

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ



เดือนธันวาคม

2561



จัดทำโดย

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนธันวาคม 2561 กับเดือนพฤศจิกายน 2561**

เดือนธันวาคม 2561 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากหลายปัจจัย ดังนี้ (-) นักลงทุนกังวลต่อทิศทางเศรษฐกิจโลกที่มีความเสี่ยงหลากหลาย โดยเฉพาะประเด็น Brexit และ (-) การปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ซึ่งส่งผลให้นักลงทุนวิตกกังวลถึงความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มชะลอตัว (-) รวมทั้งเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัวลงจากการเติบโตทางเศรษฐกิจของผู้เล่นรายใหญ่อย่างจีนและยุโรปที่ค่อนข้างซบเซาจากความขัดแย้งระหว่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันดิบที่อาจปรับตัวลดลงเช่นกัน นอกจากนี้ปัจจัยดังกล่าวแล้ว (-) นักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่ล้นตลาดจากการคาดการณ์ว่าระดับการผลิตน้ำมันในชั้นหินดินดานในสหรัฐฯ จะปรับตัวเพิ่มขึ้นไปแตะระดับ 8 ล้านบาร์เรล/วันในปีหน้า ประกอบกับ (-) โฆษกของบริษัท Nexen แถลงว่าแหล่งผลิต Buzzard (กำลังการกลั่น 150,000 บาร์เรล/วัน) แหล่งผลิตน้ำมันดิบที่ใหญ่ที่สุดของอังกฤษ ในทะเลเหนือ กลับมาดำเนินการแล้วหลังจากหยุดเพื่อซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดรั่วไหลตั้งแต่วันที่ 21 พ.ย. 61 และ (-) Bloomberg รายงานว่าอิรักส่งออกน้ำมันดิบช่วงวันที่ 1-15 ธ.ค. 61 ที่ระดับ 4.01 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มจากปริมาณส่งออกเฉลี่ยเดือน พ.ย. 61 ที่ 3.75 ล้านบาร์เรล/วัน โดยส่งออกจากท่า Basrah ทางตอนใต้เพิ่มขึ้น 6% สู่ระดับ 3.53 ล้านบาร์เรล/วัน และจากท่าตอนเหนือเพิ่มขึ้น 18% สู่ระดับ 488,000 บาร์เรล/วัน รวมทั้ง (-) Platts รายงานโคลัมเบียส่งออกน้ำมันดิบเดือน พ.ย. 61 เพิ่มขึ้น 5% อยู่ที่ 17.5 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อเชิงบวกต่อราคาน้ำมันดิบ (+) เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของซาอุดีอาระเบีย นาย Khalid al-Falih ระบุว่าปริมาณสำรองน้ำมันทั่วโลกจะลดลงในช่วงปลายไตรมาส 1/62 โดยสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีน จะไม่ส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างซาอุดีอาระเบียกับจีน

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเนื่องจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นในตลาด โดย (-) อัตราการกลั่นของโรงกลั่นจีน เดือน ธ.ค.61 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 700,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 12.1 ล้านบาร์เรล/วัน เพราะทางการเพิ่มโควตาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมทั้ง (-) โรงกลั่น Nghi Son (กำลังการกลั่น 200,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ วันที่ 14 พ.ย. 61 และ (-) Bloomberg รายงานว่าบริษัท Exxon กลับมาเดินเครื่องโรงกลั่น Fawley (กำลังการกลั่น 320,000 บาร์เรล/วัน) ในสหราชอาณาจักร ในวันที่ 15 ธ.ค. 61 หลังการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเนื่องจาก (-) อุปทานในภูมิภาคมีปริมาณมาก และมีแรงขายจากบริษัท Formosa ของไต้หวัน นอกจากนี้ (-) Platts รายงานตลาดน้ำมันดีเซลในยุโรปซบเซา หลังอุณหภูมิต่ำในเยอรมนีและสวีเดนและแลนดีในช่วงฤดูหนาวไม่เย็นจัดส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลสำหรับทำความอบอุ่นไม่แข็งแกร่งมากนัก และ (-) Platts รายงานโรงกลั่นจีนมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ในเดือน ธ.ค. 61 หลังทางการเพิ่มโควตาส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ปริมาณ 15 ล้านบาร์เรลรวมทั้ง (-) Bloomberg รายงานว่าโรงกลั่น Mizushima B (กำลังการกลั่น 180,000 บาร์เรลต่อวัน) ของบริษัท JXTX ประเทศญี่ปุ่น กลับมาส่งมอบน้ำมันสำเร็จรูปทางเรือ หลังหยุดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 14 ส.ค. 61

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากสภาพตลาดยังคงซบเซาในเอเชีย และอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงมีมากกว่าอุปสงค์ โดยประเทศจีนมีแนวโน้มส่งออกน้ำมันเบนซินอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับลดราคาลงมาอยู่ที่ 25.75 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากอุปทานน้ำมันดีเซลยังคงล้นในเอเชีย โดยเฉพาะรอบๆ ประเทศไต้หวันที่คาดว่าจะมีน้ำมันดีเซลอยู่ในเรือรวมกันถึง 3 ล้านตัน นอกจากนี้ การส่งออกน้ำมันดีเซลเพื่อระบายไปยังทวีปยุโรปไม่สามารถเป็นไปได้เนื่องจากไม่คุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ทั้งนี้ประเทศไทยปรับลดราคาลงมาอยู่ที่ 24.79 บาท/ลิตร

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ นักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันดิบโลกที่ปรับตัวลดลง จากแนวโน้มการเติบโตเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง หลังเศรษฐกิจจีนและยุโรปค่อนข้างซบเซา ในขณะที่การเติบโตของเศรษฐกิจสหรัฐฯ มีแนวโน้มชะลอตัวลง หลังธนาคารกลาง(เฟด) ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ย

○ ติดตามสถานการณ์การกลับมาดำเนินการของแหล่งผลิตน้ำมันดิบ El Sharara ซึ่งเป็นแหล่งน้ำมันดิบที่ใหญ่ที่สุดของลิเบีย

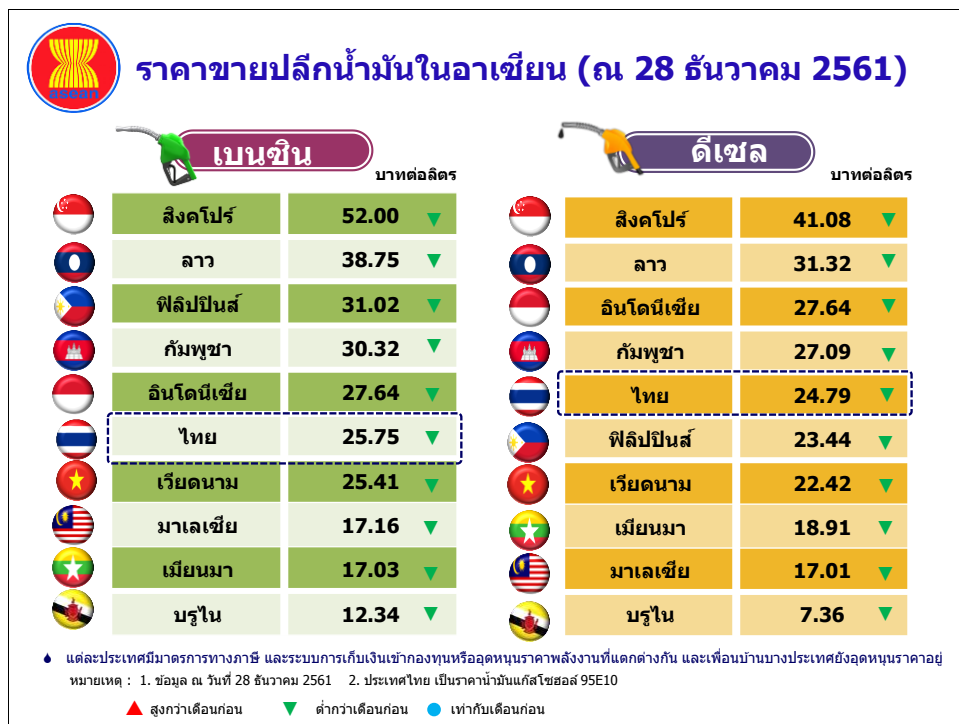
○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังโรงกลั่นดำเนินการด้วยอัตราการผลิตที่อยู่ในระดับสูง ประกอบกับอุปทานน้ำมันดีเซล และอากาศยานมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในช่วงฤดูหนาว

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	December 2018	Last Month (November 2018)	Change From Last Month	December 2018	Last Month (November 2018)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	25.75	27.65	▼ -1.90	24.79	27.29	▼ -2.50
Cambodia (Riel/Litre)	3,750.00	4,050.00	▼ -300.00	3,350.00	3,800.00	▼ -450.00
Indonesia (Rp/Litre)	12,250.00	12,450.00	▼ -200.00	12,250.00	12,250.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,170.00	10,890.00	▼ -720.00	8,220.00	8,790.00	▼ -570.00
Malaysia (RM/Litre)	2.20	2.20	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	50.15	52.90	▼ -2.75	37.90	42.65	▼ -4.75
Singapore (Sing./Litre)	2.19	2.25	▼ -0.06	1.73	1.79	▼ -0.06
Vietnam (DONG/Litre)	18,140.00	19,970.00	▼ -1830.00	16,000.00	17,630.00	▼ -1630.00
Hong Kong (HK/Litre)	15.74	16.19	▼ -0.45	13.10	13.60	▼ -0.50
Japan (Yen/Litre)	146.60	153.90	▼ -7.30	127.20	133.50	▼ -6.30
Korea (KRW/Litre)	1,388.58	1,504.35	▼ -115.77	1,285.50	1,377.82	▼ -92.32
France (EUR/Litre)	1.42	1.46	▼ -0.04	1.42	1.46	▼ -0.04
Germany (EUR/Litre)	1.44	1.47	▼ -0.03	1.30	1.31	▼ -0.01
Netherlands (EUR/Litre)	1.52	1.58	▼ -0.06	1.30	1.38	▼ -0.08
U.K. (EUR/Litre)	1.37	1.42	▼ -0.05	1.47	1.52	▼ -0.05
U.S.A. (USD/Gallon)	2.32	2.54	▼ -0.22	3.08	3.26	▼ -0.18
South Africa (Cent/Litre)	1,465.00	1,649.00	▼ -184.00	1,423.94	1,571.35	▼ -147.41

● Stable ▼ Lower than Last Month,

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	52.00
อังกฤษ	50.73
ลาว	38.75
บราซิล	36.49
แอฟริกาใต้	32.78
กัมพูชา	30.32
อินโดนีเซีย	27.64
ไทย	25.75
เวียดนาม	25.41
เมียนมา	17.03



ดีเซล

บาทต่อลิตร

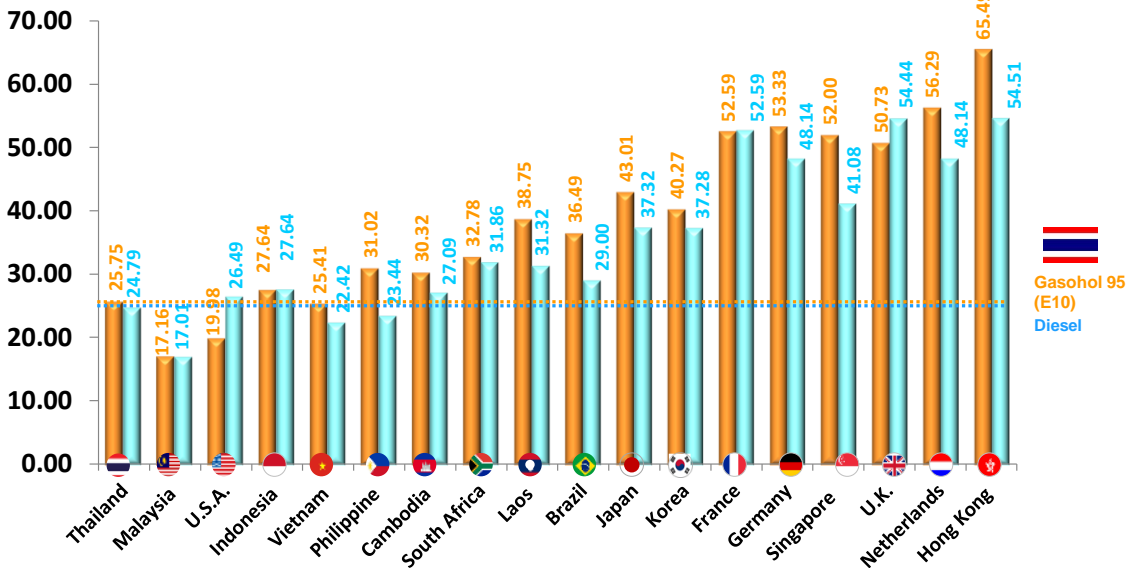
อังกฤษ	54.44
สิงคโปร์	41.08
แอฟริกาใต้	31.86
ลาว	31.32
บราซิล	29.00
อินโดนีเซีย	27.64
กัมพูชา	27.09
ไทย	24.79
เวียดนาม	22.42
เมียนมา	18.91



- ♦ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนารัฐบาลให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ♦ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2561 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

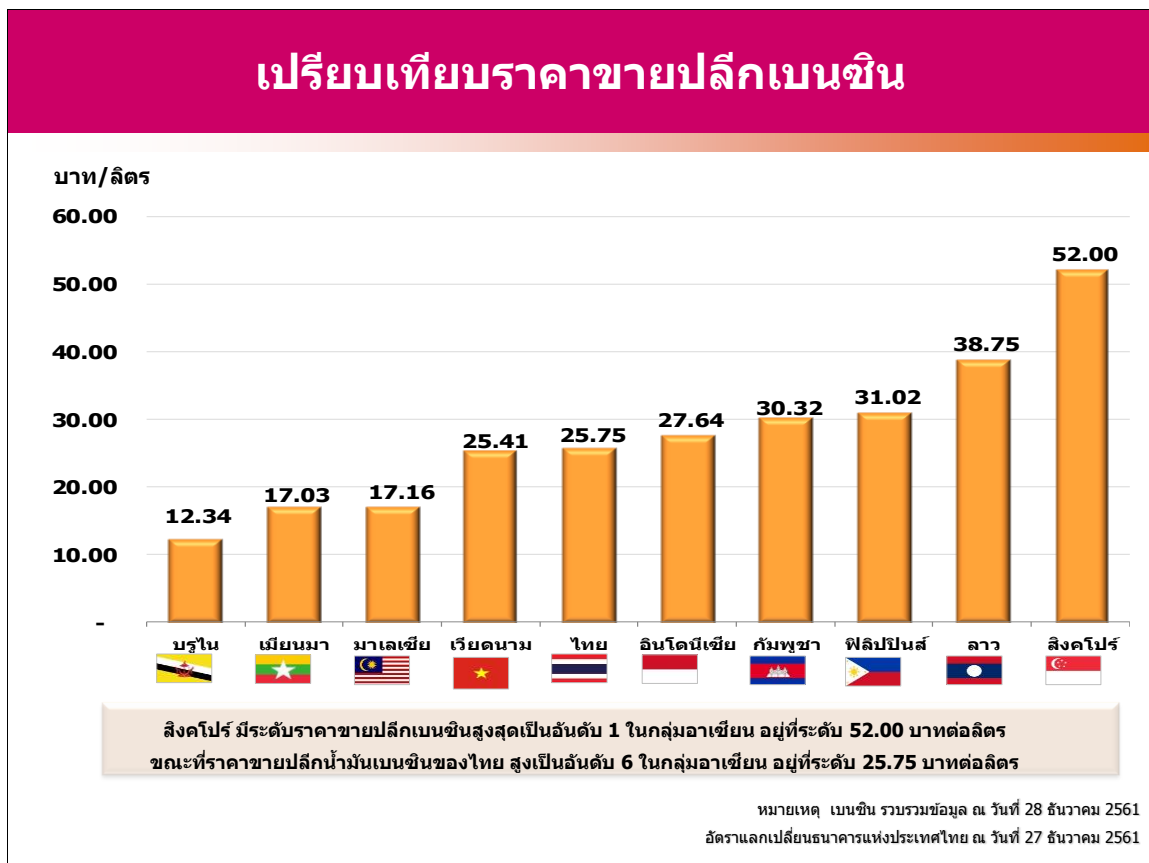
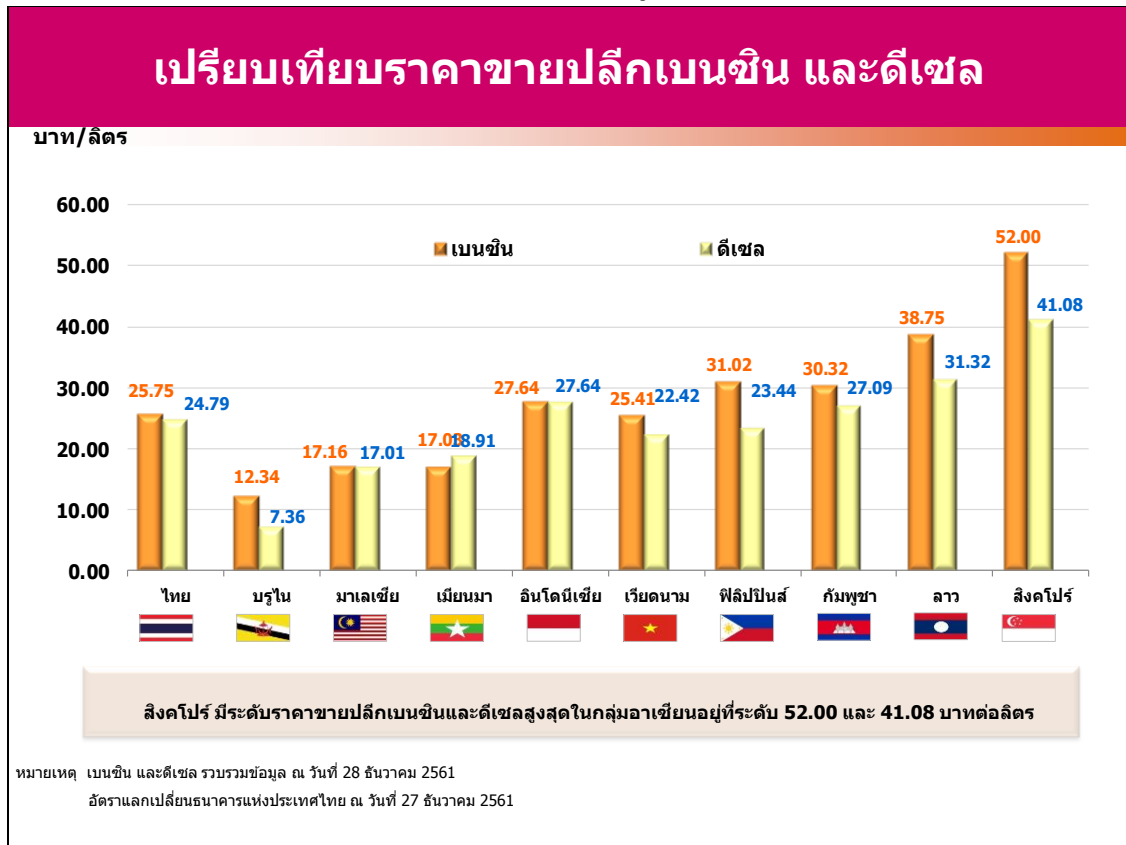
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre

