



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมกราคม 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 29 มกราคม 2564)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนมกราคม 2564 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2563

เดือนมกราคม 2564 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) การผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกพลัสมีแนวโน้มลดลงภายหลังจากที่กลุ่มผู้ผลิตมีมติคงการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน จนถึงเดือนมีนาคม 2564 รวมทั้งซาอุดีอาระเบียจะปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนกุมภาพันธ์ถึงมีนาคม 2564 เพื่อรักษาปริมาณน้ำมันดิบให้อยู่ในระดับที่สมดุล (+) การส่งมอบและการฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้เศรษฐกิจโลกขยายตัวและความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 และ (+) ความคาดหวังการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจมูลค่ากว่า 1.9 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ภายหลังจากการเข้ารับตำแหน่งของนายโจ ไบเดน ประธานาธิบดี แต่อย่างไรก็ตาม (-) ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มฟื้นตัวช้ากว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ จากจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 ยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้หลายประเทศยกระดับมาตรการล็อกดาวน์ให้มีความเข้มข้นและยาวนานขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศจีนที่พบจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มสูงสุดในรอบ 5 เดือน ทำให้มีการล็อกดาวน์ในหลายพื้นที่บริเวณใกล้กับกรุงปักกิ่ง และมีการประกาศเพิ่มความเข้มงวดของการเดินทางในช่วงเทศกาลตรุษจีนในต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2564 และ (-) ความกังวลต่อการแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์ใหม่ในอังกฤษที่ทำให้ต้องใช้มาตรการล็อกดาวน์เป็นครั้งที่ 3 เริ่มต้นเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2564 ภายหลังจากตัวเลขผู้ติดเชื้อสะสมเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเป็นมากกว่า 1 ล้านคน (คิดเป็น

ประมาณ 2% ของประชากรอังกฤษ) ซึ่งเชื่อกันได้ว่าได้แพร่ระบาดออกไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งในทวีปยุโรปทำให้ต้องมีการบังคับใช้หรือยืดระยะเวลาล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศกัมพูชาและบรูไนที่ราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 24.25 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน ยกเว้นประเทศกัมพูชาและบรูไนที่ราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 22.09 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- GDP ไตรมาสที่ 4 ปี 2563 และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา
- การตัดสินใจเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา
- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ COVID-19 ทั่วโลก ที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

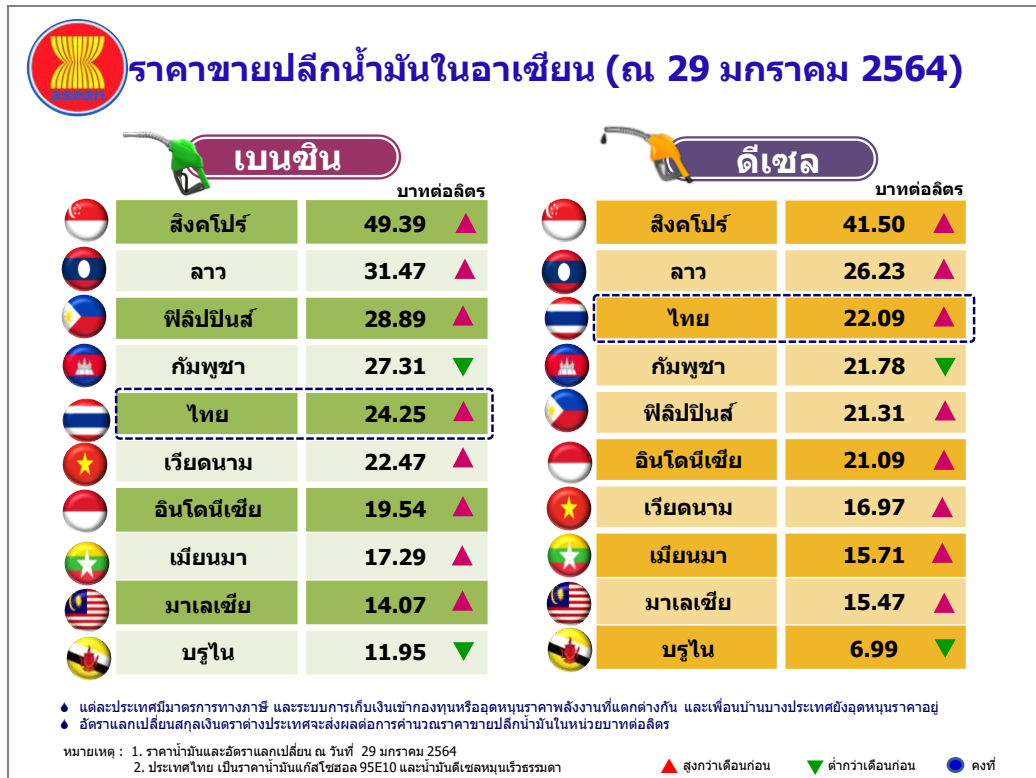
หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 มกราคม 2564

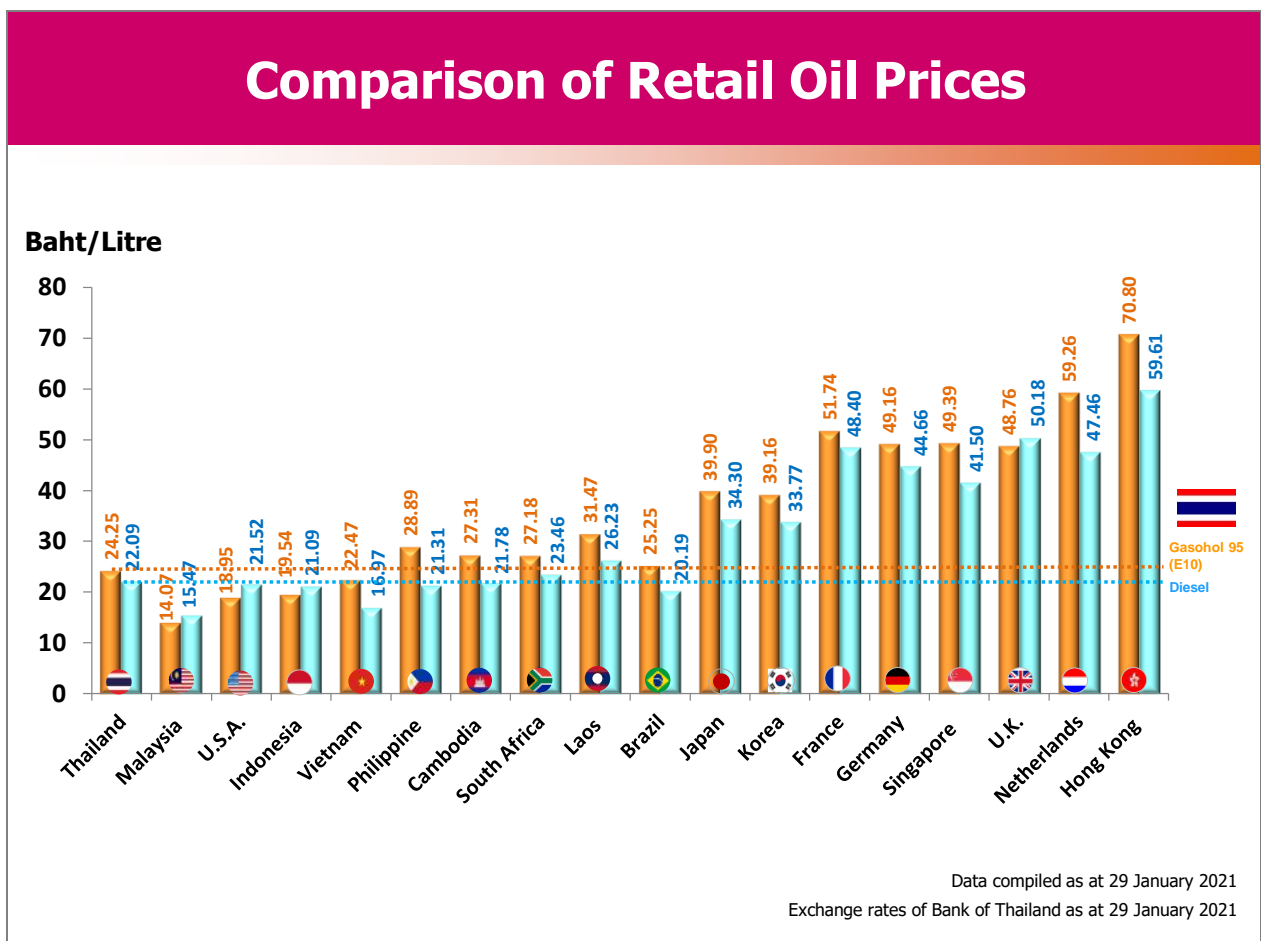
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



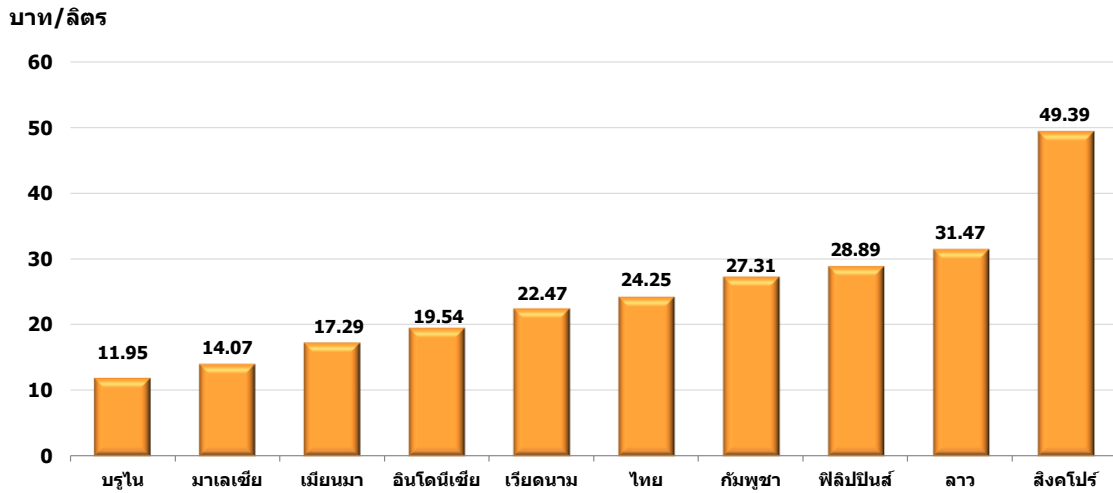
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มกราคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มกราคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	24.25	22.75	▲ 1.50	22.09	21.19	▲ 0.90
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	3,700.00 (27.31)	3,700.00	● 0.00	2,950.00 (21.78)	2,950.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (11.95)	0.53	● 0.00	0.31 (6.99)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	46.30 (28.89)	44.00	▲ 2.30	34.15 (21.31)	32.55	▲ 1.60
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	1.90 (14.07)	1.80	▲ 0.10	2.09 (15.47)	1.98	▲ 0.11
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	765.00 (17.29)	725.00	▲ 40.00	695.00 (15.71)	655.00	▲ 40.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	17,270.00 (22.47)	16,470.00	▲ 800.00	13,040.00 (16.97)	12,370.00	▲ 670.00
ประเทศลาว (กิบ/ลิตร)	9,790.00 (31.47)	8,970.00	▲ 820.00	8,160.00 (26.23)	7,820.00	▲ 340.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.19 (49.39)	2.07	▲ 0.12	1.84 (41.50)	1.75	▲ 0.09
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	9,125.00 (19.54)	9,125.00	● 0.00	9,850.00 (21.09)	9,850.00	● 0.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



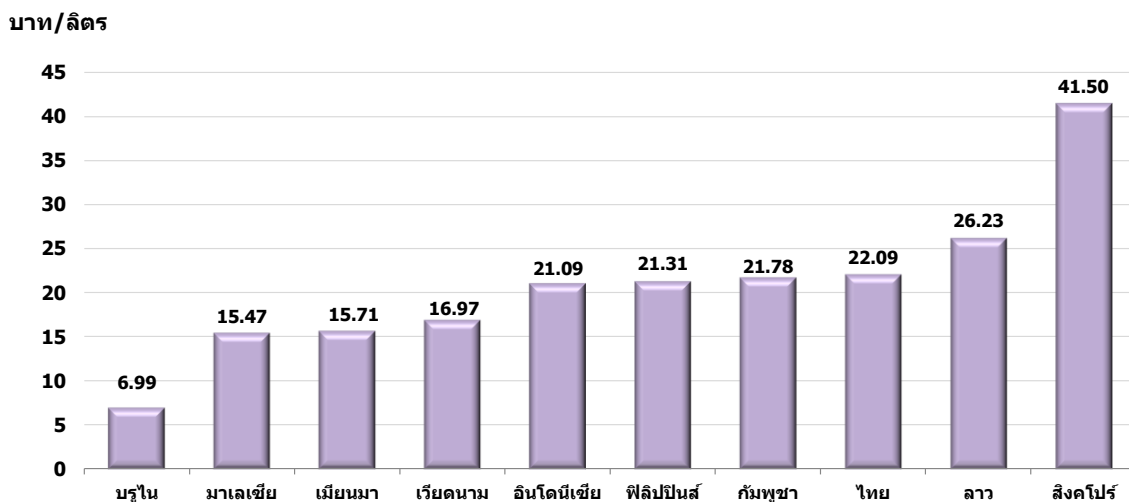
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 49.39 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 24.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 มกราคม 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 มกราคม 2564

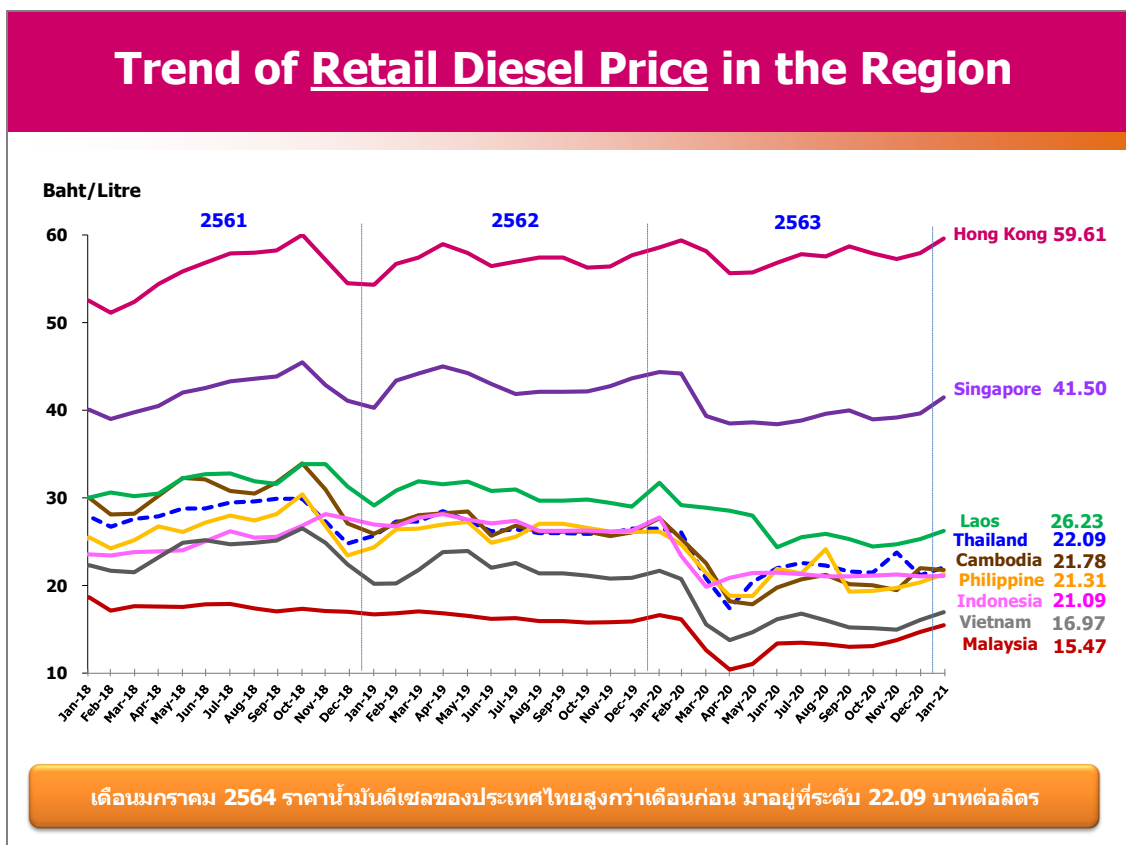
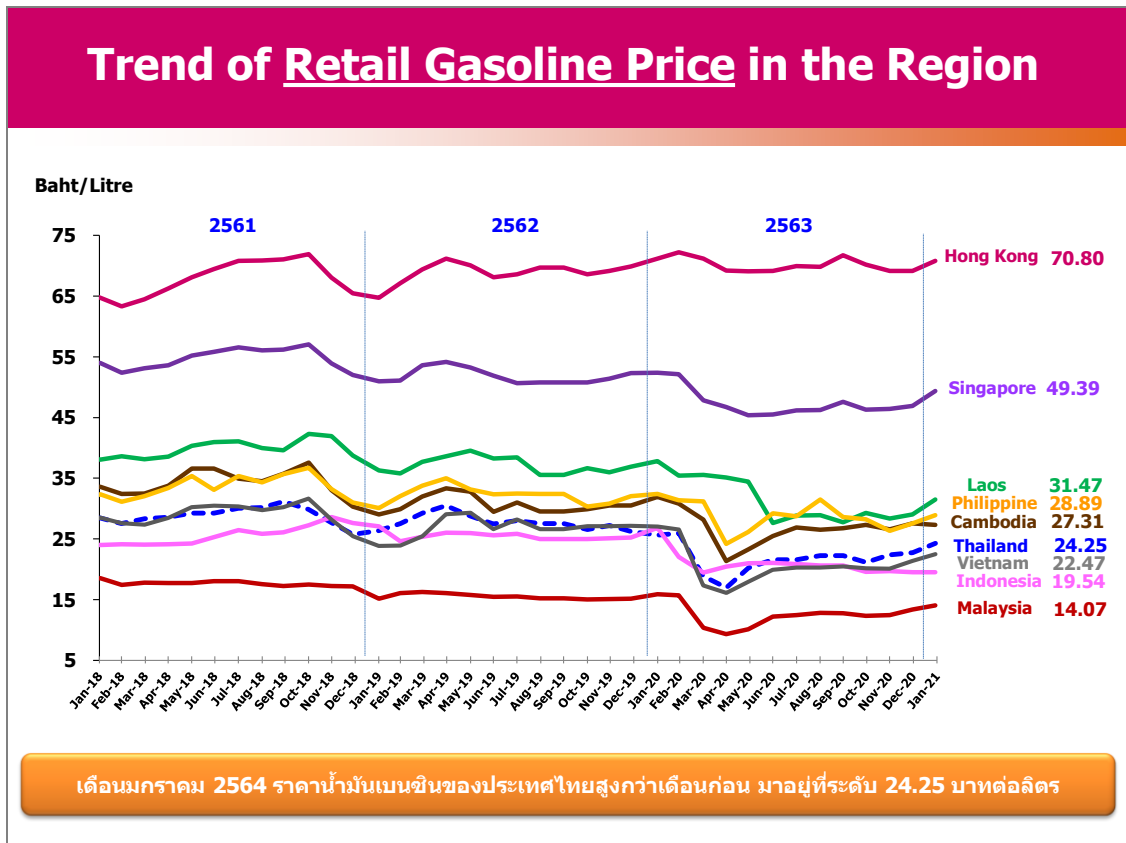
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 41.50 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 22.09 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 มกราคม 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 มกราคม 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน