

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(14 – 20 กรกฎาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$134.51 และ \$135.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.97 และ \$4.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น และข่าวบริษัท Chevron แถลงท่อขนส่งน้ำมัน Escravos (120,000 บาร์เรล/วัน) ในประเทศไนจีเรีย สามารถกลับมาดำเนินงานได้ตามปกติแล้ว หลังจากถูกกลุ่มผู้ก่อการร้ายโจมตีเมื่อต้นเดือนมิถุนายน 2551 ประกอบกับสหรัฐฯ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเจรจาข้อพิพาทนิวเคลียร์กับอิหร่านที่กรุงเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์สุดสัปดาห์นี้เพื่อแสดงเจตนาพร้อมในการใช้มาตรการทางการทูตแทนการใช้กำลังทหาร รวมทั้ง Middle East Economic Survey รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปก (ไม่รวมอิรัก) ในเดือนมิถุนายน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.27 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 30.25 ล้านบาร์เรล/วัน ในขณะที่ American Petroleum Institute (API) รายงานอุปสงค์น้ำมันของสหรัฐฯ ในเดือนมิถุนายน 2551 ลดลงร้อยละ 1.4 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 20.45 ล้านบาร์เรล/วัน และสหภาพแรงงานบริษัท Petrobras ประเทศบราซิลยุติการประท้วงหยุดงานโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$137.93 และ \$137.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.70 และ \$4.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบวันก่อนและPetroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 12 กรกฎาคม 2551 อยู่ที่ 13.58 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 12.4 โดยมีข่าวบริษัท Idemitsu Kosan Co. ของญี่ปุ่นกลับมาดำเนินการหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC: 50,000 บาร์เรล/วัน) หลังปิดฉุกเฉินเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2551 และข่าวโรงกลั่น Mizushima ของบริษัท Japan Energy Corp. จะกลับมาเดินเครื่องหน่วย Fluid Catalytic Cracking (52,000 บาร์เรล/วัน) ในสัปดาห์หน้า ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สิ้นสุดวันที่ 16 กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.99 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.57 ล้านบาร์เรล รวมทั้งนักวิเคราะห์คาดว่าอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นของบริษัท Hindustan Petroleum ประเทศอินเดียจะกลับมาดำเนินการได้ตามปกติในเดือนกันยายน 2551

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$169.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.20 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและจาก Pertamina ประเทศอินโดนีเซียใช้ Palm Oil เพื่อ Blending กับน้ำมันดีเซลมากขึ้นเพื่อลดการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปและรัฐบาลอินโดนีเซียมีนโยบายลดภาษีส่งออกน้ำมัน Palm Oil จาก ร้อยละ 20 มาอยู่ที่ ร้อยละ 15 ในเดือนสิงหาคม 2551 ประกอบกับ Arbitrage Low-sulphur Gasoil Cargo จากสหรัฐฯ มายังเอเชียแปซิฟิก ปริมาณ 900,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนกรกฎาคม – สิงหาคม 2551 เนื่องจากอุปทานน้ำมันดีเซลของสหรัฐฯ อยู่ในระดับสูง ในขณะที่ Arbitrage ไปตะวันตกปิดจากค่าขนส่งอยู่ในระดับสูง รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.81 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.68 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.63 ต่อบาร์เรล จากข่าว Trader คาดการณ์ประเทศในแถบตะวันออกกลางจะลดการส่งออกน้ำมันเตาลง เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าในประเทศเพิ่มขึ้น และ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตกเข้ามายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในเดือนสิงหาคม 2551 ลดลง 210,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1.62 ล้านตัน และบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซีย เพิ่มการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนสิงหาคม 2551 รั้อยละ 50 มาอยู่ที่ระดับ 370,000 ตัน เนื่องจาก Visbreaker Unit ของโรงกลั่น Cilacap (348,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.76 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 22.54 ล้านบาร์เรล รวมทั้งข่าวโรงกลั่นในประเทศอิหร่านมีแผนปิดซ่อมบำรุง ไตรมาส 4/2551 อาจส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันเตาลดลง 400,000 บาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 อี10 , อี20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.40 บาท/ลิตร และปรับราคาดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็วบี 5 ลดลง 1.20 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2551)

	บาท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	41.79
เบนซินออกเทน 91	40.39	40.39
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	36.79	36.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	35.49	35.49
แก๊สโซฮอล์ 91	35.99	35.99
ดีเซลหมุนเร็ว	43.04	43.04
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	42.34	42.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6294 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.98 บาท/ลิตร และ 2.37 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.73 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	-1.6288
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,595 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,378 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,123 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,217 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,595
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,166
หนี้สินกองทุน	-13,378
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-4,123
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,353
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-247
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,217
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน