



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมกราคม 2567

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ **สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนมกราคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2566**

เดือนมกราคม 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุน หลังตลาดยังคงกังวลต่อสถานการณ์การโจมตีในบริเวณทะเลแดง ซึ่งยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการขนส่งน้ำมันดิบ โดยกองทัพสหรัฐอเมริกา ได้ดำเนินการโจมตีซีปนาวุธต่อต้านเรือของกลุ่มกบฏฮูตีในเยเมน ขณะที่การโจมตีเรือเดินสมุทรในบริเวณทะเลแดงยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บริษัทเดินเรือสมุทรหลายรายยังคงตัดสินใจเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นส่งผลให้ค่าระวางเรือยังคงอยู่ในระดับสูง (+) ข้อมูลการจ้างงานนอกภาคการเกษตรของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 216,000 ตำแหน่ง ในเดือนธันวาคม 2566 ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 170,000 ตำแหน่ง โดยการจ้างงานที่ดีขึ้นจะหนุนความต้องการใช้น้ำมันให้มากขึ้น ส่งผลให้นักลงทุนคาดหวังว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) จะเริ่มปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงในเดือนมีนาคม 2567 อีกทั้ง (+) กำลังการผลิตน้ำมันดิบในนอร์ทดาโคตา ซึ่งเป็นผู้ผลิตรายใหญ่เป็นอันดับสามของสหรัฐฯ ลดลงกว่าร้อยละ 30 เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นจัด โดยผลผลิตได้ลดลงไปกว่า 700,000 บาร์เรล หรือมากกว่าครึ่งหนึ่งของกำลังการผลิตทั้งหมด โดยคาดว่าจะต้องใช้เวลาอีกหนึ่งเดือน กว่าที่การผลิตจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม (-) ธนาคารกลางยุโรป (ECB) เปิดเผยว่าเศรษฐกิจที่อ่อนแอของยุโรปเพิ่มความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมัน และคาดว่าแนวโน้มเศรษฐกิจในระยะใกล้ยังคงอ่อนแอ ทั้งนี้ อัตราเงินเฟ้อยูโรโซนเดือนธันวาคม 2566 ที่ผ่านมา ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 จากระดับร้อยละ 2.4 ในเดือนพฤศจิกายน 2566 แต่ต่ำกว่าที่คาดการณ์เล็กน้อยว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 และในช่วงต้นปี 2567 คาดว่าอัตราเงินเฟ้อยูโรโซนอาจจะปรับเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งอาจทำให้ธนาคารกลางยุโรปปรับลดอัตราดอกเบี้ยน้อยลงในปี นี้ ในขณะที่เดียวกัน (-) ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากสภาพเศรษฐกิจของจีนที่ยังคงชะลอตัว หลังสำนักงานสถิติแห่งชาติจีน (NBS) รายงานตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ขยายตัว

เพียงร้อยละ 5.2 ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 เมื่อเทียบเป็นรายปี ซึ่งต่ำกว่าตัวเลขที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ระดับร้อยละ 5.3 ทำให้จีนต้องออกมาตรึงการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติมในรูปแบบต่างๆ และสร้างความกังวลให้กับตลาดเกี่ยวกับการฟื้นตัวของอุปสงค์ด้านพลังงานของจีนในปีนี้

- **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซียที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 37.25 บาท/ลิตร

- **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซียที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เท่ากับเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ **ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

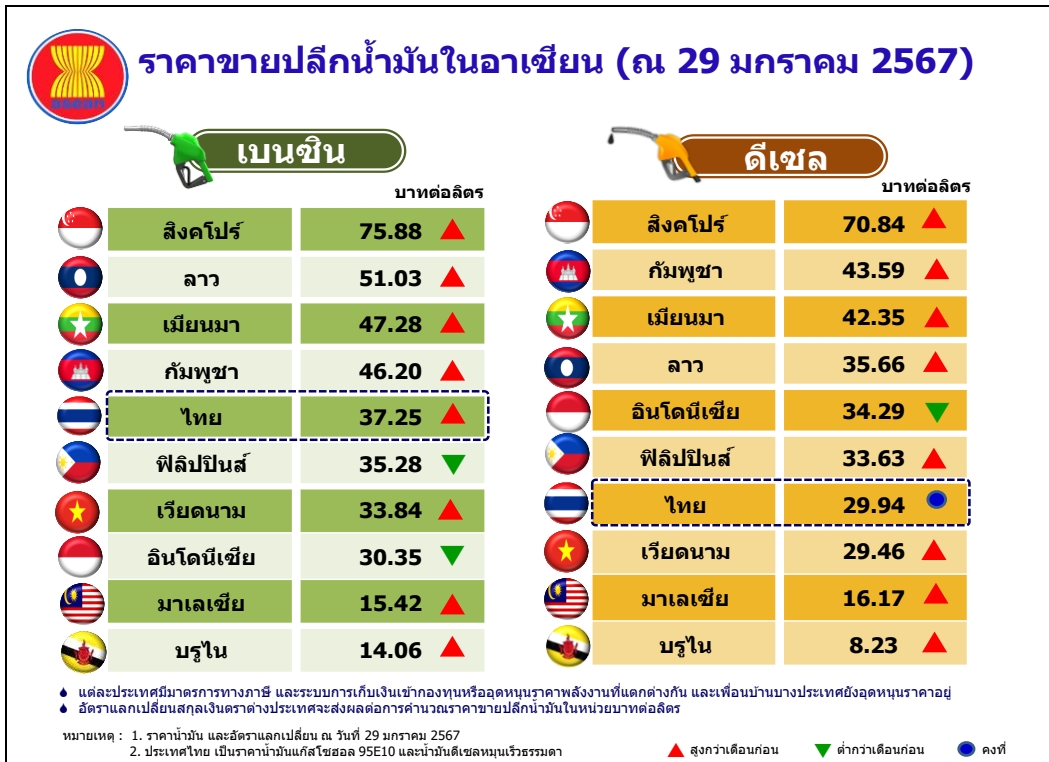
- ตลาดยังคงจับตาความตึงเครียดจากสถานการณ์ความรุนแรงในทะเลแดง หลังกลุ่มกบฏฮูตีได้เพิ่มการโจมตีเรือที่แล่นผ่านทะเลแดง โดยอ้างว่าเป็นการตอบโต้อิสราเอลที่ใช้ปฏิบัติการทางทหารต่อชาวปาเลสไตน์ในฉนวนกาซา และเตือนว่าจะโจมตีเรือทุกลำที่มุ่งหน้าไปยังอิสราเอล เพื่อเป็นการแสดงออกถึงการสนับสนุนชาวปาเลสไตน์ทำให้ตลาดกังวลถึงผลกระทบต่อการส่งออกน้ำมันจากตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบยังคงได้รับผลกระทบในวงจำกัดหากสหรัฐฯ และอิหร่านไม่ได้มีการเผชิญหน้ากันโดยตรง

- ตลาดจับตาคาการประชุมของกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบ (OPEC+) ซึ่งจัดขึ้นในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 ทางกลุ่มจะมีนโยบายการปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมเพื่อรักษาสมดุลของตลาดน้ำมันโลกหรือไม่ โดยผลการประชุมครั้งล่าสุดซาอุดีอาระเบีย รัสเซีย และชาติพันธมิตรอีก 6 ประเทศ อาสาลดการผลิตน้ำมันที่ระดับ 2 ล้านบาร์เรลต่อวัน จนถึงไตรมาสที่ 1 ของปี 2567

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 มกราคม 2567

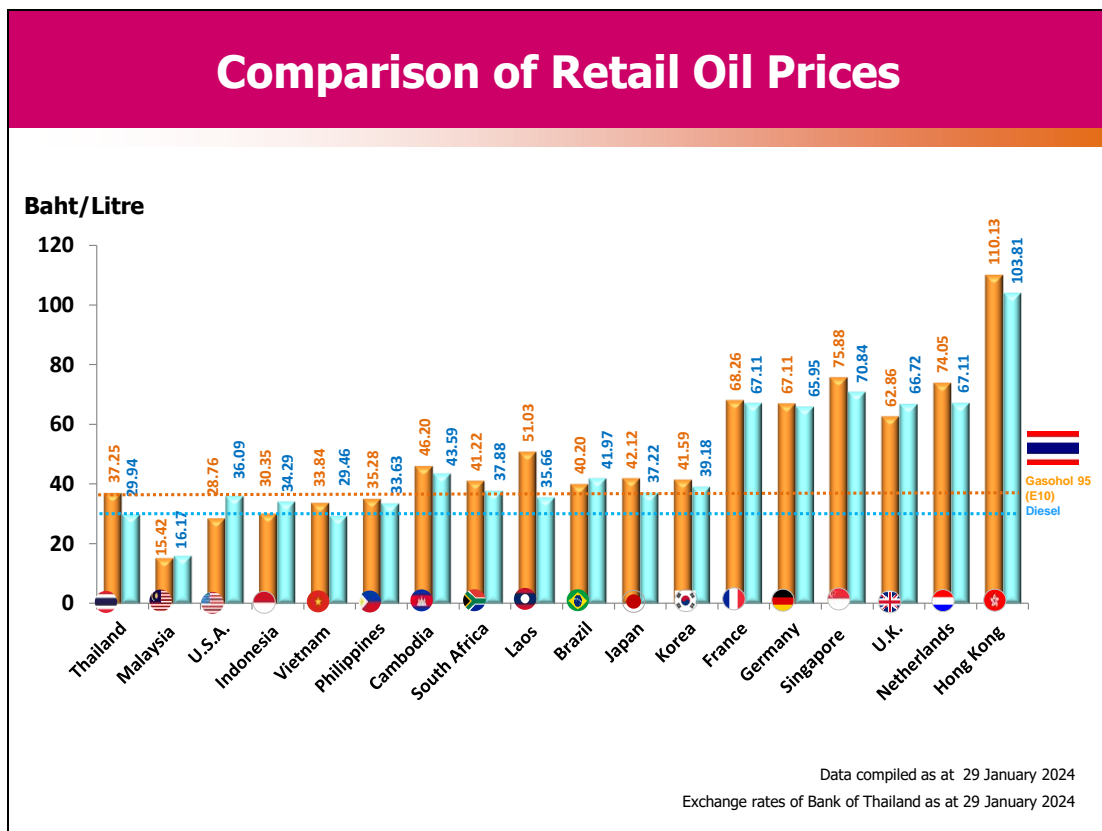
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



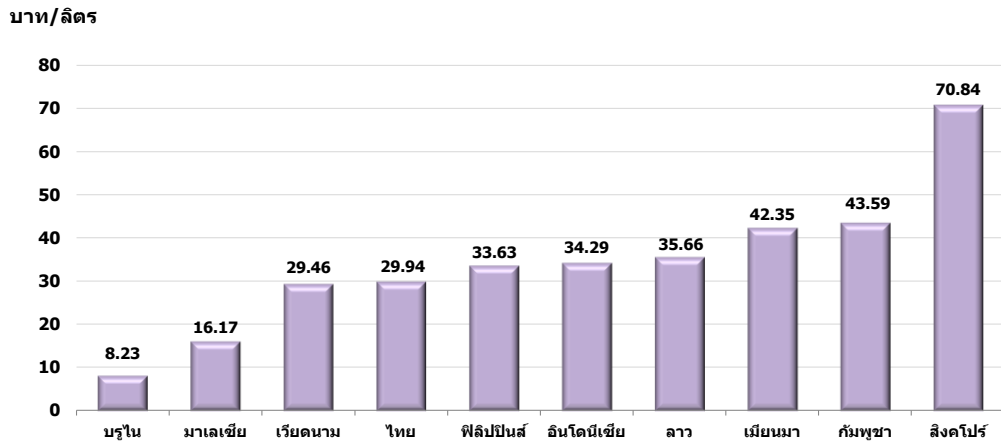
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มกราคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มกราคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	37.25	35.55	1.70	29.94	29.94	0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,300.00 (46.20)	5,300.00	0.00	5,000.00 (43.59)	5,000.00	0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (14.06)	0.53	0.00	0.31 (8.23)	0.31	0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	56.10 (35.28)	56.70	-0.60	53.49 (33.63)	52.30	1.19
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.42)	2.05	0.00	2.15 (16.17)	2.15	0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,781.00 (47.28)	2,724.00	57.00	2,491.00 (42.35)	2,302.00	189.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,400.00 (33.84)	22,140.00	1,260.00	20,370.00 (29.46)	19,520.00	850.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	29,740.00 (51.03)	27,860.00	1,880.00	20,780.00 (35.66)	19,620.00	1,160.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.86 (75.88)	2.81	0.05	2.67 (70.84)	2.62	0.05
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,448.00 (30.35)	13,990.00	-542.00	15,190.00 (34.29)	16,330.00	-1,140.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



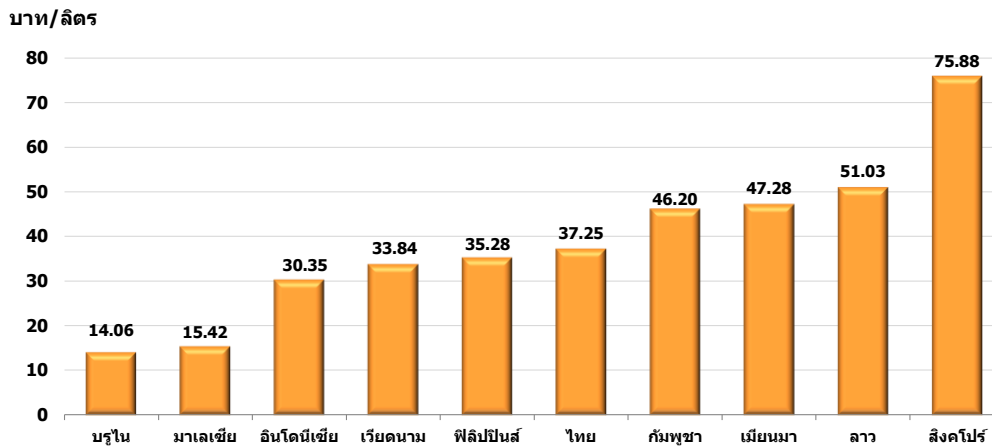
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 70.84 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ 29 มกราคม 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 มกราคม 2567

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 75.88 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 37.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 มกราคม 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 มกราคม 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

