

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(17 – 23 สิงหาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 ต่อบาร์เรล จากรัฐมนตรีน้ำมันคูเวตแสดงความเห็นว่าโอเปคยังไม่ควรเปลี่ยนแปลงเป้าการผลิตปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ เนื่องจากเห็นว่าราคาน้ำมันน่าจะทรงตัวได้ที่ระดับ 70 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล สอดคล้องกับท่าทีของประเทศสมาชิกโอเปคอีกหลายประเทศที่ได้กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ กอปรกับตลาดคาดว่าปริมาณส่งออกน้ำมันดิบจากประเทศแองโกลาเดือนตุลาคม 2552 จะปรับตัวเพิ่มขึ้นทำสถิติสูงสุดตั้งแต่ธันวาคม 2551 มาอยู่ที่ 1.90 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 50,000 บาร์เรล/วัน จากเดือนกันยายน 2552 ร้อยละ 1.8 ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.93 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐ เทียบเงินยูโรอ่อนค่าลงมาอยู่ที่ 1.416 เหรียญสหรัฐ/ยูโร จากสถิติ Industrial Order และ Exports ของประเทศเยอรมนีปรับตัวดีขึ้น ขณะที่ Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานอัตราการเดินเครื่องโรงกลั่นของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 สิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.5 มาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 84 และรายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 สิงหาคม 2552 ลดลง 8.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 343.6 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.97 และ \$74.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.78 และ \$7.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากโรงกลั่น Formosa Petrochemical Corp. ประเทศไต้หวันกลับมาดำเนินการ Residual Fluid Catalytic Cracking Unit (RFCC) (84,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 15 สิงหาคม 2552 ที่ผ่านมาหลังจากปิดดำเนินการจากปัญหาทางเทคนิคเมื่อสองสัปดาห์ก่อน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillate stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 สิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.22 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.6 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง West Pacific Petrochemical (WEPEC) ประเทศจีนส่งออกน้ำมันเบนซิน 92 Ron ปริมาณ 230,000 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 17 - 19 กันยายน 2552

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Onsan (580,000 บาร์เรล/วัน) ของประเทศเกาหลีใต้เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลจาก 515,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 530,000 บาร์เรล/วัน ก่อนปิดซ่อมบำรุงเดือนตุลาคม 2552 นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรอง

น้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.66 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.45 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 สิงหาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 15 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบกว่า 10 ปี และอุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงอ่อนตัว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล จากจีนอาจลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเตา เดือนสิงหาคม 2552 ลง ร้อยละ 23 มาอยู่ที่ 1.5 - 1.8 ล้านตัน จากเดือนกรกฎาคม 2552 ที่ระดับ 1.95 - 2.00 ล้านตัน ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกเข้ามายังเอเชียในเดือนสิงหาคม 2552 ประมาณ 3.3 - 3.5 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม 2552 ประมาณ ร้อยละ 10

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	41.34
เบนซินออกเทน 91	35.74	35.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.14	32.14
แก๊สโซฮอล์ 91	31.34	31.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.84	29.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.72	22.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.49	26.49

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.1795 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.81 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.84 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 29,846 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,635 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,299 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 18,211 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	29,846
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,346
หนี้สินกองทุน	-11,635
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,299
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-388
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-5,685
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-44
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,605
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-460
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-26
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	18,211
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,767
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,429
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-592
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-694
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,338

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน