

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(18 – 24 พฤษภาคม 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.41 และ \$60.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 และ \$2.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวนักลงทุนเข้าซื้อขายเพื่อทำกำไรในตลาดซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้า และมีข่าวท่าขนส่งน้ำมันนอกชายฝั่งของสหรัฐฯ - Louisiana Offshore Oil Port (LOOP) ซึ่งปิดทำการตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2552 เนื่องจากอากาศแปรปรวนทำให้การขนถ่ายน้ำมันในบริเวณดังกล่าวต้องหยุดชะงักชั่วคราว ในขณะที่ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 ลดลง 2.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 368.5 ล้านบาร์เรล ประกอบกับรัสเซียกับยูเครนยังไม่สามารถบรรลุข้อตกลงเรื่องการค้าก๊าซธรรมชาติในการประชุมเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2552 ขณะที่รัฐสภาไนจีเรียมีนโยบายใช้กำลังปราบปรามกลุ่มก่อการร้ายอย่างรุนแรงต่อเมืองบริเวณ Niger Delta ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิต รวมทั้งข่าวประเทศจีนวางแผนนำน้ำมันดิบเข้าโรงกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 คิดเป็นน้ำมันดิบ 8.13 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในปี 2554 และบริษัทน้ำมันแห่งชาติเกาหลีใต้ Korea National Oil Corp มีแผนเพิ่มการเก็บสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ภายในประเทศจากระดับปัจจุบัน 38.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 40 ล้านบาร์เรล ภายในปี 2553

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.54 และ \$66.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.40 และ \$2.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงาน Gasoline Inventory ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤษภาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 11.57 ล้านบาร์เรล ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.58 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้อีรักออกประมูลซื้อเทอมน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 850,000 บาร์เรล/เดือน ส่งมอบ กรกฎาคม – ธันวาคม 2552 เพื่อป้องกันตลาดในประเทศเนื่องจากกำลังการกลั่นมีไม่เพียงพอ และ Korea National Oil Corp. ของเกาหลีใต้เพิ่มปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซิน เดือนเมษายน 2552 มาอยู่ที่ระดับ 3.4 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 183 ประกอบกับโรงกลั่น Teiseki Topping Plant Co. ของญี่ปุ่นปิดซ่อมบำรุง CDU (5,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม - 5 มิถุนายน 2552 รวมทั้ง Arbitrage Gasoline จากเอเชียไปตะวันออกกลางเปิดโดยมีการส่งออกน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 2.98 ล้านบาร์เรล จากสิงคโปร์ไปยังสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ ส่งมอบ 22 พ.ค. 52 และกระทรวงปิโตรเลียมของปากีสถานปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ร้อยละ 2.6 มาอยู่ที่ 30.18 บาท/ลิตร

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ SK Energy ของเกาหลีใต้ส่งออกน้ำมันดีเซลลดลงจาก 900,000 บาร์เรล ในเดือนพฤษภาคม 2552 มาอยู่ที่ 600,000 บาร์เรล เนื่องจากค่าการกลั่นอ่อนตัวและ PAJ รายงาน Gas Oil Inventory ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤษภาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 10.32 ล้านบาร์เรล ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.69 ล้านบาร์เรล ขณะที่โรงกลั่น Singapore Refining Co. (290,000 บาร์เรล/วัน) ของสิงคโปร์ลดอัตราเดินเครื่องจากระดับ ร้อยละ 93 ในไตรมาสแรกมาอยู่ที่ ร้อยละ 75 เนื่องจากปิดหน่วยผลิตน้ำมันดีเซลเพื่อปรับปรุงจนถึงเดือนกันยายน 2552 รวมทั้งกระทรวงปิโตรเลียมของปากีสถานปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ร้อยละ 2.6 มาอยู่ที่ 23.89 บาท

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและตลาดคาดว่าอุปทานน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 2552 จะลดลงเนื่องจากโรงกลั่นยุโรปเดินเครื่องในระดับต่ำแม้เริ่มเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมิถุนายน 2552 จะลดลงต่อเนื่องจากเดือนพฤษภาคม มาอยู่ที่ระดับ 2.5 - 3 ล้านเมตริกตัน นอกจากนี้ข่าวโรงกลั่นขนาดเล็กของจีน (Tea Pot) เพิ่มการนำเข้าน้ำมันเตาจากในเดือนเมษายน 2552 มาอยู่ที่ 2.5 ล้านตัน หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ 12 จากเดือนก่อน รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Residues สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 20 พฤษภาคม 2552 ลดลง 0.46 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 20.24 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.80 และ 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.64
เบนซินออกเทน 91	31.54	31.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.74	27.74
แก๊สโซฮอล์ 91	26.94	26.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	25.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.82	18.82
ดีเซลหมุนเร็ว B2	24.59	24.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	21.59	21.59

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6078 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.69 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.77 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2552 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.2000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.9300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-2.9300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 28,038 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,631 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,266 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 365 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,407 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>28,038</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,538
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,631</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,266
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-50
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-333
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-171
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,660
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-306
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-365
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>17,407</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,838
รายจ่ายของกองทุนฯ	-330
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,508</b>

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน