

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

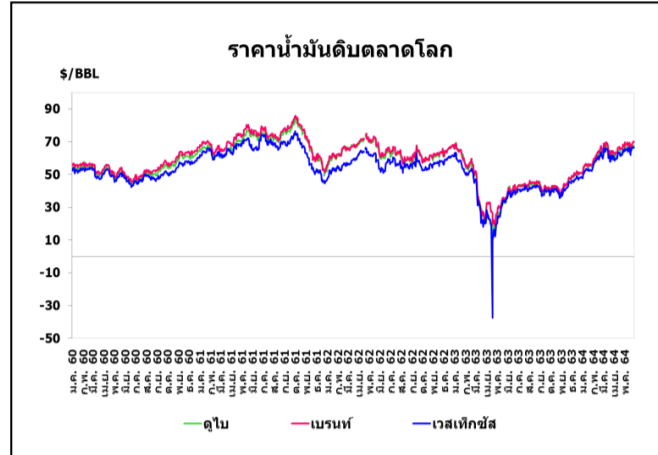
ราคาน้ำมันโลก

14 – 20 มิถุนายน 2564

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.96 และ \$71.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกฟื้นตัว จากหลายประเทศทั่วโลกเริ่มคลายมาตรการล็อกดาวน์หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายวันทั่วโลกปรับตัวลดลง ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจปรับตัวดี
- กลุ่มโอเปกการ์ดการณการเติบโตของกำลังการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปี 64 จะเพิ่มขึ้นเพียง 2 แสนบาร์เรล/วัน จากการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหินดินดาน (shale oil) ปรับเพิ่มขึ้นอย่างจำกัด ในขณะที่ปี 65 กำลังการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ จะเติบโตที่ 5 แสนถึง 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ เนื่องจากโรงกลั่นในสหรัฐฯ เพิ่มกำลังการผลิตมาอยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 18 เดือน เพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้น โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 มิ.ย. 64 ปรับตัวลดลง 7.4 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลง 3.3 ล้านบาร์เรล



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

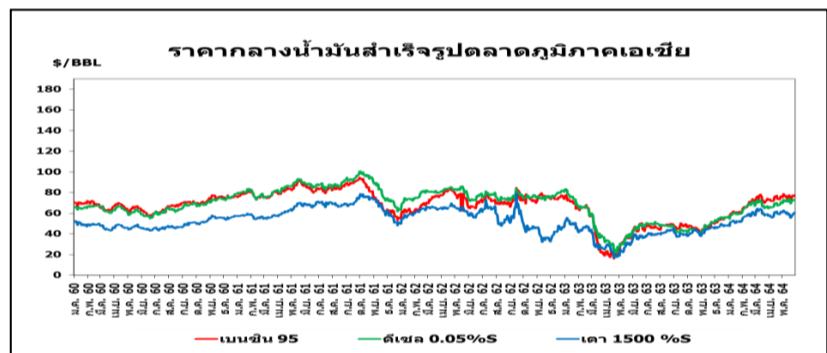
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.22, \$78.83 และ \$80.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48, \$1.43 และ \$1.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดได้รับแรงหนุนจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนและอินเดียที่ปรับลด โดยโรงกลั่น PetroChina ของจีนมีแผนปรับลดการส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน มิ.ย. ลง 18% จากเดือนก่อนหน้า
- Petroleum Association of Japan (PAJ) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันเบนซินในญี่ปุ่นจะทยอยฟื้นตัวจากการสัญจรในประเทศที่เพิ่มขึ้นในช่วงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกในเดือน ก.ค. 64 และคาดว่ารัฐบาลจะประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินในบางพื้นที่
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 17 มิ.ย. 64 ลดลง 1.35 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.29 ล้านบาร์เรล

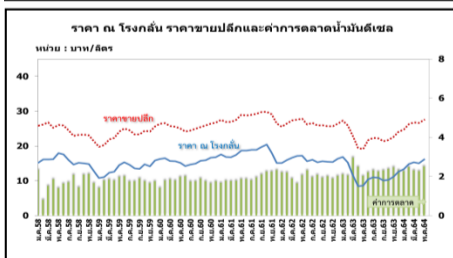
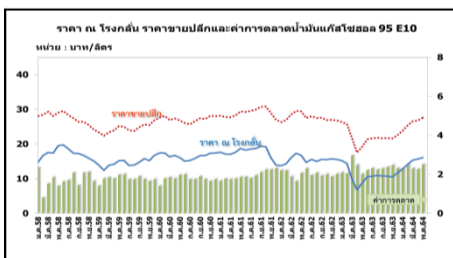
### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 ต่อบาร์เรล

- อุปทานในภูมิภาคที่มีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้น จากการส่งออกของจีนที่ปรับลดลงในเดือน มิ.ย. นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่เริ่มฟื้นตัวขึ้น โดยเฉพาะจากอินเดีย
- Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันดีเซลจากเอเชียรวมถึงอินเดีย และภูมิภาคตะวันออกกลางไปยังตลาดตะวันตกปิดจนถึง มิ.ย. 64



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	35.66	-	-	-	-	-	36.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.25	-	28.25	-	28.25	-	28.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	26.74	-	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.98	-	27.98	-	27.98	-	27.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.59	-	28.59	-	28.59	-	28.59	-
ดีเซล หมุนเร็ว	25.59	-	25.59	-	25.59	-	25.59	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.34	-	25.54	-	-	-	25.34	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.36	-	35.04	-	34.76	-	35.34	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.4025 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.27 บาท/ลิตร

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 20 มิ.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 51,452 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 33,079 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 18,373 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 31,747 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -13,374 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกฟื้นตัว เนื่องจากหลายประเทศทั่วโลกเริ่มคลายมาตรการล็อกดาวน์หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 รายวันทั่วโลกปรับตัวลดลง กอปรกับการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกเพิ่มขึ้น ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มถูกกดดันจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มสูงขึ้นจากจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้น ขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) เริ่มส่งสัญญาณการขึ้นอัตราดอกเบี้ยในปี 2566 ซึ่งเร็วกว่าเดิมที่จะคงอัตราดอกเบี้ยต่ำจนถึงปี 2567