

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 2 ธันวาคม 2551

วันนี้ (วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2551) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ศาลากลาง จังหวัด เชียงใหม่ นายสมชาย วงศ์สวัสดิ์ นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้น อากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..)(มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับ รถยนต์)

เศรษฐกิจ

2. เรื่อง การช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเขื่อน น้ำอูน (เพิ่มเติม)
3. เรื่อง การขยายระยะเวลามาตรการกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์

สังคม

4. เรื่อง การจัดตั้งกรมหม่อนไหม

แต่งตั้ง

5. เรื่อง แต่งตั้ง
 1. การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการ อาชีวศึกษา

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างประกาศ

มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ตามร่างประกาศ ดังนี้

1. ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

- 1.1 ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทถังคอมโพสิตไฟเบอร์ ตามประเภทย่อย 3923.90.00 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ภาค 2 พิกัดอัตราอากรขาเข้า และสำหรับในกรณีที่น่าเข้ามาเพื่อผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ออกไปอีกเป็นระยะเวลา 3 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 เนื่องจากถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทดังกล่าว ปัจจุบันยังไม่มีผู้ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป สำหรับการนำเข้ามาในทั้ง 2 กรณี เห็นควรกำหนดอัตราอากรขาเข้าไว้เท่ากับร้อยละ 10
- 1.2 ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทถังเหล็ก และถังอะลูมิเนียมตามประเภทย่อย 7311.00.11 7311.00.19 7311.00.91 7311.00.99 และ 7613.00.00 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ภาค 2 พิกัดอัตราอากรขาเข้า และในกรณีที่น่าเข้ามาเพื่อผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ออกไปอีกเป็นระยะเวลา 1 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็น

ต้นไป สำหรับการนำเข้าในทั้ง 2 กรณี เห็นควรกำหนดอัตราอากรขาเข้าถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทั้ง 5 ประเภทย่อยดังกล่าวไว้เท่ากับร้อยละ 10

2. ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

- ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ (ไบ-ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) และชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติ (ดีเซล ดูเอล ฟูเอล คอนเวอร์ชัน คิท) ตามประเภทย่อย 9032.89.39 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรพ.ศ. 2530 ภาค 2 พิกัดอัตราอากรขาเข้า และสำหรับในกรณีที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ 87 ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ออกไปอีกเป็นระยะเวลา 3 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป สำหรับการนำเข้าในทั้ง 2 กรณี เห็นควรกำหนดอัตราอากรขาเข้าไว้เท่ากับร้อยละ 10

3. แชนซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง

- 3.1 ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าแชนซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งที่นำเข้ามาในลักษณะของสำเร็จรูป สำหรับยานยนต์ที่มีน้ำหนักกรรวม น้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดี่ยวตามประเภทย่อย 8706.00.20 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ภาค 2 พิกัดอัตราอากรขาเข้า ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ออกไปอีกเป็นระยะเวลา 3 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป เห็นควรกำหนดอัตราอากรขาเข้าไว้เท่ากับร้อยละ 30
- 3.2 ยกเว้นอากรขาเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ยนต์ กระจกมองหลัง ภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชนซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดี่ยว ดังนี้
 - 3.2.1 รถแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย 8701.20 ยกเว้นอากรขาเข้าเป็นระยะเวลา 3 ปี จนถึง

วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป กำหนดอัตราอากรขาเข้าไว้เท่ากับร้อยละ 10

- 3.2.2 ยานยนต์สำหรับขนส่งตามประเภท 87.04 (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ยกเว้นอากรขาเข้าเป็นระยะเวลา 3 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป กำหนดอัตราอากรขาเข้าไว้เท่ากับร้อยละ 10
- 3.2.3 ยานยนต์ที่ใช้งานพิเศษตามประเภท 87.05 ยกเว้นอากรขาเข้าเป็นระยะเวลา 3 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป กำหนดอัตราอากรขาเข้าไว้เท่ากับร้อยละ 20

เศรษฐกิจ

2. เรื่อง การช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเขื่อนน้ำอูน (เพิ่มเติม)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติให้มีการจ่ายเงินชดเชยเพื่อจัดหาที่ดินเป็นกรณีพิเศษแทนการจัดสรรที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนน้ำอูนหรือทายาทของบุคคลดังกล่าวในกรณีที่บุคคลนั้นเสียชีวิต ตามบัญชีรายชื่อที่ผ่านการตรวจสอบของคณะทำงานระดับจังหวัด จำนวน 179 ราย ๆ ละ 15 ไร่ อัตราไร่ละ 10,000 บาท รวมเป็นเงิน 26,850,000 บาท โดยเทียบเคียงตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2547
2. เพิ่มเติมองค์ประกอบของกรรมกรที่เป็นตัวแทนของราษฎรในคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบบุคคลผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยเพื่อจัดหาที่ดินเป็นกรณีพิเศษแทนการจัดสรรที่ดินให้แก่ราษฎรอีกหนึ่งรายคือ นายวันเย็น แก้วท่า กรรมการ
3. การจ่ายเงินชดเชยฯ ให้แก่ราษฎรจำนวนรวม 1,067 ราย (106 ราย+782 ราย+179 ราย) ขอให้ระบุไว้ในเอกสารด้วยว่า "ข้าพเจ้าตกลงและยินยอมรับเงินชดเชยฯ อัตราไร่ละ 10,000 บาท รวมเป็นเงินรายละ 150,000 บาท และจะไม่มาเรียกร้องขอรับเงินชดเชยฯ เพิ่มเติมหรือการขอรับการช่วยเหลืออย่างอื่นจากทางราชการอีก"

สำหรับค่าใช้จ่ายในการจ่ายเงินชดเชยฯ ในวงเงิน 26,850,000 บาท ให้กรมชลประทาน พิจารณาปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 หรือใช้เงิน เหลือจ่ายไปดำเนินการเพื่อการนี้ก่อนเป็นลำดับแรก หากไม่เพียงพอให้ขอทำความตกลง กับสำนักงานงบประมาณ เพื่อใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น โดยปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติการขออนุมัติใช้เงินงบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

3. เรื่อง การขยายระยะเวลามาตรการกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการขยายระยะเวลามาตรการกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์ เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2551 และวันที่ 22 เมษายน 2551 ออกไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 28 มีนาคม 2553 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ให้ลดอัตราภาษีธุรกิจเฉพาะ จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราร้อยละ 3 เหลือ อัตราร้อยละ 0.1 สำหรับรายรับก่อนหักรายจ่ายใด ๆ จากกิจการขาย อสังหาริมทรัพย์เป็นทางการค้าหรือกำไร ทั้งนี้ เฉพาะการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ได้กระทำภายใน 1 ปี นับจากวันที่ 29 มีนาคม 2552 ถึงวันที่ 28 มีนาคม 2553
2. ให้ลดการเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนการโอนจากร้อยละ 2 ของราคา ประเมิน และลดการเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนการจำนอง อสังหาริมทรัพย์จากร้อยละ 1 ของราคาประเมินแต่ไม่เกิน 200,000 บาท เหลือร้อยละ 0.01 ของราคาประเมิน โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไข ดังนี้
 - (1) เป็นที่ดิน อาคาร หรืออาคารพร้อมที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการ จัดสรรที่ดินที่ดำเนินการจัดสรรที่ดิน โดยทางราชการหรือองค์การ ของรัฐบาล ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ทำการจัดสรรที่ดินตามกฎหมาย และ รวมถึงอาคารที่เป็น บ้านเดี่ยว บ้านแฝด บ้านแถว และอาคาร พาณิชยกรรม
 - (2) การโอนกรรมสิทธิ์และการจำนองห้องชุดทั้งหมดในอาคารชุด ซึ่งจดทะเบียนอาคารชุด และห้องชุดในอาคารชุด ซึ่งจดทะเบียนนิติ บุคคลอาคารชุด ตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
 - (3) การซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นอาคารที่อยู่อาศัยประเภทบ้าน เดี่ยว บ้านแฝด บ้านแถว และอาคารพาณิชยกรรมหรืออาคารดังกล่าว พร้อมที่ดินซึ่งมีเนื้อที่ไม่เกิน 1 ไร่ และมีใช้ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วย การจัดสรรที่ดินหรือที่ดำเนินการจัดสรรที่ดิน โดยทางราชการหรือ องค์การของรัฐบาล ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ทำการจัดสรรที่ดินตาม กฎหมาย

กระทรวงการคลังรายงานว่า

1. ภาคอสังหาริมทรัพย์และการก่อสร้างมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยคิดเป็นสัดส่วนต่ออุปสงค์ที่แท้จริงด้านอุปทานได้ร้อยละ 6.2 และอุปสงค์ร้อยละ 4.0 ในปี 2550
2. อัตราการเจริญเติบโตของภาคอสังหาริมทรัพย์ พบว่ามีการหดตัวลงอย่างต่อเนื่องโดยสามารถวิเคราะห์ได้จากตัวชี้วัดด้านการลงทุน (Private Investment Indicators) ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านการลงทุน	2550	2551		
	เฉลี่ยทั้งปี (%)	ไตรมาสที่ 1 (%)	ไตรมาสที่ 2 (%)	ก.ค. (%)
พื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง	-11.7	-5.8	-4.7	-0.7
ปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์	-5.0	-5.9	-5.3	-15.0

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย

3. ผลของมาตรการ เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2551 มีส่วนช่วยชะลอการหดตัวของการลงทุนในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ได้ในไตรมาส 2 ของปี 2551 เนื่องจากตัวเลขพื้นที่รับอนุญาตก่อสร้าง (Construction Area Permitted) หดตัวลดลงจากร้อยละ 5.8 เหลือร้อยละ 4.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว นอกจากนั้นตัวเลขของการจำหน่ายปูนซีเมนต์ในประเทศหดตัวลดลงจากร้อยละ 5.9 เหลือร้อยละ 5.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว อย่างไรก็ตามในภาพรวมแล้ว การเติบโตภาคอสังหาริมทรัพย์ยังคงหดตัวอยู่
4. ในเดือนกันยายน 2551 ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมยังคงลดลงเหลือ 81.1 จุด จาก 83.0 จุด ในเดือนสิงหาคม ซึ่งสะท้อนถึงแนวโน้มความเชื่อมั่นในภาคการผลิตภายในประเทศที่ลดลง ประกอบกับดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในไตรมาสที่ 3 ของปี 2551 ปรับลดลงจาก 71.9 จุด เหลือ 70.6 จุด ซึ่งสะท้อนแนวโน้มความเชื่อมั่นในการบริโภคภาคเอกชนที่จะลดลงในอนาคต
5. สถานการณ์ตลาดทุนและเศรษฐกิจของประเทศแหล่งเงินทุนหลักนอกประเทศเช่น สหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป ยังคงอยู่ในสถานะที่มีความผันผวนอย่างรุนแรงเนื่องมาจากปัญหาสภาพคล่องของสถาบันการเงินขนาดใหญ่ และส่งผลกระทบต่อตลาดทุนและความเชื่อมั่นของนักลงทุนในประเทศอีกด้วย ซึ่งทำให้ธนาคารพาณิชย์ในประเทศเพิ่มความเข้มงวดในการปล่อยกู้เป็นผลให้ผู้ประกอบการไทยในกิจการอสังหาริมทรัพย์อาจต้องประสบภาวะกำลังซื้อลดต่ำกว่าอุปทานที่มี

สังคม

4. เรื่อง การจัดตั้งกรมหม่อนไหม

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมหม่อนไหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

ทั้งนี้ การจัดตั้งกรมหม่อนไหม เพื่ออนุรักษ์กรรมวิธีการผลิตหม่อนไหมและผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมภูมิปัญญาไทยให้คงอยู่และสืบทอดเป็นมรดกของปวงชนชาวไทย ซึ่งเป็นการสนองพระราชดำริของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ และเพื่อให้การกำหนดนโยบายเกี่ยวกับหม่อนไหมทั้งระบบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ให้ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะไหมไทย (Thai silk) ให้เป็นสินค้าเอกลักษณ์เฉพาะของประเทศไทย เพื่อการแข่งขันในตลาดโลก

โดยโครงสร้างส่วนราชการของกรมหม่อนไหม มีดังนี้ (1) สำนักบริหารกลาง (2) สำนักวิจัยและพัฒนาหม่อนไหม (3) สำนักอนุรักษ์และตรวจสอบมาตรฐานหม่อนไหม (4) สำนักพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีหม่อนไหม (5) สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เขต 1-5 และให้มีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร และกลุ่มตรวจสอบภายใน

แต่งตั้ง

5. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ ดังนี้

1. ประธานกรรมการ (จำนวน 1 คน เลือกจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ) ศาสตราจารย์ธีรวุฒิ บุญยโสภณ ด้านการบริหารการอาชีวศึกษาและด้านอุตสาหกรรม
2. กรรมการผู้แทนองค์กรวิชาชีพ ผู้แทนองค์กรเอกชน และผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (จำนวน 6 คน) ได้แก่ 1. ม.ร.ว. ประเดิมสวัสดิ์ สวัสดิ์

วัฒน์ ผู้แทนองค์กรวิชาชีพ 2. นายนิยม ศรีวิเศษ ผู้แทนองค์กรวิชาชีพ 3. นายสมมาต ขุนเศรษฐ ผู้แทนองค์กรเอกชน (สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) 4. นายอรรถการ ตฤษณารังสี ผู้แทนองค์กรเอกชน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย) 5. นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม ผู้แทนองค์กรเอกชน (คณะกรรมการกลางกลุ่มเกษตรกรแห่งประเทศไทย) 6. นายสายัณห์ มีแสง ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลเมืองนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

3. กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (จำนวน 16 คน) ได้แก่ 1. นายกฤษณพงศ์ กีรติกร ด้านบริหารการอาชีวศึกษาและด้านอุตสาหกรรม 2. นายกิตติ อัสวพัฒนา กุล ด้านธุรกิจและการบริการ 3. นายจิตรนรา นวรัตน์ ด้านเศรษฐกิจและการพัฒนากำลังคน 4. นางจิตรา อยู่ประเสริฐ ด้านเศรษฐกิจและการพัฒนากำลังคน 5. นายเฉลิมศักดิ์ นามเชียงใหม่ ด้านการบริหารการอาชีวศึกษา 6. นายถาวร เกียรติไชยากร ด้านการบริหารการอาชีวศึกษา 7. นายนที พุคยาภรณ์ ด้านการบริหารการอาชีวศึกษา (เอกชน) และด้านธุรกิจและการบริการ 8. นายประสิทธิ์ ปทุมรักษ์ ด้านเศรษฐกิจและการพัฒนากำลังคน 9. นายปราโมทย์ ศิริอุทัยการ ด้านอุตสาหกรรม 10. รองศาสตราจารย์ศักดิ์ กองสุวรรณ ด้านการบริหารการอาชีวศึกษา 11. นายสมชัย เชาว์พานิช ด้านการบริหารการอาชีวศึกษาและด้านการศึกษาพิเศษ 12. นายสมชัย วุฑฒิปรีชา ด้านการบริหารการอาชีวศึกษา ด้านอุตสาหกรรมและด้านคหกรรม 13. นางสมพร จึงรุ่งเรืองกิจ ด้านอุตสาหกรรมและด้านธุรกิจและการบริการ 14. นายสมยศ ศรีวานิชย์ ด้านอุตสาหกรรมและด้านศิลปหัตถกรรม 15. นายสุนทร เจนพิพัฒน์ ด้านเศรษฐกิจและการพัฒนากำลังคน ด้านอุตสาหกรรม และด้านธุรกิจและการบริการ 16. นายโสภณ ธนะมัย ด้านการบริหารการอาชีวศึกษาและด้านเกษตรกรรมและการประมง
-