



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 39/2556 (ครั้งที่ 173)  
วันอังคารที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2556 เวลา 15.00 น.  
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
B กระทรวงพลังงาน**

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG สำเร็จรูป  
นำเข้า
3. ขอแก้ไขชื่อในหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของ  
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว
4. สรุปผลการดำเนินโครงการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังใน  
ไตรมาสที่ 3/2556

ปลัดกระทรวงพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ กรรมการและเป็นประธานที่  
ประชุม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ เป็น  
กรรมการและเลขานุการ

**เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและ  
ผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแล  
ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็น  
ธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความ

เหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาท  
กองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชย  
ราคานี้จะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมาก  
ขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาค  
ครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม  
2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้  
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง  
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์  
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 **น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ  
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมี  
ราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกิน  
สมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ  
ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน  
ฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล  
หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร  
ปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน  
น้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม  
ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 **น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอลล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตรา  
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซ  
ฮอลล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมัน  
เบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงาน  
ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า  
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้า  
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.60 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตราเงิน  
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง ส่งผลทำให้  
โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	24.5099	24.9579	24.7316	25.3164	26.7625	27.1464
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.3000	1.2000	-1.3000	-11.6000	-0.6000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9722	2.4807	2.3178	2.1298	1.1597	1.8761
ราคาขายส่ง	45.4321	37.9185	35.4294	32.5563	17.7272	28.6781
ค่าการตลาด	1.4186	1.4126	1.4491	1.7979	5.4699	1.2261
ภาษีค่าการตลาด	0.0993	0.0989	0.1014	0.1259	0.3829	0.0858
ราคาขายปลีก	46.95	39.43	36.98	34.48	23.58	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 106.57, 116.97 และ 124.64 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 0.64 และ 3.35 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ และน้ำมันเบนซินปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.13 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 2 ธันวาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันที่ 16 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 32.1614 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.18 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 2 ธันวาคม 2556 ที่ 32.3411 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ส่วนราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมันวันที่ 16 ธันวาคม 2556 อยู่ที่ 37.03 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 1.54 บาทต่อลิตร (จากวันที่ 2 ธันวาคม 2556)

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 20,433 ล้านบาท หนี้สินรวม 17,503 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 2,930 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงและอัตราแลกเปลี่ยนที่แข็งค่าขึ้น มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	24.4537	24.9064	24.6812	25.2701	26.7541	26.4018
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.3000	1.2000	-1.3000	-11.6000	-0.6000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9683	2.4770	2.3143	2.1266	1.1591	1.8240
ราคาขายส่ง	45.3720	37.8634	35.3755	32.5067	17.7182	27.8813
ค่าการตลาด	1.4748	1.4641	1.4995	1.8442	5.4783	1.9708
ภาษีค่าการตลาด	0.1032	0.1025	0.1050	0.1291	0.3835	0.1380
ราคาขายปลีก	46.95	39.43	36.98	34.48	23.58	29.99

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2556 พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง ดังนั้นเพื่อให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.40 บาท ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ประมาณ 1.62 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.57 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.59 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายจ่ายลดลงประมาณวันละ 22.27 ล้านบาท จากมีรายจ่ายวันละ 159.92 ล้านบาท เป็นมีรายจ่ายวันละ 137.66 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซล ดังนี้

(หน่วย: บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	10.00	10.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.30	3.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.20	1.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-1.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.60	-11.60	-
น้ำมันดีเซล	-0.60	-0.10	+0.50

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป

## เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG สำเร็จรูป นำเข้า

### สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2556 เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นำเข้า ดังนี้ (1) อัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า เท่ากับ ส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG นำเข้าและราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นที่ทำในราชอาณาจักร และ (2) หลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซ LPG นำเข้า เป็นดังนี้

ราคาก๊าซ LPG นำเข้า = CP + Premium + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

โดยที่

- 1) CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราศทานุรา ซาอุดีอาระเบีย เป็นสัดส่วนระหว่างโพรเพน กับ บิวเทน 60 ต่อ 40 ณ เดือนที่มีการนำเข้า
- 2) Premium = ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า
- 3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่ Insurance, Loss, Demurrage, Import duty, Surveyor/witness fee & Lab

expenses, Management Fee, Depot Operating Expenses และ Adjust Demurrage (ส่วนต่างระหว่างค่า Demurrage ที่เกิดขึ้นจริงกับค่าประมาณการของเที่ยวเรือก่อนหน้าที่สามารถเจรจาจนได้ข้อยุติแล้ว)

4) อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้า ธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดย ธนาคารแห่งประเทศไทย เฉลี่ย เดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

2. เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2556 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือหารือ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เพื่อขอทบทวนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการนำเข้า LPG สำเร็จรูป ณ คลังก๊าซเขาบ่อยา เนื่องจาก ปตท. ได้รับมอบหมายให้นำเข้าก๊าซ LPG เพื่อจำหน่ายในประเทศให้เพียงพอ โดยที่ผ่านมา ปตท. นำเข้าก๊าซ LPG รูปของก๊าซโพรเพนและบิวเทนเพื่อผลิตเป็น LPG ที่คลังก๊าซเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี แต่เนื่องจากสถานะ LPG ในตลาดโลกเดือนพฤศจิกายนถึงธันวาคม 2556 ค่อนข้างตึงตัว ทำให้มีผู้เสนอขายก๊าซ LPG เพียงรายเดียวเท่านั้นที่สามารถส่งมอบในช่วงที่ ปตท. กำหนดวันที่ 16 - 18 ธันวาคม 2556 โดยขายเป็น LPG สำเร็จรูป ขนส่งด้วยเรือ Refrigerated จำนวน 30,000 เมตริกตัน จากประเทศไนจีเรีย และเสนอราคาต่ำกว่าเที่ยวอื่นๆ ประมาณ 10 - 20 เหรียญสหรัฐต่อดัน ปตท. จำเป็นต้องซื้อก๊าซ LPG นำเข้าเที่ยวนี้เพื่อป้องกันการขาดแคลน โดยจะเป็นการนำเข้า LPG สำเร็จรูปครั้งแรกที่คลังก๊าซเขาบ่อยา

3. การดำเนินการตามข้อ 2 ข้างต้น มีข้อจำกัดในการปฏิบัติดังนี้ (1) คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ข้อ 9 กำหนดให้การส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่นำเข้าให้ส่งแก่ผู้รับชำระอากรขาเข้าพร้อมกับการชำระภาษีอากร ตามระเบียบกรมศุลกากร แต่ประกาศ กบง. กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตามข้อ 2(2) และข้อ 2(3) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งออกจากคลังก๊าซจังหวัดชลบุรีไปยังคลังก๊าซภูมิภาคหรือไปยังที่อื่นๆ เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ที่คลังภูมิภาคเท่ากันทั่วประเทศ ซึ่งกรมศุลกากรไม่มีระเบียบปฏิบัติ เนื่องจากคลังก๊าซจังหวัดชลบุรีอยู่ในการดูแลของกรมสรรพสามิต ส่งผลให้เมื่อ ปตท. จ่าย LPG ที่ยวที่นำเข้านี้ ออกจากคลังก๊าซเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี ปตท. จะไม่สามารถส่งเงินเข้ากองทุนได้ตามประกาศที่กำหนด และ (2) ระบบ Thai Customs Electronic Systems (TCES) ของกรมศุลกากร สามารถบันทึกอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพียงอัตราเดียว หากการดำเนินพิธีการนำเข้าของก๊าซ LPG ที่ยวนี้ใช้ 2 อัตรา คือ อัตรานำเข้ากองทุนและอัตราชดเชยส่วนต่างราคานำเข้า กรมศุลกากรจึงไม่สามารถดำเนินการในระบบ TCES ได้ครบถ้วน

4. เพื่อให้ไม่เกิดการขาดแคลนและมีปริมาณก๊าซ LPG เพียงพอกับความต้องการใช้ภายในประเทศ รวมทั้งสามารถดำเนินการส่งเงินหรือขอเงินชดเชยกองทุนน้ำมันฯ ได้ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2556 สนพ. ได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน และ ปตท. โดยมีข้อสรุปคือ ให้เพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคำนวณการนำเข้าก๊าซ LPG สำเร็จรูป และแก้ไขประกาศ กบง. เรื่อง "การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ" และขอเพิ่มเติมประกาศ กบง. เรื่อง "การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่นำเข้าจากต่างประเทศเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร" โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 4.1 หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG สำเร็จรูปจากการนำเข้า

<p>อัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG สำเร็จรูปจากการนำเข้า</p>	<p>=</p>	<p>ราคาก๊าซ LPG สำเร็จรูปนำเข้า - ราคาก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักร - อัตราเฉลี่ยเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน</p>
---	----------	--

โดยที่

1) ราคาก๊าซ LPG สำเร็จรูปนำเข้า

<p>ราคาก๊าซ LPG สำเร็จรูปนำเข้า = CP + Premium + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ</p>
---

- CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราศทานูรา ซาอุดีอาระเบีย เป็นสัดส่วนระหว่างโพรเพนกับบิวเทน ณ เดือนที่มีการนำเข้า
- Premium = ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่ Insurance, Loss, Demurrage, Import duty, Surveyor/witness fee & Lab expenses, Management Fee และ Depot Operating Expenses
- อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้า ธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดย ธนาคารแห่งประเทศไทย เฉลี่ยเดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

2) ราคาก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักร คือ ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น ที่ กบง. กำหนด

3) อัตราเฉลี่ยเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน คือ อัตราเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันตามประกาศ กบง. ข้อ 2 (1) เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ตามระยะเวลาที่จ่ายก๊าซออกจากคลัง

4.2 แก้ไขประกาศ กบง. ข้อ 2 เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ดังนี้

**จากเดิม** ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย ทั้งนี้ไม่รวมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทนที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมดังต่อไปนี้ (1) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร ยกเว้นก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซที่จังหวัดชลบุรี และก๊าซที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชรและโรงแยกก๊าซขอนแก่น จังหวัดนครศรีธรรมราช กิโลกรัมละ ..... บาท

**แก้ไขเป็น** ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร ทั้งนี้ไม่รวมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทนที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมดังต่อไปนี้ (1) กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักร ยกเว้นก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซที่จังหวัดชลบุรีและก๊าซที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชรและโรงแยกก๊าซขอนแก่น จังหวัดนครศรีธรรมราช กิโลกรัมละ ..... บาท

4.3 เพิ่มเติมประกาศ กบง. เรื่อง การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในราชอาณาจักร

## มติของที่ประชุม



1. เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG สำเร็จรูปจากการนำเข้า ดังนี้

อัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG สำเร็จรูปจากการนำเข้า	=	ราคาก๊าซ LPG สำเร็จรูปนำเข้า - ราคาก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักร - อัตราเฉลี่ยเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน
--	---	---

โดยที่

1) ราคาก๊าซ LPG สำเร็จรูปนำเข้า

ราคาก๊าซ LPG สำเร็จรูปนำเข้า = CP + Premium + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
--

CP = ราคาประกาศเปโตรมิน ณ ราชทานุรา ซาอุดีอาระเบียเป็นสัดส่วนระหว่างโพรเพนกับบิวเทน ณ เดือนที่มีการนำเข้า

Premium = ค่าขนส่งและค่าธรรมเนียม ณ เดือนที่นำเข้า

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ได้แก่

- Insurance
- Loss
- Demurrage
- Import duty
- Surveyor / witness fee & Lab expenses
- Management Fee
- Depot Operating Expenses

อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์ขายให้ลูกค้าธนาคารทั่วไป ที่ประกาศโดย ธนาคารแห่งประเทศไทย เฉลี่ยเดือนก่อนหน้าเดือนที่นำเข้า

2) ราคาก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักร คือ ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น ที่ กบง. กำหนด

3) อัตราเฉลี่ยเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน คือ อัตราเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันตามประกาศ กบง. ข้อ 2 (1) เรื่อง การกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ส่งไปยังคลังก๊าซ ตามระยะเวลาที่จ่ายก๊าซออกจากคลัง

2. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ไปหารือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาในการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานให้มีความถูกต้อง และดำเนินการออกประกาศให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

---

**เรื่อง ขอแก้ไขชื่อในหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ดังนี้

$$\text{น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว} = XP_1 + (1-X) P_2$$

โดยที่

X คือ ค่าเฉลี่ยร้อยละของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมัน ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน

P1 คือ ราคาอ้างอิงไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมัน ตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (บาทต่อลิตร)

P2 คือ ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอ้างอิงตลาดสิงคโปร์ (บาทต่อลิตร) โดยคำนวณจากราคา MOPS GO 0.5% + พรีเมียม ที่ 60 OF x อัตราแลกเปลี่ยน/158.984

โดยที่

- ราคา MOPS GO 0.5% คือ ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วซัลเฟอร์ 0.5% จาก Mean of Platt's Singapore (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

- พรีเมียม คือ ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน ค่าขนส่ง ค่าประกันภัย และค่า Loss

- ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน 1.70 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล
- ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ – สิงคโปร์ (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)
- ค่าประกันภัย ร้อยละ 0.084 ของ C&F
- ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ CIF

- อัตราแลกเปลี่ยน อ้างอิงอัตราขายถั่วเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย(บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ)
- Conversion factor 60 0 F / 86 0 F

โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2554 เพื่อให้หลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วสอดคล้องกับสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน

2. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 กบง. ได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว โดย น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เท่ากับ (ราคา MOPS Gasoil 500 ppm + พรีเมียม) ที่ 600F x อัตราแลกเปลี่ยน/158.984 โดยที่ (1) ค่าพรีเมียม เท่ากับค่าปรับคุณภาพน้ำมัน 2.88 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล + ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ - สิงคโปร์ + ค่าประกันภัยร้อยละ 0.084 ของ C&F + ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ CIF (2) อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงอัตราขายถั่วเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย (บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ) และ (3) Conversion factor 600 F / 860 F ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2556

3. เนื่องจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ตามข้อ 1 และ 2 กำหนดคำว่า "น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว" เหมือนกัน แต่หลักเกณฑ์การคำนวณต่างกัน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและถูกต้อง ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอแก้ไขหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามข้อ 2 ดังนี้ จากเดิม " น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เท่ากับ (ราคา MOPS Gasoil 500 ppm + พรีเมียม) ที่ 600F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984" แก้ไขเป็น "น้ำมันดีเซลหมุนเร็วอ้างอิงตลาดสิงคโปร์ เท่ากับ (ราคา MOPS Gasoil 500 ppm + พรีเมียม) ที่ 600F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984"

4. ตามที่กรมธุรกิจพลังงาน (ทพ.) ได้ดำเนินการประกาศมาตรฐานคุณภาพของไบโอดีเซลและน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 7 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป ประกอบกับให้หลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วสอดคล้องกับสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ดังนี้

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว = (ราคา MOPS Gasoil 500 ppm + พรีเมียม)  
อ้างอิงตลาดสิงคโปร์ ที่ 60°F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดยที่

- ค่าพรีเมียม = ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน 2.88 เหรียญสหรัฐฯต่อ บาร์เรล + ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ - สิงคโปร์ + ค่าประกันภัยร้อยละ 0.084 ของ C&F + ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ CIF
- อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงอัตราขายถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย (บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ)
- Conversion factor 600 F / 860 F

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้แก้ไขชื่อในหลักเกณฑ์การคำนวณราคา ณ โรงกลั่นของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นดังนี้

$P_2 =$  (ราคา MOPS Gasoil 500 ppm + พรีเมียม)  
ที่ 60°F x อัตราแลกเปลี่ยน /158.984

โดยที่

- $P_2 =$  น้ำมันดีเซลอ้างอิงตลาดสิงคโปร์
- ค่าพรีเมียม = ค่าปรับคุณภาพน้ำมัน 2.88 เหรียญสหรัฐฯต่อ บาร์เรล + ค่าขนส่ง World Scale กรุงเทพฯ - สิงคโปร์ + ค่าประกันภัยร้อยละ 0.084 ของ C&F + ค่า Loss ร้อยละ 0.5 ของ CIF
- อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงอัตราขายถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย (บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ)
- Conversion factor 600 F / 860 F

---

**เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังในไตรมาสที่ 3/2556**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2555 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการโครงการแทรกแซงตลาดมันสำปะหลัง ปี 2555/56 กำหนดเป้าหมายการรับจำนำหัวมันสด 10 ล้านตัน และอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ 16/2555 ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงพลังงานจัดทำแผนการใช้มันสำปะหลังในการผลิตเอทานอล โดยในปี 2556 กระทรวงพลังงานกำหนดเป้าหมายส่งเสริมให้ใช้เอทานอล 2 ล้านลิตรต่อวัน และขอความร่วมมือจากผู้ค้าน้ำมันให้ใช้เอทานอลจากกากน้ำตาลและจากมันสำปะหลังในสัดส่วนร้อยละ 62 : 38 ดังนั้น โรงงานเอทานอลใช้วัตถุดิบมันสำปะหลังจะผลิตเอทานอลเฉลี่ย 0.76 ล้านลิตรต่อวัน หรือ 255.60 ล้านลิตรต่อปี คิดเป็นปริมาณการใช้หัวมันสด 1.6 ล้านตันต่อปี

2. เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติเห็นชอบการปรับสูตรราคาเอทานอลตามสัดส่วนการใช้เอทานอลมันสำปะหลังที่เพิ่มขึ้น โดยกำหนดสูตรราคาเอทานอลตามสัดส่วนการใช้เอทานอลจากกากน้ำตาลต่อมันสำปะหลังเป็น 62 : 38 และมอบหมายให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ประสานกรมการค้าภายในเพื่อตรวจสอบผู้ผลิตเอทานอลที่ใช้มันสำปะหลังในโครงการรับจำนำมันสำปะหลัง โดยผู้ผลิตเอทานอลจากมันเส้นให้ใช้มันเส้นจากองค์การคลังสินค้า (อคส.) ผู้ผลิตเอทานอลจากมันสดให้เปิดจุดรับซื้อมันสดที่หน้าโรงงาน และผู้ผลิตเอทานอลจากน้ำอ้อยให้ถือว่าอยู่ในกลุ่มกากน้ำตาล พร้อมทั้งให้รวบรวมรายงานยอดการซื้อมันสำปะหลังของโรงงานเอทานอลรายเดือน และรายงานให้ กบง. ทราบเป็นรายไตรมาส โดยในไตรมาส 3/2556 มีการใช้เอทานอล 2.66 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 0.08 ล้านลิตรต่อวัน และสัดส่วนเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังอยู่ที่ร้อยละ 30 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 3 ส่งผลให้ปริมาณหัวมันสดอยู่ที่ 499,791 ตัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 90,908 ตัน

ปี 2556	การใช้เอทานอล (ล้านลิตร/วัน)	การผลิตเอทานอล กากน้ำตาล : มันสำปะหลัง (ล้านลิตร)	สัดส่วนเอทานอล กากน้ำตาล : มันสำปะหลัง
ไตรมาส 1	2.33	158 : 46	77.5 : 24.5
ไตรมาส 2	2.58	174 : 62	73.8 : 26.2
ไตรมาส 3	2.66	171 : 73	70.0 : 30.0
	2.52	503 : 181	73.5 : 26.5

3. ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินโครงการฯ มีดังนี้ (1) บริษัท อี85 จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังหยุดการผลิตเอทานอลในเดือนกรกฎาคม 2556 เพื่อปรับปรุงระบบบ่อน้ำบาดาลตามคำสั่งของสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปราจีนบุรี (2) คลังกลางมันเส้น อคส. ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโรงงานเอทานอล มีมันเส้นไม่เพียงพอกับความต้องการใช้ผลิตเอทานอล ผู้ผลิตเอทานอลจำเป็นต้องรับมันเส้น อคส. ในพื้นที่หรือจังหวัดอื่น ทำให้มีต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มมากขึ้น และ (3) ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 บางราย ไม่สามารถซื้อเอทานอลจากมันสำปะหลังได้ตามสัดส่วน กรมธุรกิจพลังงานได้แจ้งผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เพื่อขอความร่วมมือให้รับซื้อเอทานอลตามสัดส่วนเอทานอลจากกากน้ำตาลต่อมันสำปะหลังที่ 62 : 38 และต่อมาเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 กบง. ได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคาเอทานอล โดยเป็นราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการซื้อขายจริง โดยมีผลตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2556 เพื่อให้สะท้อนต้นทุนราคาเอทานอลที่แท้จริงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7

### **มติของที่ประชุม**

ที่ประชุมรับทราบ