

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 – 13 เมษายน 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.61 และ \$107.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.48 และ \$5.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Houston Ship Channel ของสหรัฐฯ ปิดเนื่องจากหมอกหนาทำให้เรือขนส่งน้ำมันต้องหยุดการขนส่งชั่วคราว และข่าวนายอับดุลลาห์ อัล - บาดรี เลขาธิการกลุ่มโอเปคกล่าวว่าอุปสงค์ในตลาดโลกมีเพียงพอและยังไม่มีควมจำเป็นต้องเพิ่มกำลังการผลิต และข่าวรัฐบาลจีนจะลดภาษีการนำเข้าน้ำมันดิบเพื่อลดการขาดทุนของโรงกลั่น และชะลอการขึ้นราคาน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ประกอบกับผู้ค้าในตลาดมีความกังวลต่อข่าวไนจีเรียเกิดปัญหาทางเทคนิคทำให้ต้องเลื่อนการส่งมอบน้ำมันดิบ Qua Iboe ที่จะส่งมอบในเดือนพฤษภาคม 2551 ออกไปอีก 9 วัน และเงินประกาศตัวเลขอัตราเติบโตเศรษฐกิจของประเทศ (Revised GDP) ปี 2550 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 มาอยู่ที่ร้อยละ 11.9

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.33 และ \$116.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.94 และ \$5.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวโรงกลั่น Jeddah (100,000 บาร์เรล/วัน) ของซาอุดีอาระเบียกำหนดปิดซ่อมบำรุงในช่วงสัปดาห์หน้าเป็นเวลา 20 วัน และจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในเวียดนาม ออสเตรเลีย อินโดนีเซียและจีนยังคงอยู่ในระดับสูง และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน ณ วันที่ 9 เมษายน 2551 อยู่ที่ระดับ 9.40 ล้านบาร์เรล ลดลง 1.64 ล้านบาร์เรล หรือประมาณร้อยละ 15 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 5 เม.ย. 51 ลดลง ร้อยละ 3.7 อยู่ที่ระดับ 14.58 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.67 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวโรงกลั่นในยุโรปวางแผนปิดซ่อมบำรุงในเดือนเมษายน 2551 ประมาณ 900,000 บาร์เรล/วัน ซึ่งสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ 250,000 บาร์เรล/วัน และจากตลาดกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดีเซลที่อาจตั้งตัวในยุโรปจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นกว่าระดับเฉลี่ยปกติ และโรงกลั่น Neste Oil (200,000 บาร์เรล/วัน) ฟินแลนด์ ปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินจากเหตุเพลิงไหม้ และ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 เมษายน 2551 ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.53 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.05 ต่อบาร์เรล ตามราคมน้ำมันดิบและข่าวโรงกลั่น Mizushima (205,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นมีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Delayed Coker ( 30,000 บาร์เรล/วัน) ระหว่างวันที่ 5 - 26 เมษายน 2551 และจากข่าว Arbitrage Fuel Oil Cargoes จากตะวันตกเข้ามายังภูมิภาคในเดือนพฤษภาคม 2551 ลดลงจากเดือนก่อน 150,000 ตัน อยู่ที่ระดับประมาณ 3,325 ล้านตัน รวมทั้งข่าวพายุพัดผ่านท่าเรือ Tokyo Bay ซึ่งเป็นท่าส่งออก น้ำมันเตาของประเทศญี่ปุ่นส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมัน 3 แห่ง ในบริเวณดังกล่าวหยุดการขนถ่ายน้ำมันชั่วคราว ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ ลดลง 2.63 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 18.96 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 9 และวันที่ 12 เมษายน 2551 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 เมษายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	35.09	35.59
เบนซินออกเทน 91	33.99	34.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	31.09	31.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	29.09	29.05
แก๊สโซฮอล์ 91	30.29	30.79
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	32.44
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	31.24	31.74

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.8115 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.28 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.84 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.87 บาท/ลิตร และ -0.55 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.06 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 14 เมษายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-3.2028
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 เมษายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,319 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,578 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 387 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 1,895 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,741 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 9 เมษายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>15,319</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	5,632
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-11,578</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-387
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-1,895
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-1,001
หนี้เงินชดเชย B100	-55
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>	<b>3,741</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน เม.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	187
รายจ่ายของกองทุนฯ	-148
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-48
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>39</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 387 ล้านบาท และเงินต้น 8,000 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน