

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(30 ธันวาคม 2556 – 5 มกราคม 2557)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.51 และ \$96.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.65 และ \$2.34 ต่อบาร์เรล โดยถูกกดดันจากข่าวที่บริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบียออกมาประกาศว่าสามารถบรรลุข้อตกลงกับกลุ่มผู้ประท้วงที่ปิดหลุมน้ำมันดิบ El Sharara กำลังการผลิตกว่า 350,000 บาร์เรล/วัน ได้ส่งผลให้คาดว่าปริมาณผลิตและส่งออกน้ำมันดิบจากลิเบียมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นจาก 250,000 บาร์เรล/วัน ในปัจจุบัน มาอยู่ที่กว่า 600,000 บาร์เรล/วัน ในเร็ววัน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบถูกกดดันจากตัวเลขปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของสหรัฐฯ ประกาศโดย EIA สัปดาห์ล่าสุดปรับเพิ่มขึ้นกว่า 5 ล้านบาร์เรล โดยมีสาเหตุหลักจากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลอยู่ในระดับต่ำสุดนับแต่เดือนตุลาคม รวมทั้งปริมาณผลิตน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นก็อยู่ในใกล้เคียงระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 5.23 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังก็ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 0.84 ล้านบาร์เรล

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล โดยปรับลดลงตามราคาน้ำมันดิบดูไบ อย่างไรก็ตามได้รับแรงหนุนจากปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซียที่อยู่ในระดับสูงกว่า 10 ล้านบาร์เรลในเดือนมกราคม รวมทั้งอุปทานที่ค่อนข้างตึงตัวจากเหตุขัดข้องของโรงกลั่นน้ำมันในไต้หวันและอินเดีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.65 ต่อบาร์เรล โดยถูกกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 ปรับเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 10 จากสัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ประมาณ 8 ล้านบาร์เรล เนื่องจากปริมาณส่งออกจากประเทศแถบเอเชียเหนือเข้ามาที่สิงคโปร์อยู่ในปริมาณมาก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาจากภาคอุตสาหกรรมของจีนชะลอตัว โดย PMI ในเดือนธันวาคม 2556 จากทางการต่ำสุดในรอบ 4 เดือน และจากเอกชน (HSBC/Markit) ต่ำสุดในรอบ 3 เดือน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 มกราคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.45	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.93	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	38.48	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.98	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0939 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่ม 0.15 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.19 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.14 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 2 มกราคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	24 ธ.ค. 56	3 ม.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.70	-1.10	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 14,133 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,463 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,230 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -103 ล้านบาท