



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 7/2556 (ครั้งที่ 141)  
วันจันทร์ที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2556 เวลา 16.00 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

---

**การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

ปลัดกระทรวงพลังงาน นายณอคุณ สิทธิพงศ์ กรรมการ เป็นประธานที่ประชุม  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ  
กรรมการและเลขานุการ

---

**เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน
2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์  
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้  
พิจารณาจากราคา ขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบ  
ต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคา  
ต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร ปรับอัตราค่าบริการลงให้  
กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล  
อยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษา  
ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มี  
การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด วันที่ 15 มีนาคม  
2556 น้ำมันดิบดูไบ เบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 105.10, 123.60 และ  
123.37 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน  
และดีเซลปรับตัวลดลง 1.31, 2.08 และ 1.92 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล  
ตามลำดับ จากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2556 เนื่องจากราคาน้ำมัน  
ตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ทำให้เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2556 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับ  
ลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลง 1.00 บาทต่อลิตร ส่งผลให้โครงสร้าง  
ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 18 มีนาคม 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 18 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.8681	23.9856	23.7770	24.0207	23.4362	23.9651
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	9.2000	4.0000	1.9000	-0.2000	-10.9000	1.8000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8713	2.4616	2.3000	2.1162	0.9759	1.8214
ราคาขายส่ง	43.8894	37.6271	35.1570	32.3469	14.9171	27.8420
ค่าการตลาด	3.1408	2.0587	2.0776	2.0870	7.5354	2.0075
ภาษีค่าการตลาด	0.2199	0.1441	0.1454	0.1461	0.5275	0.1405
ราคาขายปลีก	47.25	39.83	37.38	34.58	22.98	29.99

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 5,171 ล้านบาท หนี้สินรวม 20,657 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 15,486 ล้านบาท

5. จากการที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ใหม่ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.20	9.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	4.00	4.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.90	1.90	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.20	-0.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-10.90	-10.90	-
น้ำมันดีเซล	1.80	2.20	+0.40

จากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 23.56 ล้านบาท จากวันละ 114.12 ล้านบาท เป็นรายรับวันละ 137.68 ล้านบาท

## **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.20	9.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	4.00	4.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.90	1.90	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.20	-0.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-10.90	-10.90	-
น้ำมันดีเซล	1.80	2.20	+0.40

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป