

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 พฤษภาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.19 และ \$92.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.83 และ \$3.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปัจจัยพื้นฐานด้านอุปทาน หลังจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของรัฐบาลสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบในรอบ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.12 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ และเป็น การเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเวลา 8 สัปดาห์ ซึ่งยังคงเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2533 ทางด้านปัจจัย เศรษฐกิจที่ซบเซาและความล้มเหลวในการเจรจาเพื่อจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ ทำให้กรีซต้องเตรียมจัดการเลือกตั้ง ครั้งใหม่ในเดือนมิถุนายน 2555 ขณะที่ผู้เชี่ยวชาญคาดว่า การเลือกตั้งครั้งที่ 2 ของกรีซมีแนวโน้มจะทำให้ เกิดภาวะผันผวนทางการเมืองต่อไปอีก นอกจากนี้ Dow Jones Newswires รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบ Forties บริเวณทะเลเหนือ เดือนพฤษภาคม 2555 มีปริมาณมากกว่า 5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากบริษัท Glencore ส่งน้ำมันดิบไปยังเกาหลีใต้ปริมาณ 2 ล้านบาร์เรล ขณะที่ North Dakota Industrial Commission รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันของ รัฐนอร์ทดาโคตา (North Dakota) ทางตอนเหนือของ สหรัฐฯ ในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น 19,000 บาร์เรล/วัน (M-O-M) อยู่ที่ 575,000 บาร์เรล/วัน แต่ที่ ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ รวมทั้ง Kuwait Petroleum Corp (KPC) ของคูเวตรายงานปริมาณการผลิต น้ำมันดิบของคูเวตเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 3 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.79 และ \$117.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 และ \$3.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.2 (W-O-W) มาอยู่ที่ 14.28 ล้านบาร์เรล ประกอบกับผู้ค้าคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซินของเวียดนามจะลดลงกว่า ร้อยละ 15 (Q-O-Q) ในช่วงไตรมาส 3/55 เนื่องจากเข้าสู่ฤดูมรสุม อีกทั้ง National Bureau of Statistics ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมัน เบนซินในเดือนเมษายน 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.3 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 7 ล้านตัน รวมทั้งโรงกลั่นในภูมิภาค เริ่มกลับมาดำเนินการหลังการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.71 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรายงานของญี่ปุ่นมีแนวโน้ม ส่งออกน้ำมันดีเซลและ Jet เดือนมิถุนายน 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 33 อยู่ที่ระดับ 4.05 ล้านบาร์เรล เนื่องจาก ความต้องการน้ำมันในประเทศลดลงจากราคาที่ทรงตัวในระดับสูง และการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นใน ประเทศภายหลังการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น

สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.3 (W-O-W) มาอยู่ที่ 13.40 ล้านบาร์เรล กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.73 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 10.74 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.19 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกมา สิงคโปร์ในเดือนพฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.5 ล้านตัน (M-O-M) อยู่ที่ 4.0 - 4.5 ล้านตัน ขณะที่ปริมาณ สำรองน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในตลาดจีนใต้ เมือง Huangpu ยังคงอยู่ในระดับสูงเนื่องจาก ยอดขาย Bunker ตกต่ำในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2555 นอกจากนี้โรงกลั่นขนาดเล็ก (Independent Refinery) ในจีนภาคตะวันออกลดอัตราเดินเครื่องและปิดซ่อมบำรุงเพื่อลดการขาดทุน ขณะที่ผู้ค้าท้องถิ่น Shandong Tianhong เสนอขายน้ำมันเตาชนิด M100 ในตลาดจร ปริมาณ 13,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 18 - 20 พฤษภาคม 2555

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.60 บาท/ลิตร ยกเว้นแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ลดลง 1.00 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	45.00	-0.60
เบนซินออกเทน 91	41.05	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	35.88	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.18	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	29.83	-0.60

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.5138 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.47 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.78 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.9739
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.7775
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.1889

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,565 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,095 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 18,666 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 349 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 8,080 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -22,672 ล้านบาท