

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

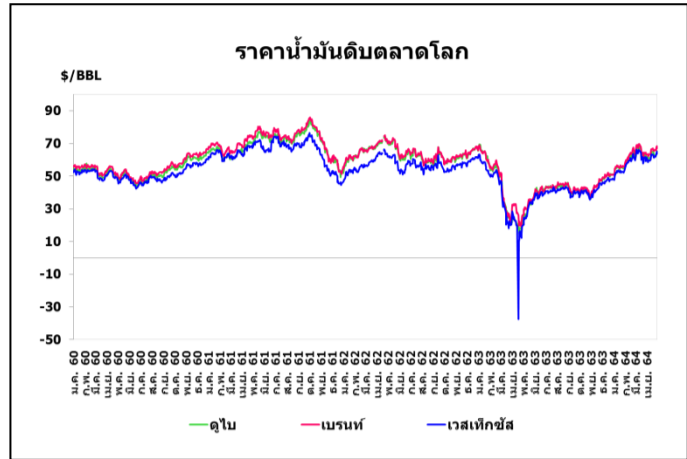
ราคาน้ำมันโลก

10 - 16 พฤษภาคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.01 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล

- จากความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด -19 โดยเฉพาะในอินเดีย ที่มีจำนวนผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันในอินเดีย ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่เป็นอันดับที่ 3 ของโลก โดยทำให้ความต้องการใช้น้ำมันในเดือนเม.ย. 64 ลดลงกว่า 7% จากช่วงเดียวกันของปี 63 ส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมันในอินเดียต้องลดกำลังการผลิตลงเหลือเพียง 90-95%
- บริษัทโคโลเนียล ไปป์ไลน์ สามารถกลับมาเปิดดำเนินการท่อน้ำมันสำเร็จรูปจากโรงกลั่นน้ำมัน ไปยังภาคตะวันออกและตะวันออกเฉียงใต้ของสหรัฐฯ หลังถูกปิดเนื่องจากถูกโจมตีทางไซเบอร์เป็นเวลานานกว่า 6 วัน
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าตัวลงเมื่อเทียบกับสกุลเงินหลัก หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ยืนยันจะยังคงใช้นโยบายผ่อนคลายทางการเงินต่อไป ส่งผลให้นักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับเงินเฟ้อและกลับมาลงทุนในตลาดน้ำมันเพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาน้ำมันดิบจะมีราคาที่น่าดึงดูดใจสำหรับผู้ถือครองในเงินสกุลอื่น



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

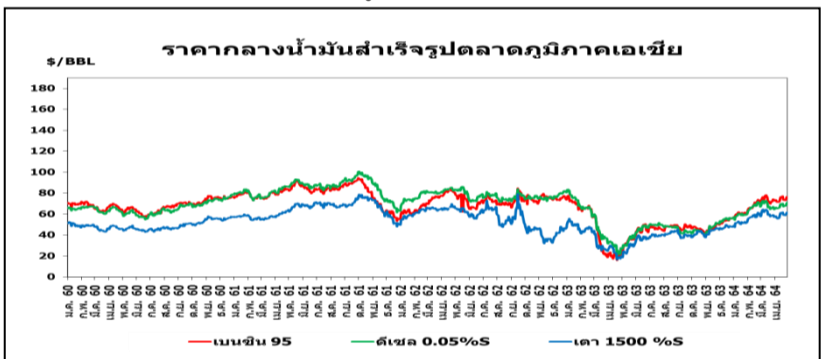
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.64, \$74.04 และ \$75.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57, \$1.14 และ \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 พ.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.48 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.38 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในประเทศอินโดนีเซียเริ่มฟื้นตัว อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงกดดันหลังสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุดวันที่ 7 พ.ค. 64 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.64 ล้านบาร์เรล
- ท่อน้ำมันสำเร็จรูปบริษัทโคโลเนียล ไปป์ไลน์ ในสหรัฐฯ สามารถกลับมาดำเนินการขนส่งได้อีกครั้ง ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า

น้ำมันดีเซล

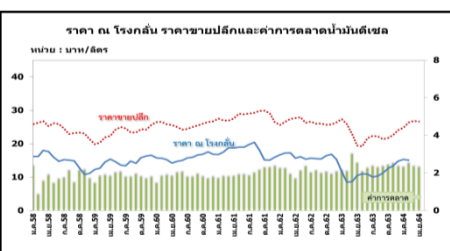
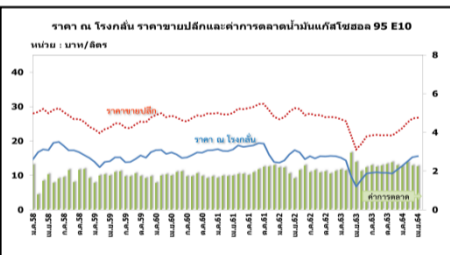
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียไปยังตะวันตกปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียยังคงได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดของโควิด-19
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงทรงตัว เนื่องจากมาตรการปิดเมืองบางส่วน ทำให้การเดินทางยังถูกจำกัด



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.76	-0.40	-	-	-	-	35.21	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.35	-0.40	27.35	-0.40	27.35	-0.40	27.35	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.84	-0.40	25.84	-0.40	25.84	-0.40	25.84	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.59	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	-0.40	27.08	-0.40	27.08	-0.40	27.08	-0.40
ดีเซล B7	27.29	-0.30	27.29	-0.30	27.29	-0.30	27.29	-0.30
ดีเซล	24.29	-0.30	24.29	-0.30	24.29	-0.30	24.29	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.04	-0.30	24.24	-0.30	-	-	24.04	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.96	-0.30	33.74	-0.30	33.36	-0.30	33.94	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3845 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.30 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.32 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 16 พ.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 54,016 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,858 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,158 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 32,631 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,473 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวต่อเนื่อง โดยราคาได้รับแรงกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่เพิ่มขึ้นในอินเดีย หลังมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสกลายพันธุ์ที่เพิ่มมากขึ้นและมีการกระจายไปประเทศอื่นๆ ทั่วโลก อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่เริ่มฟื้นตัวจากการคลายมาตรการล็อกดาวน์ในยุโรปและสหรัฐฯ และผลความคืบหน้าในการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ทั่วโลก รวมทั้งบริษัทโคโลเนียล ไปป์ไลน์ สามารถกลับมาเปิดดำเนินการท่อน้ำมันสำเร็จรูปได้ตามปกติ หลังถูกปิดเนื่องจากถูกโจมตีทางไซเบอร์