

สถานการณ์พลังงานไทย
(รายไตรมาส)
ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563



โดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

“ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.0 ซึ่งสอดคล้องกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเป็นการลดลงของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท ทั้งนี้ น้ำมันสำเร็จรูป ก๊าซธรรมชาติ ลิกไนต์และถ่านหิน สำหรับการใช้น้ำมันเชิงพาณิชย์ขั้นต้นสุดท้ายลดลงร้อยละ 8.8 โดยลดลงในทุกประเภทพลังงาน ด้านการใช้ไฟฟ้า ลดลงร้อยละ 3.1 โดยเฉพาะสาขาอุตสาหกรรม และธุรกิจ จากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ในขณะที่ ภาคครัวเรือนมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง เนื่องจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ประกอบกับการขยายเวลา Work from home ของภาคเอกชน”

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทย 9 เดือนแรกของปี 2563 ปรับตัวลดลงร้อยละ 6.7 โดยไตรมาส 3 ของปี 2563 ปรับตัวดีขึ้นเนื่องจากการคลายมาตรการ Lockdown จากภาวะการแพร่ระบาดของโควิด-19 อีกทั้งรัฐบาลมีการกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ด้านการใช้จ่าย การส่งออกสินค้าและบริการ การลงทุนภาคเอกชน และการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคขั้นสุดท้ายของเอกชนปรับตัวดีขึ้น ขณะที่การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคขั้นสุดท้ายของรัฐบาล และการลงทุนของภาครัฐขยายตัวต่อเนื่อง ด้านการผลิต ภาคเกษตรลดลงตามผลผลิตพืชสำคัญลดลง เช่น ข้าวเปลือก ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมและบริการเริ่มกลับมาดำเนินกิจการผลิตได้ โดยสาขาที่ฟื้นตัวและบริการด้านอาหาร สาขาการขนส่ง ขยายปลีก มีสัญญาณของการฟื้นตัว ส่วนสาขาก่อสร้าง สาขาข้อมูลข่าวสาร และการสื่อสารยังคงขยายตัวต่อเนื่อง หลังปรับปัจจัยฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 3/2563 ขยายตัวร้อยละ 6.5 จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 ดังนี้

2. อุปสงค์และอุปทานพลังงาน

■ ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.0 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเป็นการลดลงของการใช้พลังงานเกือบทุกประเภท ทั้งการใช้น้ำมันสำเร็จรูปซึ่งลดลงร้อยละ 12.1 การใช้ก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 7.1

การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 6.0 การใช้ถ่านหินลดลงร้อยละ 1.4 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 จากไฟฟ้านำเข้าที่เพิ่มขึ้น

■ การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.2 โดยการผลิตพลังน้ำลดลงร้อยละ 26.3 การผลิตคอนเดนเสทลดลงร้อยละ 16.9 การผลิตก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 10.3 การผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 9.8 และการผลิตน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 3.4

■ การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.9 โดยการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 93.0 การนำเข้าน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 6.7 ในขณะที่การนำเข้าก๊าซธรรมชาติและ LNG เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 และการนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

| ปี | 2562 | ม.ค.-ก.ย. | | |
|--|-------|-----------|-------|--------------|
| | | 2562 | 2563 | เปลี่ยนแปลง% |
| การใช้ ⁽²⁾ | 2,143 | 2,158 | 1,985 | -8.0 |
| การผลิต | 952 | 946 | 850 | -10.2 |
| การนำเข้า (สุทธิ) | 1,378 | 1,446 | 1,433 | -0.9 |
| การเปลี่ยนแปลงสต็อก | -193 | -147 | -94 | |
| การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) | 380 | 382 | 392 | 2.6 |
| การนำเข้า/การใช้ (%) ⁽³⁾ | 64 | 67 | 72 | |

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำ และถ่านหินลิกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้จ่ายเกษตร ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) คอนเดนเสท LPG และเนฟทา ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

(3) การนำเข้า/การใช้ ไม่รวมพลังงานทดแทน

■ การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 ลดลงร้อยละ 8.8 ซึ่งสอดคล้องกับการเศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวลง โดยการใช้น้ำมันสำเร็จรูปซึ่งมีสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 54 ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายมีการใช้ลดลงร้อยละ 12.1 การใช้ไฟฟ้าซึ่งคิดเป็นสัดส่วนรองลงมาร้อยละ 23 มีการใช้ลดลงร้อยละ 2.3 เช่นเดียวกับ ถ่านหินนำเข้า ก๊าซธรรมชาติ และลิกไนต์ ที่การใช้ลดลงร้อยละ 0.8 12.7 และ 50.1 ตามลำดับ

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน

| ปี | 2560 | 2561 | 2562 | ม.ค.-ก.ย. | |
|-------------------------|-------|------|-------|-----------|-------|
| | | | | 2562 | 2563 |
| ปริมาณการใช้ | 1492 | 1535 | 1511 | 1519 | 1384 |
| น้ำมันสำเร็จรูป | 815 | 831 | 845 | 844 | 742 |
| ไฟฟ้า | 321 | 323 | 324 | 329 | 322 |
| ถ่านหินนำเข้า | 180 | 202 | 170 | 172 | 171 |
| ก๊าซธรรมชาติ | 173 | 175 | 169 | 170 | 148 |
| ลิกไนต์ | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) | 2.3 | 2.8 | -1.5 | -1.4 | -8.8 |
| น้ำมันสำเร็จรูป | 2.4 | 1.9 | 1.7 | 1.9 | -12.1 |
| ไฟฟ้า | 1.9 | 0.6 | 0.2 | 1.7 | -2.3 |
| ถ่านหินนำเข้า | 7.3 | 12.5 | -15.6 | -17.6 | -0.8 |
| ก๊าซธรรมชาติ | -1.3 | 1.1 | -3.1 | -2.8 | -12.7 |
| ลิกไนต์ | -26.9 | 7.0 | -22.5 | -12.0 | -50.1 |

3. ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

■ การจัดหาก๊าซธรรมชาติ ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 รวมทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 4,687 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 6.8 โดยเป็นการผลิตภายในประเทศร้อยละ 69 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 31

■ การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ระดับ 4,419 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.4 โดยลดลงทุกสาขา เศรษฐกิจ ทั้งการใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี การใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า การใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งลดลงตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ด้านการใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ซึ่งมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 5 ของการใช้ในภาคขนส่งทางบกทั้งหมด การใช้ลดลงร้อยละ 29.5 จากการที่ผู้ใช้รถยนต์ NGV บางส่วนเปลี่ยนมาใช้ น้ำมัน เนื่องจากราคาอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก อีกทั้งมีสถานีบริการทั่วถึงมากกว่า ซึ่งเป็นการใช้ของรถยนต์ที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันดีเซลร้อยละ 85 ของรถยนต์ที่ใช้ NGV ทั้งหมด

■ การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) อยู่ที่ระดับ 15,673 บาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 11.5 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย

(Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 14,532 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 93 ของการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 7 ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศจำนวน 1,141 บาร์เรลต่อวัน

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

| สาขา | 2560 | 2561 | 2562 | ม.ค.-ก.ย. | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------------|
| | | | | 2562 | 2563 | เปลี่ยนแปลง (%) |
| ผลิตไฟฟ้า | 2,719 | 2,681 | 2,794 | 2,812 | 2,659 | -5.1 |
| อุตสาหกรรม | 724 | 762 | 759 | 773 | 716 | -7.0 |
| อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ | 995 | 1,014 | 1,015 | 1,008 | 906 | -9.8 |
| เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) | 243 | 220 | 194 | 197 | 138 | -29.5 |
| การใช้ | 4,682 | 4,676 | 4,762 | 4,790 | 4,419 | -7.4 |

4. ผลผลิตน้ำมันสำเร็จรูป

■ ภาพรวมน้ำมันสำเร็จรูป การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่ระดับ 1,165 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ร้อยละ 3.4 และน้ำมันดีเซล ร้อยละ 28.2 ด้านการใช้น้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ระดับ 867 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 12.4 ซึ่งเป็นการลดลงของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปทุกชนิด ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป การนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ระดับ 43 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 45.5 ด้านการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 192 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4

■ น้ำมันเบนซิน การผลิตน้ำมันเบนซิน อยู่ที่ระดับ 220 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.1 การใช้น้ำมันเบนซิน อยู่ที่ระดับ 196 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 2.3 ทั้งนี้ ในไตรมาสที่สามการใช้ น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นกว่าการใช้ใน 2 ไตรมาสแรก เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการ Lockdown และมาตรการเราเที่ยวด้วยกันของรัฐบาลที่สนับสนุนให้ประชาชนเริ่มท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดยาว ทำให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้นส่งผลให้มีความต้องการใช้น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น

■ น้ำมันดีเซล การผลิตน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 610 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.2 การใช้น้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 409 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 2.9 เนื่องจากปัญหาภัยแล้ง จึงทำให้การขนส่งสินค้าลดลง อย่างไรก็ตามการใช้น้ำมันดีเซลในไตรมาสที่สามปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเทียบกับ 2 ไตรมาสแรก ผลจากการผ่อนคลายมาตรการ Lock down และการสนับสนุนการท่องเที่ยวจากรัฐบาล การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดีเซล การนำเข้า ลดลงร้อยละ 95.1 ด้านการส่งออก เพิ่มขึ้นร้อยละ 57.4

■ **น้ำมันเตา การผลิตน้ำมันเตา** อยู่ที่ระดับ 82 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 17.7 **การใช้น้ำมันเตา** อยู่ที่ระดับ 30 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 17.2 โดยลดลงจากภาคขนส่งทางทะเลเป็นหลัก **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเตา** การนำเข้าลดลงร้อยละ 41.2 ในขณะที่การส่งออกน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 13.8

■ **น้ำมันเครื่องบิน การผลิตน้ำมันเครื่องบิน** อยู่ที่ระดับ 59 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 52.8 **การใช้น้ำมันเครื่องบิน** อยู่ที่ระดับ 51 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 57.7 เนื่องจากข้อจำกัดของการอนุญาตให้ทำการบินในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเครื่องบินลดลงอย่างต่อเนื่อง **การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเครื่องบิน** การนำเข้าน้ำมันเครื่องบิน ลดลงร้อยละ 51.4 และการส่งออกลดลงร้อยละ 12.3

■ **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG โพรเพน และ บิวเทน) การผลิต LPG** อยู่ที่ระดับ 166 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 13.8 **การใช้ LPG** อยู่ที่ระดับ 180 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.3 ทั้งนี้การใช้ LPG ลดลงเกือบทุกสาขา โดยเฉพาะการใช้ในภาคขนส่ง ลดลงร้อยละ 27.6 จากการปรับลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันส่งผลให้ผู้ใช้รถยนต์ LPG บางส่วนหันมาใช้น้ำมันทดแทน ประกอบกับปริมาณรถยนต์ LPG ที่มีแนวโน้มลดลง การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 39 มีการใช้ลดลงร้อยละ 19.8 ส่วนภาคอุตสาหกรรมมีการใช้ลดลงร้อยละ 9.8 ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และภาคครัวเรือนมีการใช้ลดลงร้อยละ 5.5 **การนำเข้าและส่งออก LPG** การนำเข้าลดลงร้อยละ 7.5 ด้านการส่งออกลดลงร้อยละ 19.5

■ **การใช้พลังงานภาคขนส่งทางบก** อยู่ที่ระดับ 18,395 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 5.7 ซึ่งเป็นการลดลงของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปทุกประเภท ทั้งการใช้เบนซิน ดีเซล LPG และ NGV เนื่องจากได้รับผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

การจัดการและการใช้น้ำมันสำเร็จรูป

| 2563 (ม.ค.-ก.ย.) | ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน) | | | | เปลี่ยนแปลง (%) | | | |
|---------------------|-------------------------|---------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------|-----------|
| | การใช้ | การผลิต | การนำเข้า | การส่งออก | การใช้ | การผลิต | การนำเข้า | การส่งออก |
| เบนซิน | 196 | 220 | 23 | 23 | -2.3 | -1.1 | -23.5 | 9.6 |
| เบนซิน 95 | 5 | 7 | - | 3 | -17.3 | -4.5 | - | 54.2 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 52 | 75 | - | 21 | -13.6 | -8.3 | - | 5.8 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 | 139 | 138 | - | - | 3.4 | 3.4 | - | - |
| เบนซินพื้นฐาน | - | - | 23 | - | - | - | -21.8 | - |
| ดีเซล | 409 | 610 | 1 | 97 | -2.9 | 28.2 | -95.1 | 57.4 |
| น้ำมันก๊าด | 0.11 | 28 | - | 0.07 | -12.5 | -20.7 | - | 55.4 |
| น้ำมันเครื่องบิน | 51 | 59 | 3 | 14 | -57.7 | -52.8 | -51.4 | -12.3 |
| น้ำมันเตา | 30 | 82 | 0.28 | 50 | -17.2 | -17.7 | -41.2 | -13.8 |
| ก๊าซปิโตรเลียมเหลว* | 180 | 166 | 16 | 7 | -14.3 | -13.8 | -7.5 | -19.5 |
| รวม | 867 | 1,165 | 43 | 192 | -12.4 | 1.3 | -45.5 | 15.4 |

*รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

5. ถ่านหิน/ลิกไนต์

■ **การจัดการลิกไนต์/ถ่านหิน ปริมาณการจัดการลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 13,855 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 1.0 **การผลิตลิกไนต์** ลดลงร้อยละ 9.2 ซึ่งปัจจุบันการผลิตลิกไนต์ในประเทศไทยเป็นการผลิตจากเหมืองแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ทั้งหมด **การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน** อยู่ที่ระดับ 12,827 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยการใช้ถ่านหินลดลงร้อยละ 1.0 จากการผลิตกระแสไฟฟ้า และภาคอุตสาหกรรม ในขณะที่การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 5.7 ทั้งนี้ร้อยละ 98 ของการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ส่วนที่เหลือร้อยละ 2 นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรม

การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

| ปี | 2560 | 2561 | 2562 | ม.ค.-ก.ย. | | | สัดส่วน (%) |
|----------------------------|--------|--------|--------|-----------|--------|-----------------|-------------|
| | | | | 2562 | 2563 | เปลี่ยนแปลง (%) | |
| การจัดการ | 18,014 | 19,147 | 17,031 | 13,990 | 13,855 | -1.0 | |
| การผลิตลิกไนต์ | 4,106 | 3,756 | 3,532 | 2,707 | 2,459 | -9.2 | 100 |
| การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ | 3,924 | 3,578 | 3,429 | 2,604 | 2,459 | -5.6 | 100 |
| เหมืองเอกชน | 181 | 178 | 103 | 103 | 0 | -100.0 | 0 |
| การนำเข้าถ่านหิน | 13,909 | 15,391 | 13,499 | 11,283 | 11,396 | 1.0 | |
| ความต้องการ | 17,958 | 19,146 | 17,064 | 13,082 | 12,827 | -2.0 | |
| การใช้ลิกไนต์ | 4,108 | 3,692 | 3,527 | 2,675 | 2,524 | -5.7 | 100 |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า | 3,938 | 3,510 | 3,386 | 2,553 | 2,463 | -3.5 | 98 |
| อุตสาหกรรม | 170 | 182 | 141 | 122 | 61 | -49.9 | 2 |
| การใช้ถ่านหิน | 13,850 | 15,454 | 13,536 | 10,407 | 10,303 | -1.0 | 100 |
| ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPPและIPP) | 4,891 | 5,371 | 5,030 | 3,978 | 3,902 | -1.9 | 38 |
| อุตสาหกรรม | 8,959 | 10,083 | 8,507 | 6,429 | 6,401 | -0.4 | 62 |

6. ไฟฟ้า

กำลังผลิตในระบบ 3 การไฟฟ้า ณ สิ้นเดือน กันยายน 2563 อยู่ที่ 49,606 MW โดยสัดส่วนกำลังการผลิตสูงสุดคือ กฟผ. 32% รองลงมาคือ IPP 29% SPP 19% นำเข้า/แลกเปลี่ยนไฟฟ้าจากต่างประเทศ 12% และ VSPP 8%

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 อยู่ที่จำนวน 157,540 กิกะวัตต์ชั่วโมง (รวม VSPP) ลดลงร้อยละ 2.1 โดยการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ และไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้น ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ พลังงานหมุนเวียน พลังน้ำ และน้ำมันลดลง

ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของระบบ 3 การไฟฟ้าของปี 2563 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 เวลา 14.14 น. อยู่ที่ระดับ 30,342 MW ลดลงร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดในระบบ 3 การไฟฟ้าของปีก่อน

การใช้ไฟฟ้า ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 รวมทั้งสิ้น 142,244 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 3.1 โดยลดลงในเกือบทุกสาขา โดยเฉพาะสาขาธุรกิจ และอุตสาหกรรม จากปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ และภาคการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างชัดเจน ได้แก่ โรงแรม และห้างสรรพสินค้า โดยลดลงร้อยละ 36.5 และ 16.8 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ภาคครัวเรือนมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง ร้อยละ 9.5 ผลจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา รวมทั้งหลายหน่วยงานยังคงมีมาตรการ Work from home

การใช้ไฟฟ้ารายสาขา

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

| สาขา | 2560 | 2561 | 2562 | ม.ค.-ก.ย. | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------------|-------------|
| | | | | 2562 | 2563 | เปลี่ยนแปลง (%) | สัดส่วน (%) |
| ครัวเรือน | 44,374 | 45,205 | 49,202 | 37,806 | 41,383 | 9.5 | 29 |
| ธุรกิจ | 45,100 | 46,764 | 49,128 | 37,391 | 33,515 | -10.4 | 24 |
| อุตสาหกรรม | 87,772 | 87,829 | 86,104 | 65,197 | 61,106 | -6.3 | 43 |
| ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร | 198 | 204 | 211 | 160 | 155 | -3.1 | 0.1 |
| สูบน้ำเพื่อการเกษตร | 298 | 365 | 468 | 366 | 356 | -2.6 | 0.3 |
| ไฟไม่คิดมูลค่า | 3,135 | 3,255 | 3,410 | 2,518 | 2,618 | 4.0 | 2 |
| อื่นๆ | 4,247 | 4,210 | 4,438 | 3,354 | 3,111 | -7.3 | 2 |
| รวม | 185,124 | 187,832 | 192,960 | 146,792 | 142,244 | -3.1 | 100 |

ค่าเอฟที ช่วง 9 เดือนแรกของปี 2563 มีรายละเอียดดังนี้

- ครั้งที่ 1 : เดือนมกราคม – เมษายน 2563 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ครั้งที่ 2 : เดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2563 อยู่ที่อัตรา -11.60 สตางค์ต่อหน่วย ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ครั้งที่ 3 : เดือนกันยายน – ธันวาคม 2563 อยู่ที่อัตรา -12.43 สตางค์ต่อหน่วย

7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 กันยายน 2563 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 58,317 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 26,848 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,469 ล้านบาท แยกเป็น **บัญชีน้ำมัน** 39,106 ล้านบาท และ **บัญชี LPG** -7,637 ล้านบาท

