



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมิถุนายน 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนมิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2564

เดือนมิถุนายน 2564 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ความต้องการใช้น้ำมันปรับเพิ่มสูงขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ภายหลังจากตัวเลขผู้ติดเชื้อ COVID-19 ลดลงอย่างต่อเนื่องจากความคืบหน้าในการฉีดวัคซีน ส่งผลให้มีมาตรการผ่อนคลายการเดินทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสหภาพยุโรปที่มีการผ่อนคลายการเดินทางระหว่างประเทศสำหรับผู้ที่มี EU Digital COVID Certificate ซึ่งเริ่มอย่างเป็นทางการในวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางภายใน 18 ประเทศกลุ่มสมาชิกได้โดยไม่ต้องกักตัว (+) ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐอเมริกาปรับลดลงอย่างต่อเนื่องมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ โดยโรงกลั่นน้ำมันได้เพิ่มกำลังการผลิตสูงขึ้นเพื่อรองรับความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐอเมริกาที่ฟื้นตัว (+) การเจรจาเกี่ยวกับข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่านยังไม่มีข้อสรุปส่งผลให้ปัจจุบันการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านยังคงถูกคว่ำบาตรโดยสหรัฐอเมริกา (+) Bank of America ปรับคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยปี 2564 เพิ่มสูงขึ้นอยู่ที่ระดับ 68 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ 63 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและ (+) ธนาคารกลางสหรัฐอเมริกาปรับเพิ่มตัวเลขคาดการณ์ GDP ของสหรัฐอเมริกาปี 2564 เป็น 7.5% จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ 6.5% อย่างไรก็ตาม (-) สถานการณ์ผู้ติดเชื้อ COVID-19 ในภูมิภาคเอเชียยังมีความน่ากังวล จากตัวเลขผู้ติดเชื้อที่ยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในหลายประเทศ เช่น มาเลเซีย เวียดนาม และอินโดนีเซีย ทำให้มีการประกาศใช้มาตรการล็อกดาวน์อีกครั้ง นอกจากนี้ ยังมีการพบเชื้อ COVID-19 สายพันธุ์ใหม่ Delta Plus ใน

ประเทศอินเดีย ซึ่งสามารถแพร่กระจายได้รวดเร็วกว่าสายพันธุ์ Delta ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชีย

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 29.05 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทุกประเทศเช่นกัน ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 25.99 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ในประเทศต่างๆ ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานการณ์ในภูมิภาคเอเชีย
- การเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่านซึ่งจะส่งผลต่ออุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลก หากการคว่ำบาตรโดยสหรัฐอเมริกาถูกยกเลิก
- ผลการประชุมของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ซึ่งจะมีการพิจารณาปรับระดับการผลิตน้ำมันของกลุ่มฯ


หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 30 มิถุนายน 2564)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	59.86 ▲		สิงคโปร์	48.41 ▲
	ลาว	39.88 ▲		ลาว	29.98 ▲
	ฟิลิปปินส์	34.76 ▲		ฟิลิปปินส์	27.53 ▲
	กัมพูชา	33.45 ▲		กัมพูชา	25.97 ▲
	เวียดนาม	29.13 ▲		เวียดนาม	22.44 ▲
	ไทย	29.05 ▲		ไทย	25.99 ▲
	อินโดนีเซีย	23.53 ▲		อินโดนีเซีย	22.99 ▲
	เมียนมา	22.34 ▲		เมียนมา	20.41 ▲
	มาเลเซีย	15.83 ▲		มาเลเซีย	16.60 ▲
	บรูไน	12.64 ▲		บรูไน	7.39 ▲

◆ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศมีกองทุนราคาอยู่
 ◆ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อคำนวณราคาน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

เบนซิน		ดีเซล			
	บาทต่อลิตร		บาทต่อลิตร		
	สิงคโปร์	59.86	อังกฤษ	59.54	
	อังกฤษ	58.55		สิงคโปร์	48.41
	ลาว	39.88		แอฟริกาใต้	31.48
	บราซิล	37.05		ลาว	29.98
	แอฟริกาใต้	36.65		บราซิล	29.26
	กัมพูชา	33.45		ไทย	25.99
	เวียดนาม	29.13		กัมพูชา	25.97
	ไทย	29.05		อินโดนีเซีย	22.99
	อินโดนีเซีย	23.53		เวียดนาม	22.44
	เมียนมา	22.34		เมียนมา	20.41

