

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(22 - 28 สิงหาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.89 และ \$85.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 และ \$0.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากจีนและเยอรมัน รายงานดัชนีภาคการผลิตในเดือนสิงหาคม 54 ที่แข็งแกร่ง รวมถึงกระแสคาดการณ์จากนักลงทุนว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะประกาศใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหม่ อีกทั้งสภาวะอากาศในสหรัฐฯ สร้างความกังวลต่อตลาดว่าพายุเฮอริเคน Irene พัดเข้าสู่ชายฝั่งทางตะวันออกของสหรัฐฯ อาจส่งผลกระทบต่อโรงกลั่นน้ำมันได้ ทั้งนี้มีโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งทางตะวันออกของสหรัฐฯ ได้ปิดการดำเนินงานชั่วคราวแล้วเพื่อรับมือกับพายุเฮอริเคน ประกอบกับรอยเตอร์โพลล์คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ในช่วงสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 19 สิงหาคม 54 จะลดลงประมาณ 0.20 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Royal Dutch Shell ที่ไนจีเรีย ประกาศ Force Majeure การส่งออกน้ำมันดิบ Bonny Light (200,000 บาร์เรล/วัน) หลังเกิดปัญหาเกี่ยวกับขนส่งหลายครั้ง ซึ่งจะส่งผลกับการส่งออกน้ำมันดิบจนถึงเดือนตุลาคม 54 รวมทั้ง Dow Jones รายงานข่าวดีอาระเบียอาจจะมีการปรับการผลิตปริมาณการผลิตน้ำมันดิบหากลิเบียกลับมาผลิตน้ำมันตามเดิมได้แล้ว

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.37 และ \$120.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 และ \$1.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากบราซิลมีแผนนำเข้า ปริมาณ 630,000 บาร์เรล ในเดือนสิงหาคม 54 และปริมาณรวมในปี 54 อยู่ที่ 3.2 ล้านบาร์เรล (ปี 53 นำเข้า 3.0 ล้านบาร์เรล) อีกทั้งอุปสงค์น้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซียและมาเลเซียแข็งแกร่ง เพื่อรองรับวันหยุดเทศกาล Eid-Al Fitr ปลายเดือนสิงหาคม 54 นอกจากนี้ Platts รายงานโรงกลั่นเอกชน (Independent Refinery) ของประเทศจีนลดอัตราการกลั่น มาอยู่ที่ร้อยละ 24 - 25 ในครั้งแรกของเดือนสิงหาคม 54 อาจส่งผลให้ส่งออกน้ำมันเบนซินน้อยลง ขณะที่ทางการเงิน รายงานความต้องการใช้ในเดือนกรกฎาคม 54 อยู่ที่ 1.70 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.5 (M-O-M) และเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.2 (Y-O-Y) รวมทั้งอิรักมีแผนนำเข้า ปริมาณ 5.79 ล้านบาร์เรล ในช่วงไตรมาส 4/54 เนื่องจากปริมาณยานยนต์ในประเทศสูงขึ้น และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 สิงหาคม 54 ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 9.82 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากผู้ค้าคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนเดือนสิงหาคม - กันยายน 54 จะเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงงานเตรียมปริมาณสำรองเพื่อผลิตตามคำสั่งซื้อช่วงปลายปี ประกอบกับบางพื้นที่เริ่มยกเลิกคำสั่งห้ามทำการประมง นอกจากนี้อิรักมีแผนนำเข้าปริมาณ 1.97 ล้านบาร์เรล ในช่วงไตรมาส 4/54 เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ขณะที่

Platts รายงานอุปสงค์ของน้ำมันดีเซล 0.05%S ในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกาตะวันออกมีปริมาณสูง อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 สิงหาคม 54 ลดลง 1.23 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 13.00 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและนักวิเคราะห์คาดการณ์ประเทศตะวันออกกลางมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันสูงจากประเทศตะวันตกและอินเดีย ขณะที่อุปทานน้ำมันเตา ชนิด 380 CST ของสิงคโปร์ในเดือนกันยายน 54 ตึงตัวต่อเนื่องจากเดือนสิงหาคม 54 เนื่องจากปริมาณส่งออกจากอิหร่านยังอยู่ที่ระดับต่ำจนถึงต้นเดือนตุลาคม 54 นอกจากนี้อุปทานน้ำมันเตาในภูมิภาคตึงตัวเนื่องจาก Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนกันยายน 54 มีระดับต่ำ อีกทั้งอุปสงค์ยังคงสูง โดยคาดการณ์ Arbitrage เดือนกันยายน 54 อยู่ที่ระดับ 3 ล้านตัน และเดือนตุลาคม 54 อยู่ที่ระดับ 2 - 3 ล้านตัน รวมทั้ง National Development and Reform Commission ของจีนมีแนวโน้มลดราคาขายปลีกน้ำมันเตาในประเทศ และปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 สิงหาคม 54 ลดลง 800 ตัน (W-O-W) หรือ ร้อยละ 1.1 อยู่ที่ 693,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 8.02 , 7.17 และ 3.00 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	39.32	-8.02
เบนซินออกเทน 91	34.77	-7.17	34.77	-7.17
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.04	-	37.04	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.54	-	34.54	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.04	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.92	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.99	-3.00	26.99	-3.00

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0422 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบ ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเบนซิน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 7.50 , 6.70 และ 2.80 บาท/ลิตร ตามลำดับ ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	0.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2443

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 15,833 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,769 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,580 ล้านบาท และงบบริหาร และโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,064 ล้านบาท