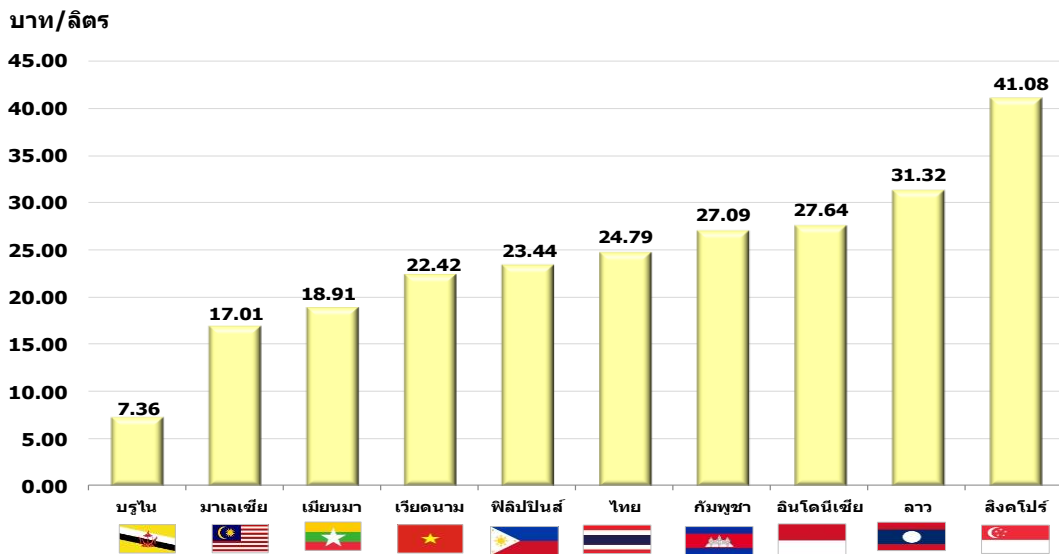


Data compiled as at 28 December 2018
FX rates of Bank of Thailand as at 27 December 2018

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

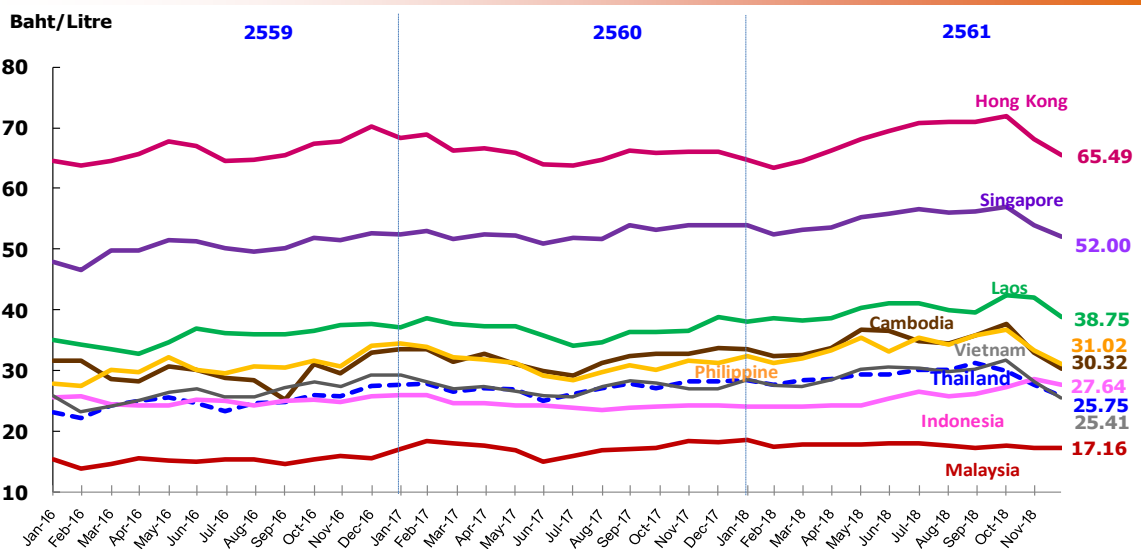


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 41.08 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 24.79 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2561
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2561

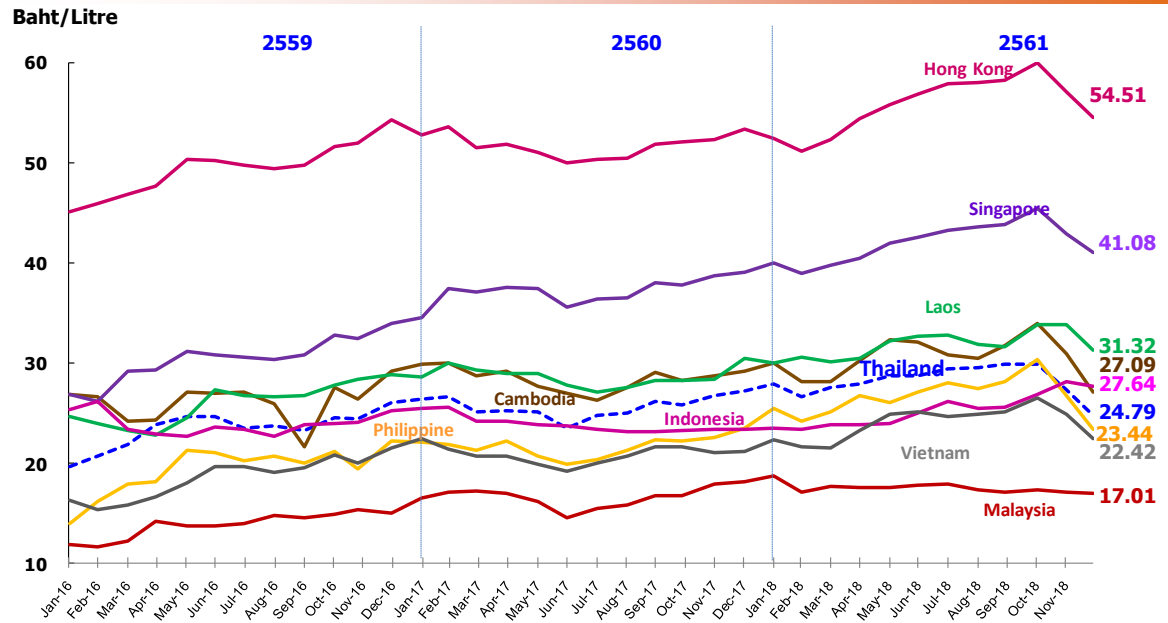
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือน ธ.ค. 61 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 25.75 บาทต่อลิตร

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือน ธ.ค. 61 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 24.79 บาทต่อลิตร

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน