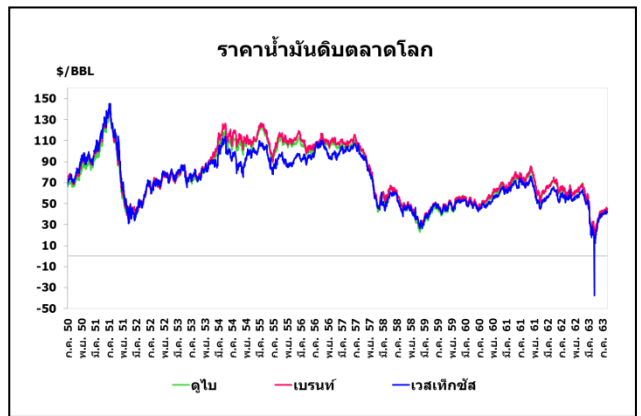




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.70 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล

- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานระดับความร่วมมือในการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ (Compliance Rate) ของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ณ เดือน ส.ค. อยู่ที่ 99% (4% MoM) ทั้งนี้ ตามมาตรการลดการผลิตช่วงเดือน ส.ค.-ธ.ค. 63 ทางกลุ่มจะลดการผลิต 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน เทียบกับ 9.7 ล้านบาร์เรล/วัน ช่วงเดือน พ.ค.-ก.ค. 63
- ความต้องการใช้น้ำมันยังคงอ่อนแอจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่มีผู้ติดเชื้อปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยความต้องการใช้น้ำมันยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 แม้ว่าสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 ส.ค. 63 ปรับตัวลดลงกว่า 6.4 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลงเพียง 1.9 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

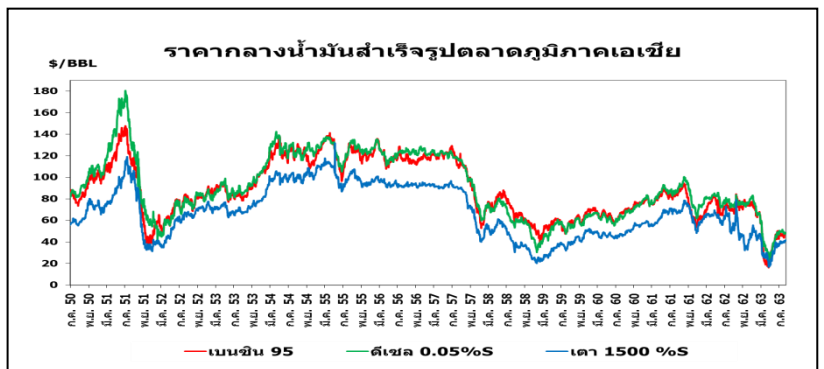
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.08, \$46.96 และ \$47.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05, \$1.04 และ \$1.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- การส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่อ่อนตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 29 ส.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.29 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.55 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอเมริกาที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 31 ส.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.50 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.56 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

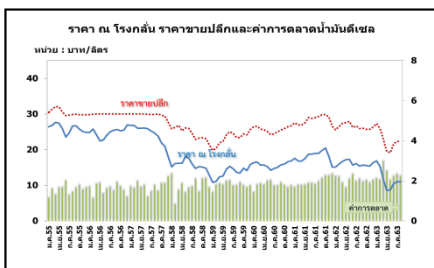
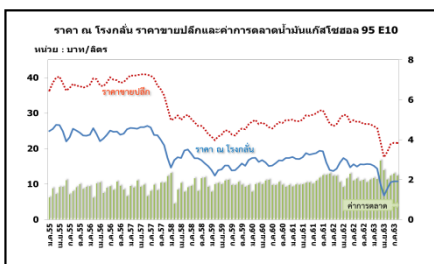
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 ต่อบาร์เรล

- การส่งออกน้ำมันดีเซลจากเกาหลีใต้ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันในประเทศปรับตัวลดลง จากมาตรการควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่เข้มงวด
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ ในสหรัฐอเมริกาที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 31 ส.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.10 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.24 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.16	-0.50	-	-	-	-	29.61	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.75	-0.50	21.75	-0.50	21.75	-0.50	21.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.24	-0.50	20.24	-0.50	20.24	-0.50	20.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.04	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.48	-0.50	21.48	-0.50	21.48	-0.50	21.48	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	21.79	-0.50	21.79	-0.50	21.79	-0.50	21.79	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.79	-0.50	18.79	-0.50	18.79	-0.50	18.79	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.54	-0.50	18.54	-0.50	18.54	-0.50	18.54	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.24	-0.50	28.24	-0.50	28.24	-0.50	28.24	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3331 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.28 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.35 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.51 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.48 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 6 ก.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,862 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 25,760 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,102 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 39,424 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -7,322 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยมีปัจจัยบวกจากความร่วมมือในการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ในเดือน ส.ค. และ ก.ย. 63 โดยอิรักประกาศจะยังคงปฏิบัติตามข้อตกลงการผลิตเพิ่มเติมจากข้อตกลงอีก 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อชดเชยที่ผลิตสูงกว่าข้อตกลงในช่วงที่ผ่านมา ประกอบกับรายงานตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ได้แก่ ดัชนีภาคการผลิต เดือน ส.ค. 63 ปรับตัวสูงขึ้นจากเดือนก่อนหน้า โดยเป็นระดับสูงสุดตั้งแต่เดือน พ.ย. 62 ส่งสัญญาณถึงความต้องการใช้น้ำมันในทิศทางบวก อย่างไรก็ตาม ตลาดยังต้องจับตาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อทิศทางลบ ได้แก่ สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ยังมีตัวเลขผู้ติดเชื้อที่ยังเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง ตลอดจนกำลังการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ที่อาจมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากหลายบริษัทเตรียมส่งคนงานกลับแทนผลผลิตน้ำมันในอ่าวเม็กซิโกอีกครั้ง หลังเฮอริเคนลอราไม่ได้ส่งผลกระทบต่อรุนแรง