

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 กันยายน - 1 ตุลาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.51 และ \$59.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.95 และ \$1.31 ต่อบาร์เรล เนื่องจากนาย Edmund Daukoru (ประธานกลุ่มโอเปค) ออกมาแถลงว่า โอเปค ยังไม่มีแผนที่จะนัดประชุมฉุกเฉินเพื่อหารือเกี่ยวกับเรื่องการปรับลดปริมาณการผลิตน้ำมัน อีกทั้ง นาย Sheikh Ali al-Jarrah al Sabah (รัฐมนตรีน้ำมันของคูเวต) ออกมากล่าวยืนยันว่า คูเวต ยังคงพอใจกับระดับราคาน้ำมัน ณ ปัจจุบัน และไม่มีแนวโน้มที่จะปรับลดปริมาณการผลิตในขณะนี้ ประกอบกับ บริษัท ENI ในประเทศไนจีเรียสามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ (200,000 บาร์เรล/วัน) หลังจากที่ถูกกลุ่มขบวนการปลดปล่อยโจมตีที่ขนส่งน้ำมัน ตั้งแต่ช่วงปลายเดือน สิงหาคม 2549

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.11 และ \$64.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 และ \$0.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับเนื่องจากเวียดนามจะปรับเพิ่มภาษีนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจาก 10% เป็น 15% ซึ่งอาจทำให้ความต้องการน้ำมันเบนซินของเวียดนามลดลง และบริษัท Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 กันยายน 2549 เพิ่มขึ้น 0.9% อยู่ที่ระดับ 12.66 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบ และเนื่องจากความต้องการซื้อของอินโดนีเซียและเวียดนามลดลงจากปริมาณสำรองในประเทศยังอยู่ในระดับสูงและจากรัฐบาลเวียดนามปรับเพิ่มภาษีนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจาก 10% เป็น 15%

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.46 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ ส่วนน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่าเวียดนามจะออกประมูลซื้อน้ำมันเตาส่งมอบช่วงไตรมาส 4 ปี 2549 ปริมาณ 350,000 ตัน และ จากโรงไฟฟ้า Korea Electric Power Corp. (KEPCO) จะออกประมูลซื้อน้ำมันเตาภายในสัปดาห์นี้ เพื่อใช้แทน LNG เนื่องจาก KEPCO กังวลว่า LNG จะตั้งตัว ในช่วงฤดูหนาว

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.99	25.99
เบนซินออกเทน 91	25.19	25.19
แก๊สโซฮอล์	24.49	24.49
ดีเซลหมุนเร็ว	24.54	24.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.5970 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 0.07 และ 0.27 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.13 บาท/ลิตร และ 1.99 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.95
น้ำมันดีเซลบี 5	0.0784
น้ำมันม่วง	0.2761
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.7732

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กันยายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 15,743 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 66,224 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 27,015 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ 1,402 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,126 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 122 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 50,481 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กันยายน 2549)**

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	15,743
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	15,743
หนี้สินค้างชำระ	-66,224
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-27,015
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ*	-1,402
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-11,126
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-122
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-50,481
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,550
ชำระหนี้เงินกู้	-2,313
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-5
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-122
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-140

หมายเหตุ: * หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน