.64	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.04	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.88	+0.20	28.98	+0.20	28.88	+0.20	28.88	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	28.89	+0.60	28.89	+0.60	28.89	+0.60	28.89	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.30 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.1247 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.78 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร



## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 502.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 30 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลถึงการใช้น้ำมันดิบเป็นเชื้อเพลิงและวัตถุดิบทดแทนผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น โดยเฉพาะบริษัทจากประเทศไต้หวันและเกาหลีใต้ที่นำเข้า LPG สำหรับเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทดแทนการใช้แอฟทาเพิ่มมากขึ้น สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 เมษายน 2561 อยู่ที่ 35.71 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศญี่ปุ่นที่มีวันหยุดยาว (Golden Week) ในช่วงสัปดาห์แรกของเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้คำสั่งซื้อลดลง รวมถึงประเทศปากีสถานที่เพิ่มราคาขายปลีกในประเทศขึ้นถึงร้อยละ 17 หลังจากราคาตลาดโลกปรับสูงขึ้นและค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง ทำให้ความต้องการในประเทศลดลงตาม



## โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

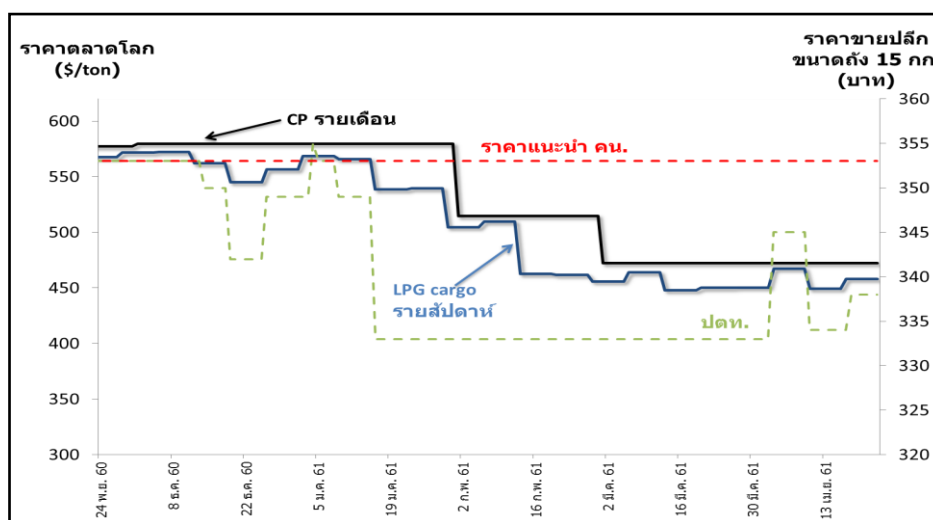
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	27 มี.ค. - 2 เม.ย. 61	3 - 9 เม.ย. 61	10 - 16 เม.ย. 61	17 - 23 เม.ย. 61	24 - 30 เม.ย. 61	1 - 7 พ.ค. 61	8 - 14 พ.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	451	468	450	458	482	491	508
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	498	515	492	500	523	533	551
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	15.6314	16.1564	15.4487	15.6897	16.4294	16.8982	17.5474
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.3489	1.3009	1.3184	1.3707	1.3838	1.3838
ค่าการตลาด	3.2466	3.4693	3.4916	3.4998	3.5078	3.2259	2.5767
ราคาขายปลีก	19.82	20.62	19.89	20.15	20.95	21.15	21.15

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

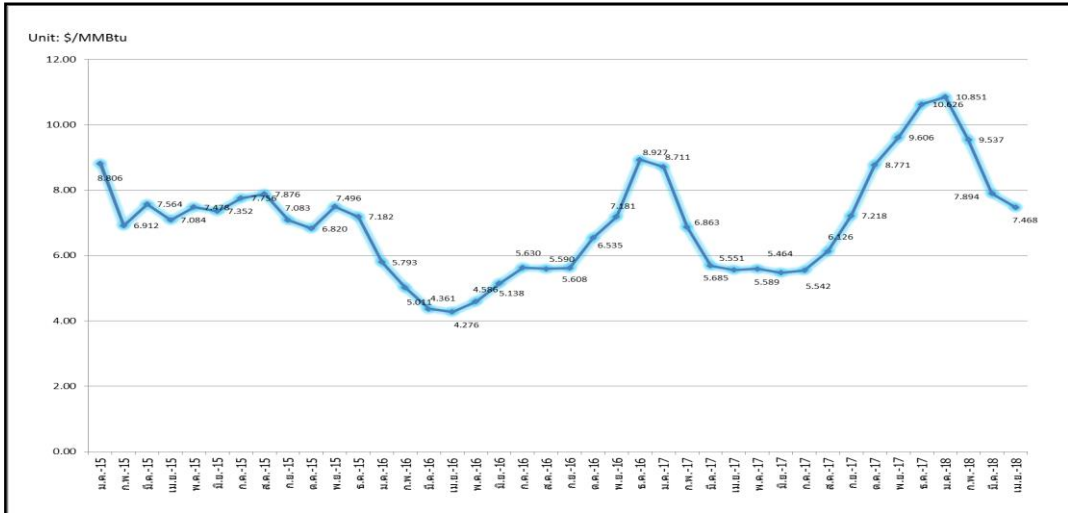
\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (23 - 27 เมษายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.375 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาน้ำมันดิบและราคาก๊าซฯ ภูมิภาคยุโรปที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามตลาดมีอุปทานเพิ่มเติมจากโครงการในประเทศอินโดนีเซีย และปาปัวนิวกินี ซึ่งกลับมาผลิตและส่งออก LNG อีกครั้งหลังจกหยุดการผลิต LNG จากเหตุแผ่นดินไหวเป็นเวลา 2 เดือน และสัปดาห์นี้เป็นสัปดาห์วันหยุดยาวของประเทศญี่ปุ่น ปริมาณการซื้อขาย LNG จึงเบาบางลง ส่งผลให้ราคา LNG ไม่ปรับสูงขึ้นมากนัก ทั้งนี้ผลการประมูลขายเที่ยวเรือจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย กำหนดสูบถ่ายกลางเดือนมิถุนายน จะเป็นดัชนีกำหนดทิศทางราคาต่อไป

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 202.8991 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2561 (1 - 27 เมษายน 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.426 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.468 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.14 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.14 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 6,650 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

## 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 43,032 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,452 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,580 ล้านบาท