

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(6 – 12 มิถุนายน 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.09 ต่อบาร์เรล จากผลการประชุมโอเปก ณ กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรเลีย มีมติให้คงโควตาการผลิตปัจจุบันที่ระดับ 24.85 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับโอเปกคาดการณ์อุปสงค์สำหรับน้ำมันดิบกลุ่มโอเปกช่วงครึ่งปีหลังเพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน จากครึ่งปีแรก มาอยู่ที่ 30.7 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่อิหร่านไม่เห็นด้วยกับการประกาศเพิ่มกำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบีย คูเวต และ อ่าวหรับอิมิเรต โดยให้เหตุผลว่าอุปสงค์ของน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นเป็นของ Light oil ในขณะที่ทั้งสามประเทศสามารถเพิ่มการผลิตได้แต่ Heavy oil นอกจากนี้กระทรวงการค้าของญี่ปุ่นตัดสินใจส่งน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ของประเทศปริมาณ 1.9 ล้านบาร์เรลให้โรงกลั่น JX Nippon Oil & Energy Corp เนื่องจากผลกระทบจากแผ่นดินไหวทำให้เรือไม่สามารถส่งน้ำมันดิบได้ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น เมื่อเทียบกับเงินยูโร อีกทั้ง นาย Nobuo Tanaka ผู้อำนวยการของ International Energy Agency (IEA) กล่าวว่าที่จะนำปริมาณน้ำมันดิบสำรองออกมาในตลาดหากเกิดสถานการณ์สภาวะน้ำมันขาดตลาด ซึ่งครั้งล่าสุดที่ IEA นำปริมาณน้ำมันดิบสำรองมาใช้เนื่องจากพายุเฮอริเคน Katrina เมื่อปี 2548

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.99 และ \$120.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 และ \$1.73 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Petro China ของจีนปิดซ่อมบำรุง CDU (100,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Lanzhou (140,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน - 20 กรกฎาคม 2554 อีกทั้ง Gazprom Neft ของรัสเซียปิดดำเนินการโรงกลั่น Mosco (213,000 บาร์เรล/วัน) จากเหตุไฟไหม้ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซิน ในเดือนมิถุนายน 2554 อยู่ที่ 1.28 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าปริมาณการผลิตเฉลี่ยรายเดือนที่ 1.58 ล้านบาร์เรล ทำให้รัสเซียเผชิญปัญหาน้ำมันขาดแคลนรุนแรง นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2554 ลดลง 0.82 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.62 ล้านบาร์เรล กอปรกับโรงกลั่น Nishihara (100,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นปิดดำเนินการชั่วคราวเนื่องจากอิทธิพลของพายุไต้ฝุ่น และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดที่ 8 มิถุนายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.90 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.46 ล้านบาร์เรล เป็นระดับต่ำสุดในรอบ 4 เดือนครึ่ง รวมทั้งปริมาณสำรองของยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มิถุนายน 2554 ลดลง 0.043 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.973 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 ต่อบาร์เรล จาก International Energy Agency (IEA) รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนในเดือนมกราคม – เมษายน 2554 เพิ่มขึ้นร้อยละ 14 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.4 ล้านบาร์เรล/วัน โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนในฤดูร้อนจะเพิ่มขึ้นเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้า นอกจากนี้โรงกลั่นในจีนลดกำลังการกลั่นเดือนมิถุนายน ลงร้อยละ 2.8 จากเดือนพฤษภาคม เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงประจำปี ส่งผลให้ปริมาณการกลั่นอยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 15 เดือน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.93 ต่อบาร์เรล จากโรงไฟฟ้า Zhenhai ในมณฑล Zhejiang ของจีน ประมูลซื้อน้ำมันเตาชนิด M100 ปริมาณ 40,000 ตัน ส่งมอบปลายเดือนกรกฎาคม 2554 อีกทั้งอุปทานน้ำมันเตาทางภาคตะวันออกของจีนอาจถึงตัวเนื่องจาก Sinopec มีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Qingdao (200,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2554 เป็นเวลา 40 - 50 วัน ขณะที่โรงกลั่น Petro China งดประมูลขายน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือเพราะประสบปัญหาการผลิตน้ำมันเตาไม่ตรงตามมาตรฐาน นอกจากนี้นักวิเคราะห์คาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกเข้ามายังภูมิภาคเอเชียในปี 2554 อยู่ที่ระดับเฉลี่ยประมาณ 3.3 - 3.7 ล้านตัน/เดือน ขณะที่ปี 2553 อยู่ที่ระดับเฉลี่ยประมาณ 3.8 - 4.2 ล้านตัน/เดือน และ Oil Companies Advisory Committee Data รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันสูงของปากีสถานเดือนพฤษภาคม 2554 ที่ปริมาณ 585,000 ตัน และน้ำมันเตากำมะถันต่ำอยู่ที่ปริมาณ 116,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา ยกเว้น เซลล์ , เซฟรอน และ ปีโตรนาส ปรับเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.84	48.34
เบนซินออกเทน 91	42.44	42.94	42.44	42.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.54	38.04	37.54	38.04
แก๊สโซฮอล์ 91	35.04	35.54	35.04	35.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.14	34.64	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.22	22.52	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	30.39

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เซฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.4804 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.28 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2554 ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 0.30 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.40 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.10 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.10
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1893

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 24,417 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 22,535 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 22,330 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,882 ล้านบาท