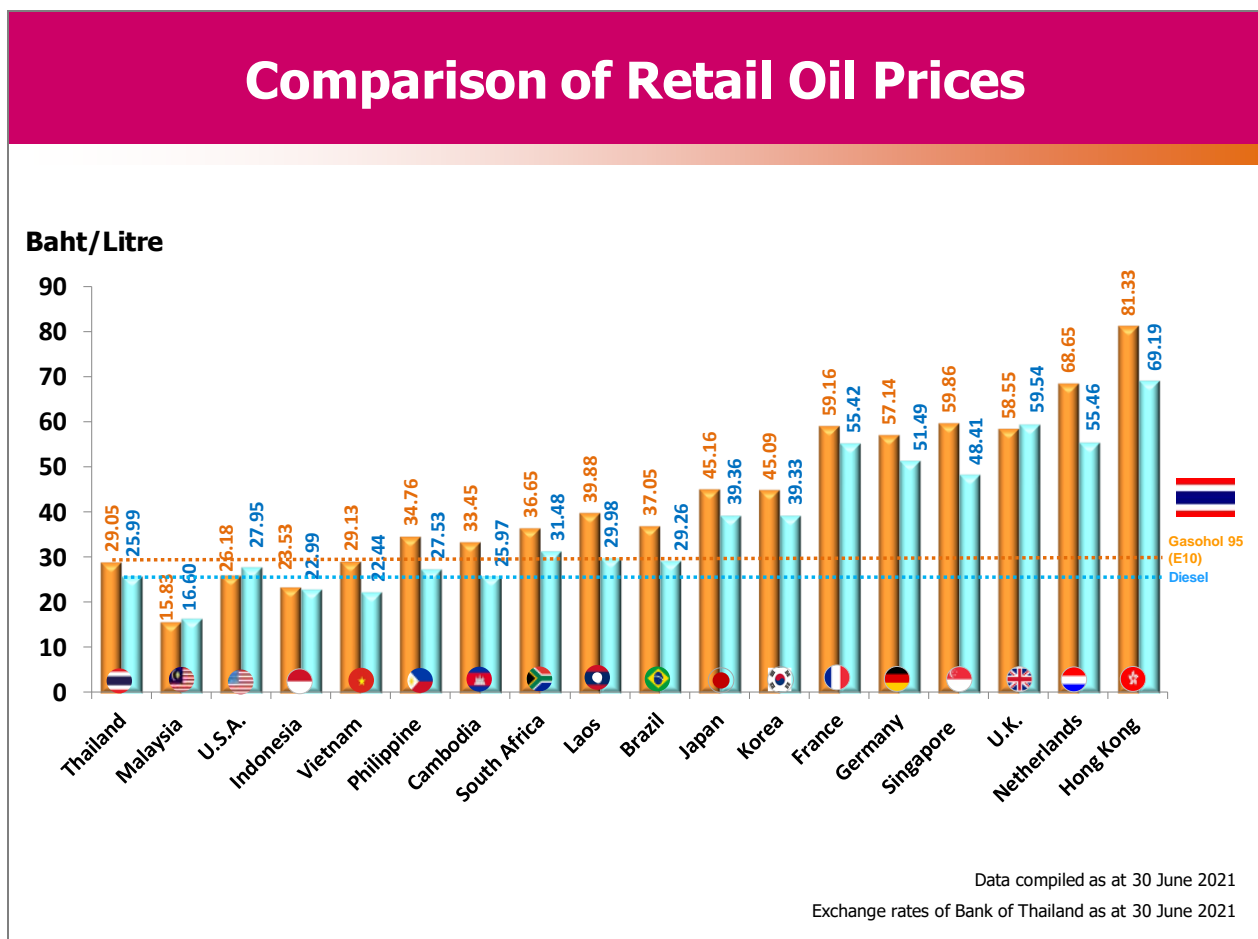
◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การลดต้นทุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

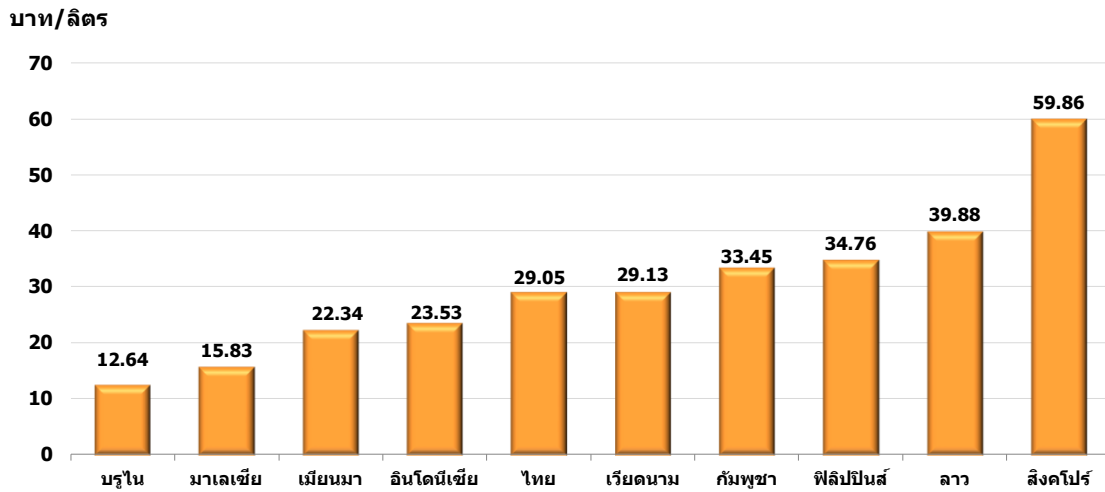
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มิถุนายน 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มิถุนายน 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	29.05	27.95	▲ 1.10	25.99	25.09	▲ 0.90
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,250.00 (33.45)	4,250.00	● 0.00	3,300.00 (25.97)	3,300.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (12.64)	0.53	● 0.00	0.31 (7.39)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	52.72 (34.76)	51.20	▲ 1.52	41.75 (27.53)	39.70	▲ 2.05
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.83)	2.05	● 0.00	2.15 (16.60)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,145.89 (22.34)	1,161.66	▼ -15.77	1,046.70 (20.41)	1,051.42	▼ -4.72
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	20,910.00 (29.13)	19,530.00	▲ 1,380.00	16,110.00 (22.44)	14,770.00	▲ 1,340.00
ประเทศลาว (กิบ/ลิตร)	11,800.00 (39.88)	11,340.00	▲ 460.00	8,870.00 (29.98)	8,690.00	▲ 180.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.51 (59.86)	2.45	▲ 0.06	2.03 (48.41)	1.97	▲ 0.06
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	10,626.00 (23.53)	10,626.00	● 0.00	10,380.00 (22.99)	10,380.00	● 0.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



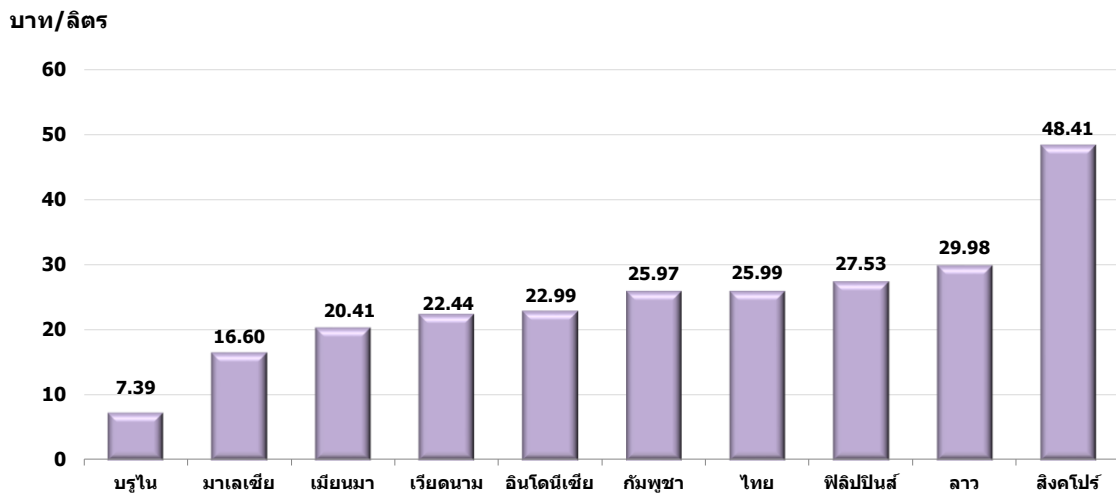
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 59.86 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.05 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

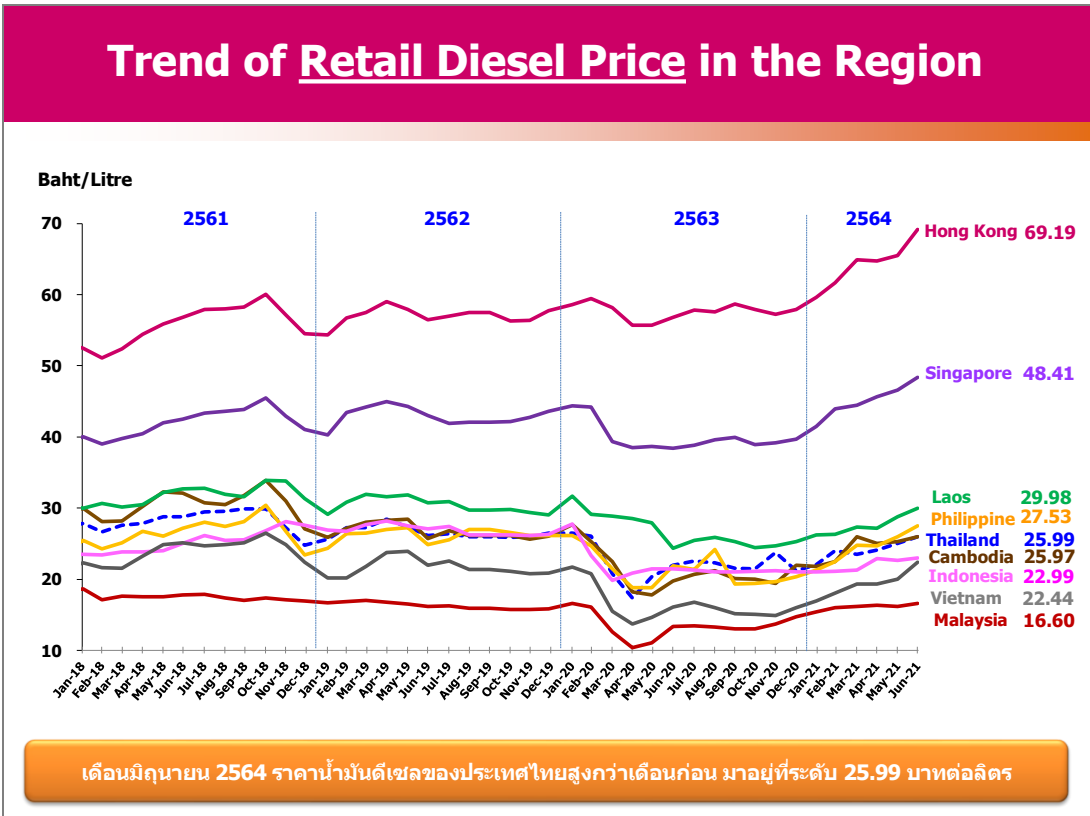
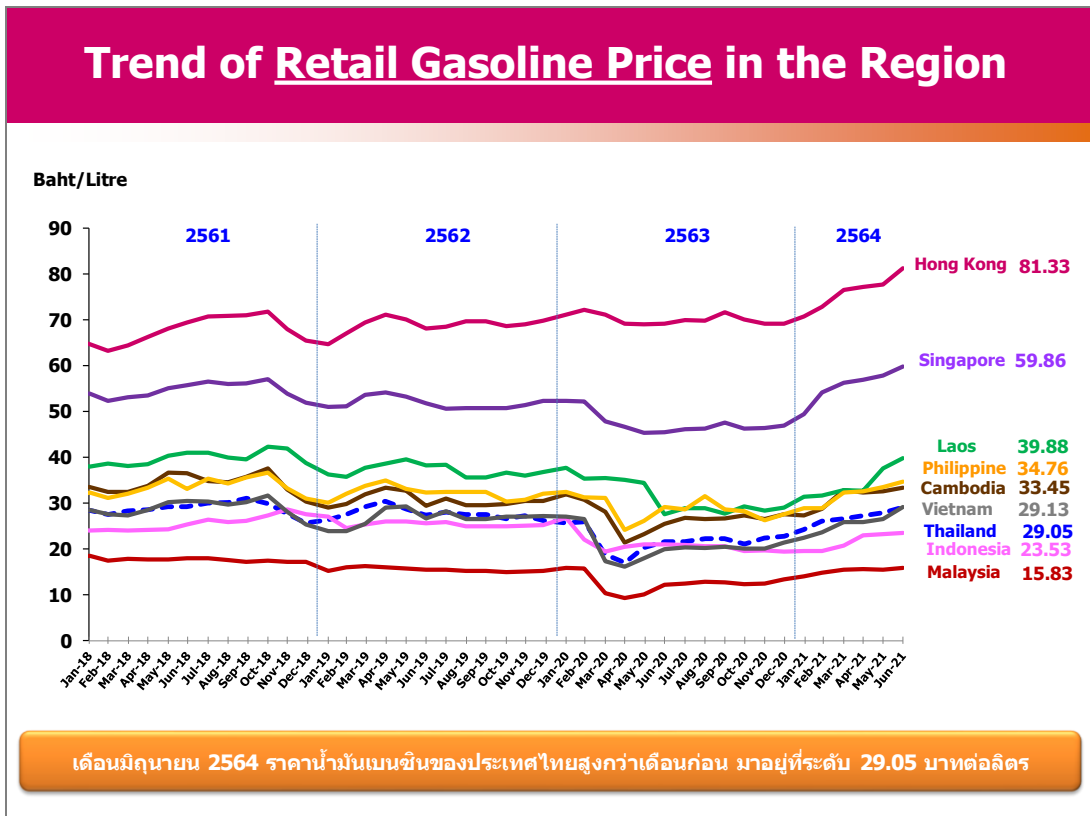
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 48.41 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 4 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.99 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน