

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 – 8 มิถุนายน 2557)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.31 และ \$102.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 และ \$0.71 ต่อบาร์เรล เนื่องจากได้รับแรงกดดันจากความคาดหวังว่าสถานการณ์ในยูเครนจะคลี่คลายลงภายหลังจากนายโปโรเชนโก ประธานาธิบดีคนล่าสุดของยูเครนได้ออกแผนสันติภาพเพื่อแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งทั้งในประเทศและกับรัสเซีย รวมถึงกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกที่ปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 3 เดือนในเดือนพฤษภาคม อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง การลดอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงของธนาคารกลางยุโรปเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ตัวเลขเศรษฐกิจภาคบริการของสหรัฐฯ และภาคการผลิตของจีนที่ออกมาดี เป็นปัจจัยพยุงราคาน้ำมันดิบให้ปรับลดลงไม่มากนัก

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.19 และ \$116.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 และ \$3.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปสงค์ค่อนข้างน้อยถึงแม้ว่าจะเป็นช่วงฤดูการขับขี่ ในขณะที่มีการปิดปรับปรุงบำรุงโรงกลั่นในเวียดนาม เกาหลีใต้ และไต้หวัน ซึ่งอุปทานก็ปรับลดแต่ความต้องการใช้ปรับลดมากกว่า ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.69 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลของภูมิภาคอยู่ในระดับต่ำและอุปทานอยู่ในระดับที่มากเกินไปความต้องการ ซึ่งนักวิเคราะห์มองว่าความต้องการใช้น้ำมันดีเซลยังคงอยู่ในระดับนี้จนกว่ามีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลสำหรับฤดูร้อนที่จะมาถึงนี้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Reserves เชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 38.3 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรอง น้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 พฤษภาคม 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 มาอยู่ที่ 6.0 ล้านบาร์เรล หรือ 950,900 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.75	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.73	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.78	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.8496 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.63 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.73 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.91 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	9 พ.ค. 57	16 พ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.55	0.25	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 5,935 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,474 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,260 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,539 ล้านบาท