



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 26/2556 (ครั้งที่ 160)  
วันอังคารที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2556 เวลา 14.30 น.  
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี

---

### การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ  
เป็นกรรมการและเลขาธิการ

---

### เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน
2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์  
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 **น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ  
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมี  
ราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกิน  
สมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ  
ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน  
ฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล  
หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร  
ปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม  
ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 **น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตรา  
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซ  
ฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมัน  
เบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงาน  
ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า  
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า  
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 95 ขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร ปรับลดอัตราเงิน  
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันดีเซลลง 0.40  
บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ราคาปิดตลาดของ  
น้ำมันตลาดโลก และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่อ่อนค่าลง ส่งผลทำให้  
โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.7063	24.4311	24.2122	25.0687	28.3504	25.2701
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.5000	1.4000	-1.3000	-11.4000	0.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9159	2.4578	2.2955	2.1125	1.2849	1.8498
ราคาขายส่ง	44.5722	37.5689	35.0876	32.2913	19.6403	28.2754
ค่าการตลาด	2.4091	1.9262	1.9555	2.2325	3.3081	1.6024
ภาษีค่าการตลาด	0.1686	0.1348	0.1369	0.1563	0.2316	0.1122
ราคาขายปลีก	47.15	39.63	37.18	34.68	23.18	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 103.89, 115.13 และ 122.43 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และ น้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 1.55, 1.14 และ 2.26 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 5 สิงหาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 12 สิงหาคม 2556 อยู่ที่ 31.3481 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.1054 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 5 สิงหาคม 2556 ซึ่งอยู่ที่ 31.4535 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ โดยเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2556 ผู้ค้าได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95E10, 91E10 และ E20 ลง 0.30 บาทต่อลิตร

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 19,538 ล้านบาทหนี้สินรวม 12,962 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 6,577 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.5437	24.2838	24.0661	24.9371	28.3261	24.8981
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.5000	1.4000	-1.3000	-11.4000	0.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9046	2.4475	2.2852	2.1033	1.2832	1.8237
ราคาขายส่ง	44.3983	37.4113	34.9314	32.1504	19.6142	27.8773
ค่าการตลาด	2.2913	1.7932	1.8211	2.0837	3.3325	1.9745
ภาษีค่าการตลาด	0.1604	0.1255	0.1275	0.1459	0.2333	0.1382
ราคาขายปลีก	46.85	39.33	36.88	34.38	23.18	29.99

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2556 พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง ดังนั้นเพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.57 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินอยู่ที่ประมาณ 1.90 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.67 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 22.29 ล้านบาท จากมีรายรับวันละ 55.50 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 77.79 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จาก 0.90 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.30 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป