

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.5% และ 2.0% ตามลำดับ เนื่องจากการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้น ประกอบกับจำนวนรถเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.4% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน ทั้งนี้ จากสภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปี ประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาลส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก”

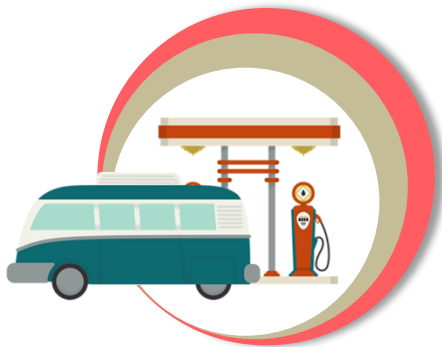


30.9 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.5%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 9.7%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.14 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.2% โดยสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) เพิ่มขึ้นเป็น 1,216 แห่ง



66.9 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 2.0%

- การใช้ดีเซลเพิ่มขึ้นจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่มากขึ้น
- กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 ในกลุ่มรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดราคาขายปลีกต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ อยู่ 3 บาทต่อลิตร



109,364 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.4%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.2% ตามการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 13.0%
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 66.88 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.0% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.77 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 ในกลุ่มรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ช่วยลดค่าใช้จ่ายของกิจการรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล B20 จะต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไกด้านภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.91 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.5% ส่วนหนึ่งเกิดจากการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.86 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.14 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 9.2% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 35.73 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.77 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.1%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 33% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.22 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 5.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.15 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.78 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.41 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.63 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.91 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.14 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.2% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.71 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,216 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 178 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-มิ.ย.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-มิ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-มิ.ย.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	66.88	2.0	100	24.54	23.26	25.64	27.77
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.91	3.5	100	27.04	24.09	26.66	27.86
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.14	-9.2	4	34.34	31.80	34.54	35.73
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.77	4.1	96	26.65	23.71	26.33	27.55
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.22	-5.5	33	26.76	24.13	26.88	28.15
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.78	9.7	41	27.60	24.50	27.15	28.41
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.63	10.5	18	25.20	21.98	24.64	25.91
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.14	10.2	4	21.98	18.14	19.97	20.71

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 12,991 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 0.8% โดยการใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.0 ล้านคัน โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.7 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.0% โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.6 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.1 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.8 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.5% โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.7 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.7 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.1 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.5% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้ใช้ส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ประกอบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่อย่างทั่วถึงมากกว่าสถานี NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 506 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1,200 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 13.68 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.6% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับ NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 600 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.68 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.17 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2561 (ม.ค.-มิ.ย.)			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-มิ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2561 (ม.ค.-มิ.ย.)	ก. ลิ้นเดือน มิ.ย.61
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	7,118	2.0	55	27.77 บาท/ลิตร	10.6 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	4,169	3.5	32	27.86 บาท/ลิตร	26.7 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	1,008	-8.5	8	13.68 บาท/กก.	0.4 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	697	-11.6	5	20.68 บาท/กก. 11.17 บาท/ลิตร	1.1 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	12,991	0.8	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 109,364 GWh เพิ่มขึ้น 2.4% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.4% ส่วนหนึ่งเกิดจากการผลิตไฟฟ้าใช้เองและการซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากผู้ผลิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ กลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารใช้ไฟฟ้าลดลง 1.2% ขณะที่อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.8% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2.8% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และการส่งออกที่ขยายตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 2.2% ตามการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.1% 2.8% และ 4.4% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 19.5 ล้านคน (30% เป็นนักท่องเที่ยวจีน) เพิ่มขึ้น 12.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.2% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัดและมีฝนตกนอกฤดูกาล ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าถึง 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 13.0% โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-มิ.ย.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-มิ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	22,228	0.2	20
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	22,952	2.2	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	2,567	0.1	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	2,363	2.8	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	2,205	4.4	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	43,471	0.4	40
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	5,437	-1.2	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	3,852	3.8	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	3,655	2.8	
IPS*	25,193	25,634	30,372	16,735	13.0	15
อื่นๆ**	7,098	7,398	7,878	3,978	-1.7	4
รวม	200,026	208,481	215,496	109,364	2.4	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรในสังกัดท่าเรือ สุรนารีเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟฟ้าสาธารณะ และอื่นๆ