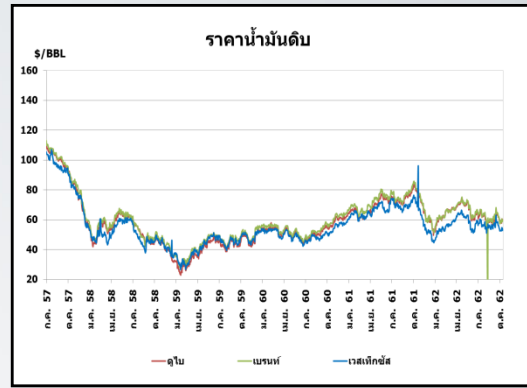


### ราคาน้ำมันดิบ



ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.08 และ \$55.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.65 และ \$1.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนมีความคืบหน้ามากขึ้น โดยจะลงนามข้อตกลงการค้าขั้นที่ 1 ในประชุมสุดยอดผู้นำ APEC ณ ประเทศชิลี ในเดือน พ.ย. 62
- กลุ่มโอเปกเผยมีโอกาขยายเวลาการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งเดิมจะสิ้นสุดในเดือน มี.ค. 63 เพื่อให้สอดคล้องต่อความต้องการใช้น้ำมันโลกที่เติบโตช้าลงในปี 63
- Baker Hughes รายงานแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ 25 ต.ค. 62 ปรับลดลง 17 แท่น เหลือ 696 แท่น ต่ำสุดในรอบ 11 เดือน จากการปรับลดการลงทุนในหลุมขุดเจาะใหม่
- EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดราว 1.7 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อน จากการที่โรงกลั่นในสหรัฐฯ เพิ่มกำลังการกลั่นราว 429,000 บาร์เรล/วัน และปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับลดลงราว 873,000 บาร์เรล/วัน



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.43 และ \$67.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.54 และ \$1.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับเพิ่ม
- ความต้องการใช้น้ำมันในเกาหลีใต้เดือน ก.ย. 62 ปรับลดลง 33.1% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา
- ความต้องการใช้ปรับลดลง หลังหมดฤดูกาลขี้นในสหรัฐฯ ขณะที่ปริมาณเบนซินในตลาดปรับเพิ่ม
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 19 ต.ค. 62 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.19 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

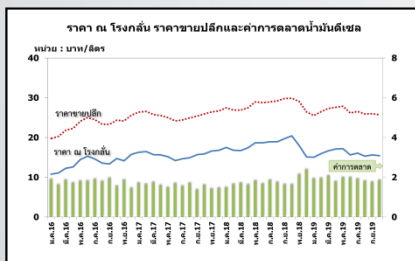
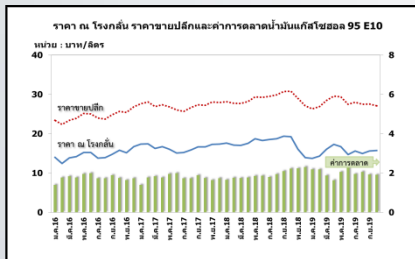
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณดีเซลคงคลังยุโรปปรับลดลง ขณะที่ตลาดคาดว่าความต้องการใช้ดีเซลจะปรับตัวเพิ่มขึ้นตามการบังคับใช้ข้อสัญญา ของ IMO
- Platts รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ ที่ FOIZ ใน UAE สัปดาห์สิ้นสุด 21 ต.ค. 62 ลดลง 0.11 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 2.72 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 18 ต.ค. 62 ลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 120.8 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2562 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.96	-0.30	-	-	-	-	34.41	-0.30
แก๊สโซล 95 E10	26.55	-0.30	26.55	-0.30	26.55	-0.30	26.55	-0.30
แก๊สโซล 95 E20	23.54	-0.30	23.54	-0.30	23.54	-0.30	23.54	-0.30
แก๊สโซล 95 E85	19.49	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซล 91	26.28	-0.30	26.28	-0.30	26.28	-0.30	26.28	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	25.39	-0.30	25.39	-0.30	25.39	-0.30	25.39	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.39	-0.30	23.39	-0.30	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.39	-0.30	22.39	-0.30	22.39	-0.30	22.39	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.24	-0.30	29.64	-0.30	29.64	-0.30	29.64	-0.30

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 27 ต.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 53,361 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุน 14,648 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,713 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 43,799 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,086 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4429 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.53 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซล และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.91 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร