

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(17 - 23 กรกฎาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.90 ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จากการโจมตีตอบโต้ระหว่างอิสราเอล และกลุ่มเฮzbollah ในเลบานอนซึ่งทหารอิสราเอลได้โจมตีถนนสายส่งสัญญาณโทรศัพท์ และถังเก็บน้ำมันในเลบานอน ประกอบกับการคาดการณ์ว่าสหประชาชาติอาจพิจารณาคว่ำบาตรอิหร่านโดยไม่ขายอาวุธให้เป็นการตอบโต้ที่อิหร่านไม่ยอมยุติการพัฒนานิวเคลียร์ในประเทศทำให้นักลงทุนเข้าซื้อเพื่อเก็งกำไรในตลาดซื้อขายล่วงหน้า ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปัญหาความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและเลบานอนจะไม่ลุกลามไปทั่วภูมิภาคตะวันออกกลางทำให้นักลงทุนทยอยขายน้ำมันบางส่วนออกมาในตลาดซื้อขายล่วงหน้า

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.06 และ \$85.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 และ \$0.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบ ในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX ประกอบกับบริษัท Petechim ของเวียดนามนำเข้าน้ำมันเบนซินปริมาณ 51,000 บาร์เรล (6,000 ตัน) ส่งมอบในวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 - 5 สิงหาคม 2549

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 ต่อบาร์เรล เนื่องจากเวียดนามมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนสิงหาคม 2549 ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในการผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง และ อินโดนีเซียมีแผนลดการนำเข้าในเดือนสิงหาคม 2549 เนื่องจากโรงกลั่นภายในประเทศกลับมาเดินเครื่องผลิตตามปกติแล้วหลังปิดซ่อมบำรุงประจำปี

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบดูไบ ส่วนน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล เนื่องจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 0.716 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 18 สัปดาห์ที่ระดับ 13.240 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Saudi Aramco ส่งออกน้ำมันเตา ปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบปลายเดือนกรกฎาคม 2549

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2549)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	30.19	30.19
เบนซินออกเทน 91	29.39	29.39
แก๊สโซฮอล์	28.69	28.69
ดีเซลหมุนเร็ว	27.94	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.2227 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.87 บาท/ลิตร และ 0.83 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.2036 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.4528
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.9633

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 13,701 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,386 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ 1,406 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,683 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 54,685 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	13,701
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	13,701
หนี้สินค้างชำระ	-68,386
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ*	-1,406
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,683
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-54,685
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,573
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-472
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,601

หมายเหตุ: *หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน