

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

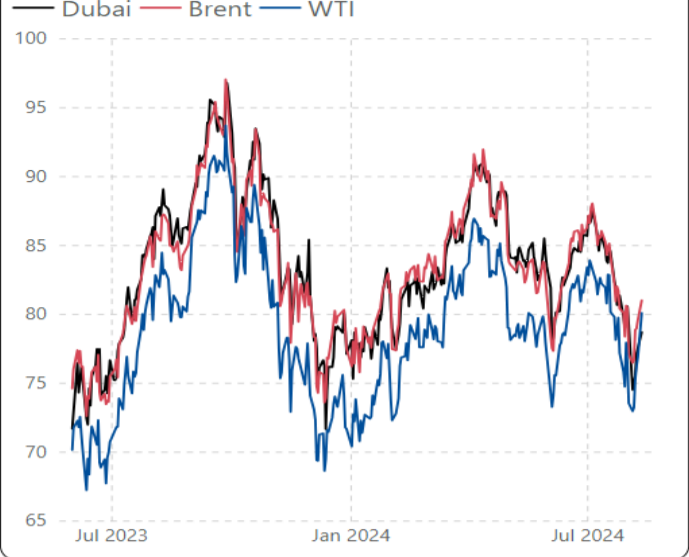
5 - 11 ส.ค. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.54 และ \$74.88/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.07 และ \$0.78/บาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบหรือโอเปก ได้ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลก ปี 67 จากการชะลอตัวด้านอุปสงค์น้ำมันในจีน โดยโอเปกคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 2.11 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 67 ซึ่งปรับลดลง 135,000 บาร์เรล/วัน จากการคาดการณ์ในเดือน ก.ค. 67
- จีนนำเข้าน้ำมันดิบในเดือน ก.ค. 67 ปรับลดลง 12% จากเดือนก่อนหน้า สู่ระดับ 42.34 ล้านตัน หรือ 9.97 ล้านบาร์เรลต่อวัน แต่ระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือน ก.ย. 65 สะท้อนอุปสงค์น้ำมันในประเทศที่ชะลอตัว
- ตลาดหลีกเลี่ยงการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงท่ามกลางความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจถดถอยในสหรัฐฯ รวมถึงมองว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จำเป็นต้องเร่งปรับลดอัตราดอกเบี้ยเพื่อกระตุ้นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยนักลงทุนส่วนมากคาดการณ์ว่าเฟดจะปรับลดอัตราดอกเบี้ย 0.50% ในการประชุมวันที่ 17-18 ก.ย.67

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.93, \$83.48 และ \$85.72/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.65, \$5.72 และ \$5.72/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 7 ส.ค. 67 สุอินโดนีเซียลดลง 68.89% มาอยู่ที่ 48,000 ตัน (406,000 บาร์เรล) และส่งออกสู่มาเลเซียลดลง 70.18% มาอยู่ที่ 40,000 ตัน (337,000 บาร์เรล)
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 2 ส.ค. 67 ลดลง 3% มาอยู่ที่ 8.97 ล้านบาร์เรล/วัน หลังใกล้สิ้นสุดฤดูซบเซา (27 พ.ค. - 2 ก.ย. 67)

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.62/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.03/บาร์เรล

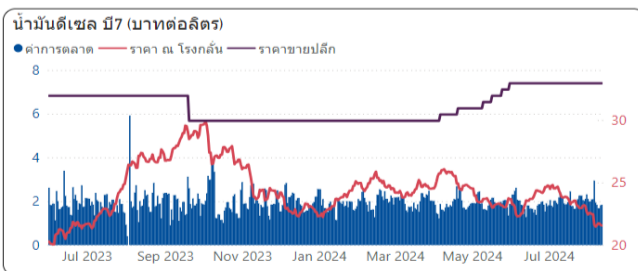
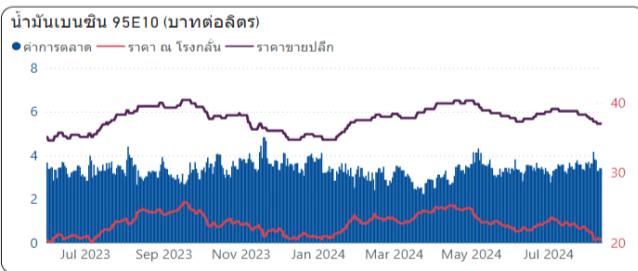
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 7 ส.ค. 67 เพิ่มขึ้น 0.64 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.99 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 8 ส.ค. 67 เพิ่มขึ้น 0.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.43 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 ส.ค. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.94	-0.70	-	-	-	-	49.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.05	-0.70	37.85	-0.50	37.05	-0.70	37.05	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.94	-0.70	35.84	-	34.94	-0.70	34.94	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.69	-0.70	-	-	-	-	0.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.68	-0.70	37.48	-0.50	36.68	-0.70	36.68	-0.70
ดีเซล B7	32.94	-	33.24	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซล B20	32.94	-	-	-	-	-	32.94	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-	47.14	-	47.14	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 11 ส.ค. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 28,090 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 138,613 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -110,523 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -62,932 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,591 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังตลาดกังวลสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางยังคงตึงเครียดและมีแนวโน้มขยายวงกว้างมากขึ้น หากอิหร่านเปิดฉากตอบโต้ กอปรกับเหตุประท้วงในลิเบียในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบในแอฟริกาตึงตัวมากขึ้นหลังบริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบียปรับลดกำลังการผลิต ขณะที่ภาพรวมอุปสงค์น้ำมันโลกในช่วงครึ่งปีหลังยังคงเติบโตต่อเนื่องแม้ว่าตัวเลขน้ำมันดิบมายังภูมิภาคเอเชียปรับตัวลดลงในช่วงเดือนที่ผ่านมา รวมทั้งยังต้องจับตาดูทิศทางของการปรับลดอัตราดอกเบี้ยของเฟดหลังตัวเลขตลาดแรงงานซบเซาบ้างชี้เศรษฐกิจสหรัฐฯ มีแนวโน้มเข้าสู่ภาวะชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง