

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (10 – 16 กันยายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.82 และ \$97.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 และ \$1.89 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสถานการณ์ในยุโรปและสหรัฐฯ เป็นไปตามคาด ศาลรัฐธรรมนูญของเยอรมนีได้อนุมัติเงินกองทุนกลไกรักษาเสถียรภาพยุโรป (ESM) ซึ่งจะส่งผลให้ ESM สามารถเปิดดำเนินการและใช้ในการเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลของประเทศที่มีปัญหาหนี้ในยุโรปได้ทำให้ภาพรวมของการแก้ปัญหาหนี้ในยุโรปมีแนวโน้มที่ดีขึ้น ขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้ตัดสินใจออกมาตรการ QE3 โดยการเข้าซื้อตราสารหนี้ที่มีอายุสั้นกว่า 3 ปีมูลค่าประมาณ 40,000 ล้านดอลลาร์ต่อเดือน และยังได้ขยายเวลาการตรึงอัตราดอกเบี้ยระดับใกล้ศูนย์เปอร์เซ็นต์ต่อไปจนถึงกลางปี 2558 จากมาตรการทั้งสองของยุโรปและสหรัฐฯ ส่งผลให้เงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงและนักลงทุนหันเข้ามาลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงได้แก่ น้ำมัน และหุ้นเพิ่มขึ้น นอกจากนี้สถานการณ์ความวุ่นวายในประเทศมุสลิมเพื่อประท้วงสหรัฐฯ ต่อภาพยนตร์ออนไลน์ที่มีเนื้อหาดูหมิ่นศาสนา ส่งผลให้ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามตัวเลขการนำเข้าของจีนที่ออกมาเป็นที่น่าผิดหวัง การผลิตภาคอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงอย่างมากเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันไว้ไม่ให้ปรับเพิ่มขึ้นมากนัก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$128.55 และ \$124.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.41 และ \$4.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานดิ่งตัวในเอเชียคลี่คลาย โดยสต็อกที่สิงคโปร์แตะระดับสูงสุดในรอบ 6 สัปดาห์ โดยที่ Pertamina Energy Trading Ltd. (Petal) ของอินโดนีเซียปรับเพิ่มแผนนำเข้าในไตรมาส 4/55 ขึ้น 0.3 - 0.6 ล้านบาร์เรล (Q-O-Q) อยู่ที่ 9.0 ล้านบาร์เรล เพื่อเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันในประเทศภายหลังผ่านช่วงเทศกาลวันหยุดที่มีอัตราการบริโภคสูง ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากอินเดียฝั่งตะวันตกไปอเมริกา ลาตินอเมริกา และแอฟริกา เปิด อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 กันยายน 2555 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 6.6 อยู่ที่ 5.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 1.2 อยู่ที่ 11.8 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้น 503,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.48 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าน้ำมันเตาในตลาดจีนได้ปรับเพิ่มราคาเสนอขายตามต้นทุนส่วนผสม (Blending Materials) ต่างๆ ที่สูงขึ้น ขณะที่โรงกลั่นอิสระขนาดเล็ก (Independent Refinery) ในจีนโดยเฉพาะภาคตะวันออก มีความต้องการน้ำมันเตาจากรัสเซีย และเวเนซุเอลา เพิ่มขึ้นหลังรัฐบาลปรับเพิ่มราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศ นอกจากนี้ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2555 ลดลง 8,000 ตัน หรือ ร้อยละ 3.9 (W-O-W) อยู่ที่ 850,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ. ปิโตรนาส ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่วนผู้ค้ารายอื่นไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 กันยายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปิโตรนาส		ปตท./อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.80	+0.30	47.90	-
เบนซินออกเทน 91	43.35	+0.30	43.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.93	+0.30	37.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.48	+0.30	35.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-	-	34.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-	-	21.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.1420 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.69 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.25 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.42 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 วันที่ 11 กันยายน 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 95, 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 E10 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร จาก 7.00, 5.70 และ 1.30 เป็น 6.80, 5.50 และ 1.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ และปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยของกองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 E10 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร จาก 1.30, 12.20 และ 1.00 เป็น 1.50, 12.40 และ 1.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ รวมทั้งปรับลดอัตราเงินชดเชยของกองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.20 บาท/ลิตร จาก 0.80 เป็น 0.60 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2555 โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 กันยายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	6.80
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7936
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.8310
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.0136

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 กันยายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 2,309 ล้านบาท และมีรายได้ค้างรับ 4,829 ล้านบาท โดยมีหนี้สินกองทุน 22,257 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 16,172 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 159 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,927 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -17,429 ล้านบาท