

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(9 – 15 ตุลาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 ต่อบาร์เรล ในขณะที่น้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 ต่อบาร์เรล จากที่ International Energy Agency (IEA) ปรับลดคาดการณ์อัตราการเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกปี 2550 ลง 90,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.45 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้ผู้ค้าในตลาดซื้อขายล่วงหน้าเทขายเพื่อทำกำไร ถึงแม้ว่านาย Edmund Daukoru ส่งจดหมายถึงประเทศกลุ่มสมาชิกโอเปค เพื่อเสนอให้ โอเปค ปรับลดการผลิตน้ำมันลง 1 ล้านบาร์เรล/วัน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 และสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างสหประชาชาติและเกาหลีเหนือ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.01 และ \$61.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 และ \$0.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรายงานของ Energy Information Administration (EIA) แจ้งว่าปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปของสหรัฐอเมริกาปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 215.4 ล้านบาร์เรล ถึงแม้ว่าผู้ค้าคาดการณ์ว่าอุปทานน้ำมันเบนซินในเอเชียอาจมีปริมาณลดลงเนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งปรับลดอัตราการผลิตลงเพราะการซื้อขายในตลาดจอร์จทาวน์ค่อนข้างซบเซา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 ต่อบาร์เรล เนื่องจาก Arbitrage จากเอเชียไปตะวันตกเปิดและออสเตรเลียมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมเกษตรเพิ่มขึ้น

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.23 และ \$44.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 และ \$0.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากบริษัท SK มีแผนจะส่งน้ำมันเตาเข้ามาในสิงคโปร์ ปริมาณ 240,000 ตัน ในเดือนตุลาคม 2549 ประกอบกับจีนยังคงชะลอการนำเข้าน้ำมันเตา ถึงแม้ว่าจะมีปริมาณสำรองน้ำมันในประเทศอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวลดลงทำให้ผู้นำเข้าประสบปัญหาขาดทุนจากการนำเข้า

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2549)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.59	25.59
เบนซินออกเทน 91	24.79	24.79
แก๊สโซฮอล์	24.09	24.09
ดีเซลหมุนเร็ว	24.14	24.14

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.6049 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.13 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร และ 1.41 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ ในสัปดาห์นี้มีการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 2 ครั้งเป็นเงินส่งเข้ากองทุนดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2549)

	บาท/ลิตร	
ชนิดน้ำมัน	ณ วันที่ 11 ต.ค. 2549	ณ วันที่ 16 ต.ค. 2549
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50	3.20
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54	1.24
น้ำมันก๊าด	0.10	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.95	1.15
น้ำมันดีเซลบี 5	0.0784	0.2784
น้ำมันม่วง	-0.2050	-0.2380
น้ำมันเตา	0.06	0.06
LPG	-1.8027	-1.7756

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 14,441 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 64,848 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 24,702 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,627 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,510 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 450 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 50,407 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	14,441
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	14,441
หนี้สินค้างชำระ	-64,848
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-24,702
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,627
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-11,510
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-450
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-50,407
 ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,500
ชำระหนี้เงินกู้	-10,743
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-450
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-8,944

หมายเหตุ : *หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน