

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 ตุลาคม 2550)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.58 และ \$77.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 และ \$1.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการเทขายทำกำไรของนักลงทุน และ Hedge Funds ประกอบกับตลาดกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา และยุโรป จากปัญหา Sub-Prime หลังจากมีรายงานว่าผลประกอบการของบริษัท USB , Credit Suisse และ Citigroup จะได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงในไตรมาส 3 โดยบริษัท USB มีแผนจะลดจำนวนพนักงาน 1,500 คน รวมทั้ง Reuters รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปคในเดือนกันยายน 2550 เพิ่มขึ้นประมาณ 0.25 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 26.8 ล้านบาร์เรล/วัน และจากข่าวไนจีเรียส่งออกน้ำมันดิบในเดือนพฤศจิกายน 2550 เพิ่มขึ้น 0.13 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 2.15 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวรัสเซียส่งออกน้ำมันดิบผ่านท่อขนส่งน้ำมันในเดือนกันยายน 2550 เพิ่มขึ้นประมาณ 0.29 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 4.55 ล้านบาร์เรล/วัน

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.94 และ \$81.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 และ \$1.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดคาดว่า Pertamina ของอินโดนีเซียจะชะลอการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนตุลาคม 2550 เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศเพียงพอสำหรับช่วงความต้องการสูงสุด รวมทั้งข่าวจีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนตุลาคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 1.28 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวโรงกลั่น Dumai (120,000 บาร์เรล/วัน) ของประเทศอินโดนีเซียจะกลับมาดำเนินการในวันที่ 4 ตุลาคม 2550 หลังปิดฉุกเฉินจากเหตุระเบิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Sinopec ของจีนจะลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนตุลาคม 2550 ลงร้อยละ 50 จากเดือนกันยายน 2550 มาอยู่ที่ระดับ 30,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่น Hainan กำลังการผลิต 160,000 บาร์เรล/วัน จะสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ หลังปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิต Heavy Residue ประกอบกับจากตลาดคาดว่าญี่ปุ่นอาจชะลอการนำเข้าซื้อน้ำมันดีเซลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในฤดูหนาว เนื่องจากอุณหภูมิเฉลี่ยยังสูงกว่าปกติ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวจีนลดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนตุลาคม 2550 ประมาณ 0.97 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 0.68 ล้านตัน เนื่องจากราคาในตลาดยังอยู่ในระดับสูง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.99	29.99
เบนซินออกเทน 91	29.19	29.19
แก๊สโซฮอล์ 95	26.49	26.49
แก๊สโซฮอล์ 91	25.69	25.69
ดีเซลหมุนเร็ว	27.34	27.34
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	26.64	26.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3723 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.28 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการกลั่นของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร และ 1.19 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.0153
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9595

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 19,408 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 26,919 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 7,568 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 7,511 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>19,408</b>
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	7,443
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-26,919</b>
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-7,568
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-7,511</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,278
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-9,895
ไถ่ถอนพันธบัตร	-8,800
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
ชำระดอกเบี้ยพันธบัตร	-244
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-5,617</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร  
 \*\* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน