

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2562

- **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 68.54 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.2% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.96 บาทต่อลิตร ลดลง 2.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนกรกฎาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 170.21 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 39.4% จากเดือนก่อนหน้า จากยอดจำหน่ายกลุ่มลูกค้าขนส่งที่เติบโตขึ้น และการเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย B20 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

- **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.11 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.0% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.27 บาทต่อลิตร ลดลง 2.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.99 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.3% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.13 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.7%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.61 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 5.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.77 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.77 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.6% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.04 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.45 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14.0% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.03 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.30 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.8% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ที่มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.21 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,437 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-ก.ค.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.ค.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	68.54	4.2	100	23.26	25.64	28.35	26.96
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	32.11	4.0	100	24.09	26.66	28.31	27.27
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	0.99	-12.3	3	31.80	34.54	36.32	35.69
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	31.13	4.7	97	23.71	26.33	28.02	27.01
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.61	-5.2	30	24.13	26.88	28.69	27.77
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.77	7.6	43	24.50	27.15	28.96	28.04
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.45	14.0	20	21.98	24.64	26.22	25.03
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.30	12.8	4	18.14	19.97	20.88	20.21

● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 15,385 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.3 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.7 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 55.5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.2% โดย ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.14 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคมของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 4.3 แสนคัน เพิ่มขึ้น 6.83% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.0% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.0% โดย ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.57 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.0 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคมของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่

ประมาณ 1.4 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 0.13% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 10.1% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 448 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนกรกฎาคมอยู่ที่ 5,321 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคม ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 6,788 คัน ลดลง 23.42% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.03 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้น 16.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.0% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.3 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-กรกฎาคมของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 2,852 คัน ลดลง 31.33% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย 2562 (ม.ค.-ก.ค.)	จำนวนรถ* ณ สิ้นเดือน ก.ค.62
	ktoe				2562 (ม.ค.-ก.ค.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ก.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	8,545	4.2	55.5	26.96 บาท/ลิตร	11.10 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	5,072	4.0	33.0	27.27 บาท/ลิตร	27.57 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	1,054	-10.1	6.8	16.03 บาท/กก.	0.38 ล้านคัน (85% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	714	-12.0	4.6	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.93 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	15,385	2.1	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 134,011 GWh เพิ่มขึ้น 3.7% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 13.4% ในขณะที่ IPS ลดลงที่ 5.2%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 38% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 0.4% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 7.5% และ 5.4% ตามลำดับ คาดว่าส่วนหนึ่งมีปัจจัยมาจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับจีนส่งผลให้วัฏจักรอิเล็กทรอนิกส์ฟื้นตัวช้ากว่าที่ตลาดคาดการณ์ และทำให้การส่งออกในหลายหมวดสินค้ายังคงหดตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 8.2% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม 17.1% 5.3% และ 4.6% ตามลำดับสะท้อนจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2562 มีจำนวน 23.09 ล้านคน ขยายตัวร้อยละ 2.19

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 13.4% จากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากสภาพภูมิอากาศแปรปรวนอุณหภูมิสูงขึ้น

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 14% โดยมีอัตราการเติบโตลดลง 5.2%

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - ก.ค.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - ก.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	29,750	13.4	22
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	29,181	8.2	22
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	3,187	5.3	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	3,251	17.1	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	2,697	4.6	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	50,701	-0.4	38
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	6,416	1.3	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	4,212	-7.5	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	4,049	-5.4	
IPS*	25,634	30,372	33,949	19,393	-5.2	14
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	4,986	7.2	4
รวม	208,481	215,496	221,781	134,011	3.7	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรไม่แสวงหากำไร สนับสนุนเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟฟ้าสาธารณะ และอื่นๆ
 หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี
 2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ข้อมูล ณ วันที่ 16 ก.ย. 62