

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(4 – 10 เมษายน 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.83 และ \$109.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.54 และ \$5.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสถานการณ์ไม่สงบทางการเมืองที่ยืดเยื้อและรุนแรงในลิเบีย รวมถึงการต่อสู้ระหว่างอิสราเอลและปาเลสไตน์ยังเป็นแรงขับเคลื่อน นอกจากนี้จะมีการเลือกตั้งของไนจีเรียในวันที่ 16 เมษายน 2554 ซึ่งสร้างความกังวลว่าอาจเกิดการโจมตีแหล่งผลิตน้ำมัน ขณะที่ทางการลิเบียอ้างว่าปฏิบัติการโจมตีทางอากาศของอังกฤษได้ทำลายแหล่งผลิตน้ำมันดิบ Sarir และระบบท่อขนส่งน้ำมันบริเวณท่าเรือเมดิเตอร์เรเนียนได้รับความเสียหาย ประกอบกับสมาชิกสหภาพแรงงาน ประเทศอาร์เจนตินาหยุดงานประท้วงที่แหล่งน้ำมันดิบ Santa Cruz เพื่อเรียกร้องให้ปรับเพิ่มค่าแรง 25% ส่งผลให้การผลิตน้ำมันดิบหยุดชะงัก (ปริมาณการผลิตของแหล่งนี้อยู่ที่ 125,000 บาร์เรล/วัน คิดเป็นสัดส่วน 20% ของทั้งประเทศ) ขณะที่โอเปก (ไม่รวม Angola และ Ecuador) ส่งออกน้ำมันดิบทางเรือเฉลี่ยสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2554 ลดลง 380,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 22.98 ล้านบาร์เรล/วัน (4 สัปดาห์ก่อนส่งออกปริมาณ 23.36 ล้านบาร์เรล/วัน)

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.95 และ \$125.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.19 และ \$6.08 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ West Pacific Petroleum Co (WEPEC) ของจีนประกาศเลื่อนการส่งออกจากเดือนเมษายนเป็น พฤษภาคม 2554 เนื่องจากโรงกลั่น Dalian (200,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุง ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 เมษายน 2554 (รายงานครั้งแรกหลังหยุดรายงานชั่วคราว 3 สัปดาห์จากเหตุแผ่นดินไหววันที่ 11 มีนาคม 2554) ลดลง 11.1% จากสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มีนาคม 2554 อยู่ที่ 12.1 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Bahrain Petroleum Co. ของบาห์เรนยกเลิกแผนส่งออกในตลาดจอร์จทาวน์ในเดือนเมษายน 2554 เนื่องจากโรงกลั่น Sitra (267,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุงตามแผน กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 เมษายน 2554 ลดลง 0.83 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.98 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Petral ของอินโดนีเซียเพิ่มการนำเข้าน้ำมันเบนซิน 88 RON ปริมาณ 200,000 บาร์เรล ส่งมอบ เมษายน 2554 เพื่อชดเชยการผลิตของโรงกลั่น Cilacap ซึ่งปิดดำเนินการจากเหตุแผ่นดินไหวและไฟไหม้บริเวณคลังน้ำมัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$138.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Pertamina ของอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันดีเซล เดือนเมษายน 2554 ในระดับสูงที่ 6 ล้านบาร์เรล (ปริมาณนำเข้าไตรมาส 1/54 เฉลี่ยอยู่ที่ 4.5 ล้านบาร์เรล/เดือน) อีกทั้งญี่ปุ่นมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.001%S ปริมาณประมาณ 630,000 บาร์เรล ในเดือนเมษายน 2554 เพื่อทดแทนโรงกลั่นที่หยุดดำเนินการจากแผ่นดินไหว นอกจากนี้ยุโรปนำเข้าน้ำมันดีเซลจากเกาหลีใต้ปริมาณ 660,000 บาร์เรล ส่งมอบ 20 เมษายน 2554 รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 เมษายน 2554 ลดลง 1.04 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 12.31 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการน้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือในสิงคโปร์ แข็งแกร่ง นอกจากนี้ PAJ รายงานญี่ปุ่นนำเข้าน้ำมันเตา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 เมษายน 2554 เพิ่มขึ้น 94,300 ตัน จากสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 มีนาคม 2554 อยู่ที่ 1881,200 ตัน รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาของยุโรปที่ Amsterdam - Rotterdam - Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 เมษายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 15% หรือ 140,000 ตัน อยู่ที่ 766,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ.ปตท. และ บ.บางจาก ปรับราคาขายปลีกเบนซิน 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 , 91 และ E20 เพิ่มขึ้น 0.90 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ในส่วนของผู้ค้ารายอื่นๆ ปรับราคาขายปลีกเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร รวมทั้งเบนซิน 91 และ แก๊สโซฮอล์ 95 , 91 เพิ่มขึ้น 0.90 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 เมษายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท./บางจาก |             | อื่นๆ |             |
|-------------------|-------------|-------------|-------|-------------|
|                   | ราคา        | เปลี่ยนแปลง | ราคา  | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95   | -           | -           | 48.34 | 0.70        |
| เบนซินออกเทน 91   | 43.24       | 0.90        | 43.24 | 0.90        |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 38.34       | 0.90        | 38.34 | 0.90        |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 35.84       | 0.90        | 35.84 | 0.90        |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 34.94       | 0.90        | -     | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.62       | 0.50        | -     | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 29.99       | -           | 29.99 | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5  | -           | -           | 29.99 | -           |

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.3046 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.73 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากขีดเขย 5.40 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 5.90 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 เมษายน 2554)

| ชนิดน้ำมัน                | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95     | 7.50     |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91     | 6.70     |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 2.40     |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91       | 0.10     |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | -1.30    |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | -13.50   |
| น้ำมันก๊าด                | 0.10     |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว       | -5.90    |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5    | -4.05    |
| น้ำมันเตา                 | 0.06     |
| LPG                       | 1.1470   |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 เมษายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,857 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,579 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายขีดเขยค้างชำระเงินขีดเขย 27,220 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 359 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเบื้องต้นสุทธิ 7,278 ล้านบาท