

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

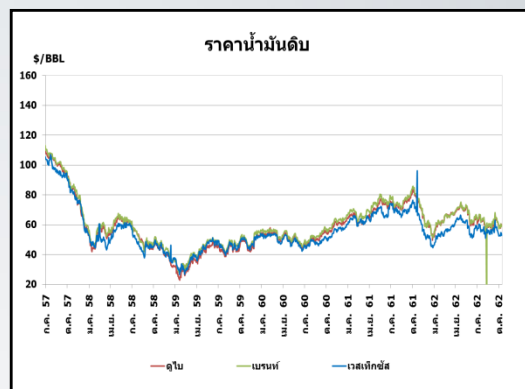
ราคาน้ำมันโลก

16 - 22 ธันวาคม 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.12 และ \$60.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ข้อตกลงของกลุ่มโอเปกและพันธมิตร ที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มเติม 500,000 บาร์เรล/วัน ตั้งแต่ ม.ค. 63 ยังหนุนราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง หลังจากปี 62 กลุ่มโอเปกและพันธมิตรได้ปรับลดกำลังการผลิต 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อรักษาสมดุลราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก
- ความต้องการใช้น้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลัง FED คาดว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะฟื้นตัว จากตัวเลขการเติบโตภาคแรงงานปรับตัวดีขึ้น กอปรกับโรงกลั่นคาดจะปรับเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นช่วงสั้นๆ
- สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีนมีทิศทางดีขึ้น หลังจีนประกาศจะยกเว้นภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ 6 รายการ ประกอบด้วยผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีบางชนิด โดยจะได้รับจากยกเว้นภาษี 1 ปี ตั้งแต่ 26 ธ.ค. 62 ทั้ง 2 ประเทศมีการประกาศบรรลุข้อตกลงการค้าเฟส 1 ที่จะลดภาษีบางอย่าง และยกเลิกการขึ้นภาษีตอบโต้กันในวันที่ 15 ธ.ค. ที่ผ่านมา แต่ยังไม่ได้มีการลงนามข้อตกลงดังกล่าว



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.89 และ \$70.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 และ \$0.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานในภูมิภาคปรับตัวสูงขึ้น จากการที่โรงกลั่นต่างๆ กลับมาเดินเครื่องเต็มกำลังหลังปิดซ่อมบำรุง รวมทั้งตลาดได้รับแรงกดดันจากการที่ได้หวั่นออกขายเบนซินในตลาดเอเชีย
- การส่งออกเบนซินจากจีนและญี่ปุ่นปรับตัวสูงขึ้น ท่ามกลางอุปทานที่ปรับตัวมากขึ้นจากอินโดนีเซียและอินเดีย
- Platts รายงานแรงซื้อเบนซินจากภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกหมดลง เนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล

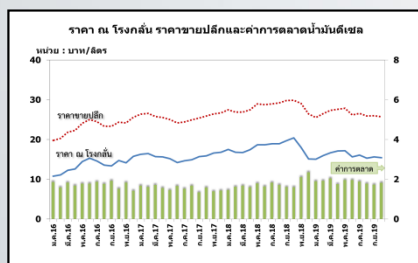
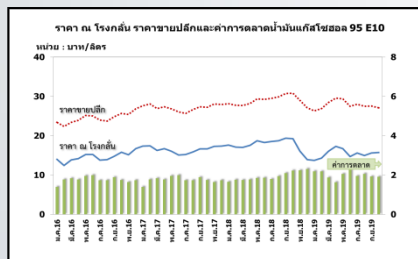
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.24 ต่อบาร์เรล

- อุปสงค์จากตะวันตกที่มีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง หลังอุปทานดีเซลในยุโรปยังอ่อนแอจากผลกระทบของกลุ่มเคลื่อนไหวทางการเมืองในฝรั่งเศส
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองดีเซลที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 19 ธ.ค. 62 ลดลง 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.69 ล้านบาร์เรล
- ความต้องการใช้ดีเซลมีแนวโน้มสูงขึ้น เพื่อใช้สำหรับเติมเรือเดินสมุทร จากผลของมาตรการ IMO ซึ่งเป็นการประกาศใช้น้ำมันเติมเรือที่มีกำมะถันต่ำ จะเริ่มมีผลบังคับในวันที่ 1 ม.ค. 63



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.26	-	-	-	-	-	34.71	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.85	-	26.85	-	26.85	-	26.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.84	-	23.84	-	23.84	-	23.84	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.69	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.58	-	26.58	-	26.58	-	26.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.99	+0.90	26.99	+0.90	26.99	+0.90	26.99	+0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B10	24.99	+0.90	24.99	+0.90	24.99	+0.90	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.99	+0.90	24.99	+1.40	23.99	+0.90	23.99	+0.90
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.84	+0.90	31.44	+0.90	31.44	+1.00	31.24	+0.90

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 22 ธ.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,274 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุน 16,849 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,425 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,423 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -4,998 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.3914 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.74 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.29 บาท/ลิตร