

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 ตุลาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.07 และ \$78.59 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 และ \$0.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐอเมริกา รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 ตุลาคม 2550 ลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 320.1 ล้านบาร์เรล (ลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ 0.90 ล้านบาร์เรล) และปริมาณสำรอง Distillates ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 135.3 ล้านบาร์เรล (ลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ 0.40 ล้านบาร์เรล) ในขณะที่อุปสงค์ของ Distillates เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.3 มาอยู่ที่ระดับ 4.21 ล้านบาร์เรล และจากข่าวคนงานบริษัท Chevron ประเทศไนจีเรียตามแหล่งผลิตน้ำมันหลายแห่ง เช่น Escravos , Warri , Port Harcourt และ Lagos จะหยุดงานประท้วงเรียกร้องให้นายจ้างเพิ่มค่าจ้าง เงินบำนาญ และสวัสดิการแก่พนักงาน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.82 และ \$84.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.88 และ \$2.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวโรงกลั่นน้ำมัน Shell ในสิงคโปร์ปิดฉุกเฉินหน่วย Fluid Catalytic Cracker (33,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค และจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillate ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม 2550 อยู่ที่ระดับต่ำกว่าปริมาณสำรองช่วงเดียวกันของปีก่อน 0.13 ล้านบาร์เรล (-1.8%)

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหุมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.37 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวเกาหลีใต้จะลดปริมาณการส่งออกในเดือนตุลาคม ลงร้อยละ 9 จากเดือนกันยายน มาอยู่ที่ระดับ 1.06 ล้านบาร์เรล และจาก IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม ลดลง 1.45 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 6.61 ล้านบาร์เรล ประกอบกับโรงกลั่น Mumbai ของอินเดียวางแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Diesel Hydro-Desulphuriser (37,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 25 วัน เริ่มตั้งแต่ 15 พฤศจิกายน 2550 เป็นต้นไป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.82 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Pakistan State Oil (PSO) มีความต้องการซื้อน้ำมันเตาปริมาณ 930,000 ตัน เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้า ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังเอเชียในเดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ 1.3 - 1.4 ล้านตัน ต่ำกว่าปริมาณ Arbitrage ในเดือนตุลาคม ที่ระดับ 2.6 ล้านตัน ประกอบกับผู้ค้าประเมินว่าภาวะอุปทานน้ำมันเตาที่ Fujairah จะตึงตัวจนถึงเดือนธันวาคมและจากข่าวญี่ปุ่นออกประมูลซื้อน้ำมันเตาประมาณ 300,000 ตัน ส่งมอบเดือนตุลาคม 2550 เนื่องจากเตาปฏิกรณ์ปรมาณูของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Fukushima ของบริษัท Tokyo Electricity Power (TEPCO) ปิดฉุกเฉินจากปัญหาทางเทคนิคตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2550 และจาก IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม 2550 อยู่ที่ระดับต่ำกว่าปริมาณสำรองช่วงเดียวกันของปีก่อน 0.24 ล้านบาร์เรล (-1.9%)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.49	26.49
แก๊สโซฮอล์ 91	25.69	25.69
ดีเซลหมุนเร็ว	27.34	27.34
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	26.64	26.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3223 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.59 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.09 บาท/ลิตร และ 0.94 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.3424
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9435

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 19,416 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 26,919 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 7,568 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 7,503 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	19,416
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	7,451
หนี้สินค้างชำระ	-26,919
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-7,568
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-7,503
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,278
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-9,895
ไถ่ถอนพันธบัตร	-8,800
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
ชำระดอกเบี้ยพันธบัตร	-244
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-5,617

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
 ** หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
 *** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ยและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน