

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี 6 กุมภาพันธ์ 2550

วันนี้ (วันอังคารที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 ตึกสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีหลังใหม่ ทำเนียบรัฐบาล พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

คำปรารภของ นายกรัฐมนตรี ก่อนเข้าสู่วาระการประชุม

นายกรัฐมนตรีเป็นประธานหล่อพระพุทธรูป "พระพุทธรวมใจไทยทั้งชาติ"

นายกรัฐมนตรีกล่าวถึงการจัดพิธีสยามมงคล ซึ่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี (พลเอกวิธชัย ฉายเหมื่อนวงศ์) ได้จัดขึ้นที่ท้องสนามหลวง ในวันที่ 31 มกราคม - 11 กุมภาพันธ์ 2550 โดยในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2550 เวลา 18.30 น. นายกรัฐมนตรีได้รับเชิญเป็นประธานเททองหล่อพระพุทธรูปชื่อว่า "พระพุทธรวมใจไทยทั้งชาติ" ซึ่งเป็น พระพุทธรูปที่จะนำขึ้นทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวาย จึงได้ขอเชิญคณะรัฐมนตรีร่วมพิธีในวันดังกล่าวด้วย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายกรัฐมนตรีได้ชี้แจงการดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้รับความ เห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ โดยจะมีการออกกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีรองรับเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการตรวจสอบ และติดตามการแก้ไขปัญหา ถึงแม้จะหมดวาระของรัฐบาลชุดนี้ไปแล้ว แต่องค์ประกอบของคณะกรรมการชุดนี้ก็จะทำงานต่อไป ทั้งนี้ประธานคณะกรรมการจะเป็นผู้ที่สังคมยอมรับและเป็นกลาง โดยนายกรัฐมนตรีจะได้หารือกับรัฐมนตรีว่า การกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาหาบุคคลที่เหมาะสมต่อไป

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่าในหลักการ คือ นำสิ่งที่มีอยู่แล้วมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด คณะรัฐมนตรี จึงเห็นชอบที่จะนำท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) มาใช้เป็นท่าอากาศยานนานาชาติอีกแห่งหนึ่ง ซึ่งจะเป็นการ ช่วยคลี่คลายปัญหาในระหว่างการซ่อมแซมท่า

อากาศยานสุวรรณภูมิ ถ้าหากจะต้องมีการซ่อมส่วนที่สำคัญ ๆ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไม่ว่าจะเป็นแท็กซี่เวย์ รันเวย์ ที่กำลังตรวจสอบกันอยู่ในขณะนี้

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายบางนา -ศ.อาจนรงค์ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตบางนา กรุงเทพมหานคร พ
2. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารระบบการเตือนภัยพิบัติแห่งชาติ ฉบับที่2) พ.... .ศ.
3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน .ศ.พ (.. ฉบับที่)
4. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการสาธารณสุขศ.พ (.. ฉบับที่)
5. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก และร่างศ.พ (.. ฉบับที่) กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถ)ศ.พ (..ฉบับที่) พระราชบัญญัติรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทนพลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง(
6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ พ.... .ศ.
7. เรื่อง ร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ ฉบับ)ศ.พ (.. ที่
8. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติมาตรการปกป้องจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น พ.... .ศ.
9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัติ ประกันสังคม พ .ศ.2533 พ.... .ศ.
10. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์ พ.... .ศ.
11. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.... .ศ.
12. เรื่อง ร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายว่าด้วยการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการขายอ้อย และน้ำตาลทราย พและร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและศ. น้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ .ศ.2529 ว่า ด้วยการจัดการเกี่ยวกับอ้อยที่ถูกไฟไหม้ พ รวมศ.2 ฉบับ
13. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับการขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับการขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน รวม 2 ฉบับ

14. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกคำสั่งการยกเลิกคำสั่งการทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ และการใช้ยานพาหนะใน ขณะที่มี เครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.... .ศ.
15. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการยื่นคำขอทบทวนความจำเป็นในการต่ออายุการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน พ.... .ศ.
16. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ .ศ.2548 พ.... .ศ.

เศรษฐกิจ

17. เรื่อง มาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ .ศ.2550
18. เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
19. เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
20. เรื่อง ผลการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 เรื่อง มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ
21. เรื่อง รายงานสถานการณ์ข้าว และผลการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2549/50
22. เรื่อง รายงานการส่งออกข้าวของไทยในปี 2549 และแนวโน้มปี 2550
23. เรื่อง ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปและดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศ เดือนมกราคม 2550

สังคม

24. เรื่อง แผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย ฉบับที่ 1 (พ .ศ. 2550-2554) และแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบสวัสดิการสังคมไทยเพื่อชีวิตมั่นคงตามแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย .ศ.พ)2550-2554)
25. เรื่อง การดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาย้ายแล้งให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อย
26. เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขระดับจังหวัด
27. เรื่อง แนวทางการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และความคมพิเศษเขตพัฒนาพื้นที่สูง
28. เรื่อง สรุปสถานการณ์และการให้ความช่วยเหลือจากภัยหนาว และภัยแล้ง

ต่างประเทศ

29. เรื่อง การสนับสนุนเจ้าหน้าที่ทหารสังเกตการณ์ไปปฏิบัติภารกิจรักษาสันติภาพของสหประชาชาติในประเทศเนปาล

30. เรื่อง ขออนุมัติลงนามพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5 ของการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศรอบที่ 4 ในอาเซียน
31. เรื่อง การลงนามความตกลงทางการค้าไทยอิสราเอล-

แต่งตั้ง

32. เรื่อง แต่งตั้ง
1. แต่งตั้งผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค
 2. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 10 (กระทรวงการคลัง)
 3. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 10 (กระทรวงการคลัง)
 4. แต่งตั้งข้าราชการ กระทรวงสาธารณสุข)
 5. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง
 6. การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการครุสภา

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายบางนา - อัจฉรินทร์ ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตบางนา กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายบางนา - อัจฉรินทร์ ในท้องที่เขตพระโขนง และเขตบางนา กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2526 เกี่ยวกับการเสนอร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ภายในกำหนดเวลาโดยเคร่งครัดต่อไป

2. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารระบบการเตือนภัยพิบัติแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารระบบการเตือนภัยพิบัติแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ ทั้งนี้ให้ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติเป็นหน่วยงานภายในสำนักงานรัฐมนตรี

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แทนการเป็นหน่วยงานภายในกรม
อุดมศึกษา และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอ
คณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานของสภานิติบัญญัติ
แห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

กระทรวงมหาดไทยเสนอว่า ปัจจุบันได้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการ
จดทะเบียน สิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ตามประมวลกฎหมายแพ่งและ
พาณิชย์ มาใช้ในสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานที่ดินสาขา เพื่ออำนวยความสะดวก
สะดวกรวดเร็วในการให้บริการประชาชน ซึ่งประมวลกฎหมายที่ดินยังมีได้มี การกำหนด
หลักเกณฑ์วิธีการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ ดังนั้น เพื่อรองรับการจดทะเบียนสิทธิและนิติ
กรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ด้วยระบบ
เทคโนโลยีสารสนเทศต่างสำนักงาน เพื่อให้อำนาจเจ้าพนักงานที่ดินในการจดทะเบียน
สิทธิและนิติกรรมต่างสำนักงานได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมที่ดิน
และหนังสือรับรองการทำประโยชน์ในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ จึงได้เสนอร่าง
พระราชบัญญัติ ฯ ดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มี
สาระสำคัญดังนี้

1. เพิ่มเติมวิธีการจัดเก็บโฉนดที่ดินและหนังสือรับรองการทำประโยชน์ฉบับที่เก็บไว้
ณ สำนักงานที่ดิน ให้สามารถจัดเก็บในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศได้
 2. ให้เจ้าพนักงานที่ดินมีอำนาจในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมต่างสำนักงานได้
สำหรับสำนักงานที่ดินจังหวัดหรือสำนักงานที่ดินสาขา ที่ได้นำระบบเทคโนโลยี
สารสนเทศมาใช้แล้ว
 3. กำหนดให้โฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ฉบับสำนักงานที่ดิน
หมายความว่ารวมถึงโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ที่จัดเก็บในระบบ
เทคโนโลยีสารสนเทศด้วย
-

4. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ พิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

กระทรวงสาธารณสุขเสนอว่า เห็นควรยืนยันให้ดำเนินการร่างพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อไป เนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการจัดการเรื่องสิ่งปฏิกูลมูลฝอยของประเทศ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อองค์ประกอบของส่วนท้องถิ่น ให้มีอำนาจในการเก็บค่าธรรมเนียม การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย และเป็นประโยชน์ต่อการสาธารณสุขโดยรวม เนื่องจากได้มีการกำหนดอัตราโทษเพิ่มขึ้นสำหรับผู้ฝ่าฝืน จึงได้เสนอ ร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม คำว่า "ให้ครอบคลุมถึงมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอย "มูลฝอย" ที่เป็นพิษ หรืออันตรายจากชุมชน ยกเว้นวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่เป็นพิษหรืออันตรายจากโรงงาน แก้ไขเพิ่มเติมคำว่า "เจ้า" และ "ราชการส่วนท้องถิ่น" "พนักงานท้องถิ่น"
2. กำหนดให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุขมีอำนาจออกประกาศกำหนดเรื่องที่เป็นรายละเอียดทางเทคนิควิชาการหรือเรื่องที่ต้องมีการเปลี่ยนแปลงรวดเร็วตามสภาพสังคมได้
3. เพิ่มองค์ประกอบคณะกรรมการสาธารณสุขโดยเพิ่มเติมผู้แทน 3 หน่วยงาน ได้แก่ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
4. ให้อำนาจแก่ราชการส่วนท้องถิ่นที่จะร่วมกับหน่วยงานของรัฐหรือราชการส่วนท้องถิ่นในการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยได้
5. ให้อำนาจแก่ราชการส่วนท้องถิ่นออกข้อกำหนดของท้องถิ่นกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมเรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย
6. เพิ่มเติมบทกำหนดโทษในกรณีผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับมูลฝอยติดเชื้อ มูลฝอย ที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน

5. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. (กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทน พลังงานที่อนุรักษ์ สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาทร เทวกุล) เป็นประธานฯ ที่อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติ

รถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. (กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทน พลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ไปพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โดยที่ในปัจจุบันสถานการณ์ราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งปัญหาทางด้านมลภาวะทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอื่นทดแทนการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง และสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือการใช้พลังงานสะอาดเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีการใช้พลังงานอย่างเหมาะสมและคุ้มค่าก่อให้เกิดผลดีต่อระบบเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของประเทศ จึงเห็นควรใช้มาตรการส่งเสริม สนับสนุน และจูงใจให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถเลือกใช้พลังงานอย่างอื่น เช่น พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทน พลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัด หรือก๊าซธรรมชาติ และสมควรนำมาตรการด้านภาษีประจำปีมาใช้ร่วมกับมาตรการอื่นของรัฐบาล โดยกำหนดให้อัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้พลังงานดังกล่าวมีอัตราภาษีประจำปี ต่ำกว่าอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง แต่เนื่องจากอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่กำหนดไว้ตาม

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ไม่ได้กำหนดอัตราภาษีสำหรับ รถที่ใช้พลังงานอย่างอื่นไว้ จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวรวม 2 ฉบับ มาเพื่อดำเนินการ

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญกำหนดให้ยกเลิกบัญชีอัตรา

ภาษีรถตามมาตรา 85 ท้ายพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยกำหนดให้

1. รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็กและการขนส่งส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้า หรือพลังงานทดแทน พลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และรถที่ใช้ระบบเชื้อเพลิงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว ให้จัดเก็บภาษีประจำปีในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราภาษีที่กำหนดไว้
2. รถที่ใช้ระบบเชื้อเพลิงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติร่วม หรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิงให้จัดเก็บในอัตราสาม ในสี่ของอัตราภาษีที่กำหนดสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. (กำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทน พลังงานที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงานอย่างประหยัดและก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง) มีสาระสำคัญให้ยกเลิกความใน (11) ของ

อัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2524 (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2544 และ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 และกำหนดให้

1. รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าหรือที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานอื่นโดยมิได้ใช้เครื่องยนต์ และรถที่ขับเคลื่อนโดย (ยกเว้นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน) เครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานทดแทน พลังงานอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือใช้พลังงานอย่างประหยัด และรถที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบเชื้อเพลิง ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง อย่างเดียว ให้จัดเก็บภาษีประจำปีในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราภาษีที่กำหนดไว้
2. รถที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบเชื้อเพลิงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติร่วมหรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดเก็บภาษีในอัตราสามในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้

6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 ซึ่งมีรองนายก รัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เป็นประธานฯ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ. ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ และให้ศ. ดำเนินการต่อไปได้
2. ให้สำนักงาน กพิจารณาเรื่องกำหนดหน่วยงานตรวจสอบภายในและ .ร.พ. หน่วยงานพัฒนาระบบบริหารไว้ในกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการของส่วนราชการต่าง ๆ ในภาพรวม โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ไปประกอบการพิจารณาด้วย

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. ยกเลิกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ พ .ศ.2545
2. กำหนดภารกิจ และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ
3. แบ่งส่วนราชการของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ ออกเป็น กองกลาง กองบรรณสารและห้องสมุด ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ สำนักจัดหาและบริหารทรัพย์สิน สำนักนโยบายและแผน สำนักบริหารการคลัง สำนักบริหารบุคคล คณะทูตถาวรประจำ

องค์การสหประชาชาติตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด สถานเอกอัครราชทูตตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และสถานกงสุลใหญ่ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการดังกล่าว

7. เรื่อง ร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน นอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน นอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้ว ดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงการคลังเสนอว่าเนื่องจากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ. 2547 มิได้กำหนดให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาเป็นผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าตอบแทนรายเดือนในอัตราเท่ากับเงินวิทยฐานะที่ได้รับ ดังนั้น เพื่อให้การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนรายเดือนในอัตราเท่ากับเงินวิทยฐานะของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาถูกต้องและเป็นตาม มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 และวันที่ 28 พฤศจิกายน 2549 จึงได้เสนอร่างระเบียบดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. กำหนดให้ร่างระเบียบนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547 เป็นต้นไป
2. เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า "ข้าราชการ" เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยระเบียบ "ข้าราชการแต่ละประเภท
3. กำหนดความในข้อ 5 ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ.2547 ใหม่ โดยกำหนดให้ข้าราชการที่ได้รับเงินวิทยฐานะตามพระราชบัญญัติเงินเดือนเงินวิทยฐานะและเงินประจำตำแหน่งข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ.2547 ได้รับเงินค่าตอบแทนรายเดือนในอัตราเท่ากับเงินวิทยฐานะที่ได้รับ ยกเว้นข้าราชการที่ได้รับเงินวิทยฐานะขานาญการ และเพื่อให้มีความชัดเจนและลดปัญหาการตีความ ได้กำหนดเพิ่มเติมกรณีข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษา ซึ่งมีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่ง

ประเภทบริหารและเงินประจำตำแหน่งประเภทวิชาการให้ได้รับเงินค่าตอบแทนรายเดือนในอัตราเท่ากับเงินประจำตำแหน่งประเภทที่สูงกว่าเพียงทางเดียว

4. กำหนดความในข้อ 6 ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ.2547 ใหม่ โดยนำมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 มากำหนดไว้ในร่างโดยกำหนดให้ข้าราชการตำรวจและข้าราชการทหารผู้ดำรงตำแหน่งที่เทียบเท่ากับตำแหน่งข้าราชการพลเรือนระดับ 9 ขึ้นไป ที่ไม่มีสิทธิได้รับเงินประจำตำแหน่งมีสิทธิได้รับเงินค่าตอบแทนรายเดือนในอัตราเดือนละ 3,500 บาท สำหรับข้าราชการประเภทอื่นที่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งระดับ 9 หรือเทียบเท่าขึ้นไป ซึ่งมีลักษณะเดียวกับข้าราชการทหารและข้าราชการตำรวจ ให้เสนอคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติพิจารณาออกจึงจะ เบิกจ่ายได้
5. ยกเลิกความในข้อ 11 ของตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน นอกเหนือจากเงินเดือนของข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ.2547

8. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติมาตรการปกป้องจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น พ.ศ.

....

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 ซึ่งมี หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในคราวประชุม ครั้งที่ 3/2550 ที่อนุมัติหลักการ ร่างพระราชบัญญัติมาตรการปกป้องจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ไปพิจารณาด้วย แล้วให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป และ ให้กระทรวงพาณิชย์รับความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 เกี่ยวกับการกำหนดให้มีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยของคณะกรรมการต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศไปพิจารณาดำเนินการ

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่

1. ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีความตกลงทางการค้าระหว่างประเทศทั้งในระดับพหุภาคี และในระดับทวิภาคี ซึ่งความตกลงดังกล่าวได้กำหนดให้ประเทศภาคีสมาชิกสามารถใช้มาตรการปกป้องอุตสาหกรรมภายในของ ตนได้ หากปรากฏว่ามีการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากประเทศภาคีสมาชิกอื่นอันก่อให้เกิดความเสียหายอย่าง ร้ายแรงต่ออุตสาหกรรมภายในของตน และได้มีประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการปกป้องการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น

พ.ศ.2542 ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ.2522 รองรับการกำหนดมาตรการปกป้องตามความตกลงทางการค้าระหว่างประเทศ ดังกล่าว แต่ประกาศดังกล่าวมีข้อจำกัดด้านขอบเขตที่จะนำมาปรับใช้กับการกำหนดมาตรการปกป้อง ทำให้ขาดความคล่องตัวและเกิดความล่าช้าในการกำหนดมาตรการ

2. โดยที่รัฐบาลปัจจุบันยังคงมีนโยบายความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และการเจรจาการค้าระหว่างประเทศทั้งกรอบทวิภาคีและพหุภาคีต่อไป จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ประเทศไทยจะต้องมีพระราชบัญญัติเพื่อรองรับการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดตลาดเสรีเป็นการเร่งด่วน ซึ่งร่างพระราชบัญญัติมาตรการปกป้องจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้นที่คณะอนุกรรมการปรับปรุงกฎหมายเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการพัฒนาประเทศ เสนอ มีสาระสำคัญเป็นไปตามหลักการดังกล่าว เห็นควรนำร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติ ดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างพระราชบัญญัติมาตรการปกป้องจากการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น พ.ศ.

1. กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออก กฎกระทรวงและประกาศ และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ เฉพาะในส่วนที่ เกี่ยวกับการดำเนินงานของกรมศุลกากร และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการดำเนินงานของกรมศุลกากร ด้วย
2. ให้ผู้ผลิตสินค้าชนิดเดียวกันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศกำหนด เป็นผู้มีสิทธิขอให้คณะกรรมการดำเนินการพิจารณา กำหนดมาตรการปกป้องโดยให้ยื่นคำขอต่อกรมการค้าต่างประเทศ พร้อมหลักฐานแสดงให้เห็นว่า มีการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้นและก่อให้เกิดความเสียหายแก่อุตสาหกรรมภายใน โดยให้เสนอคำขอต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณา และหากไม่มีการยื่นคำขอก็อาจขอให้คณะกรรมการดำเนินการพิจารณาได้ แต่ต้องแจ้งให้อุตสาหกรรมภายในยื่นแผนปรับตัวตามระยะเวลาที่กำหนด
3. ในการพิจารณากำหนดมาตรการปกป้อง ให้กรมการค้าต่างประเทศเป็นผู้มีอำนาจได้ส่วนโดยออกประกาศได้ส่วนการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้นและความเสียหายในวารสารของทางราชการหรือโดยวิธีอื่นใดเพื่อให้สาธารณชนรับรู้ โดยต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียเสนอหลักฐาน เอกสาร และแสดงความคิดเห็นสนับสนุนหรือโต้แย้งคำขอของ ผู้ยื่นคำขอ เมื่อได้ดำเนินการได้ส่วนเสร็จแล้วก็ให้สรุปผลการได้ส่วน และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการเพื่อวินิจฉัย
4. ให้คณะกรรมการประกาศกำหนดมาตรการปกป้อง และการเรียกเก็บอากรจาก มาตรการปกป้อง ดังกล่าว
5. ให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดการชดเชยผลกระทบจากการใช้มาตรการปกป้อง โดยความ เห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

6. ให้มีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยขั้นที่สุดของคณะกรรมการต่อศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัย
7. ให้มีคณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้อง มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการพิจารณา กำหนดมาตรการ ปกป้อง กำหนดมาตรการชดเชย ให้คำแนะนำในการออก กฎกระทรวงและประกาศ และปฏิบัติการอื่นตามที่ได้บัญญัติในพระราชบัญญัติ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย
8. กำหนดบทเฉพาะกาลให้บรรดาการพิจารณากำหนดมาตรการปกป้องที่ดำเนินการ อยู่ตามกฎหมายเดิม ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ ส่วนการพิจารณาที่ ดำเนินการไปแล้วให้ถือเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ เฉพาะในส่วนที่- ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบ ัญญัตินี้

9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์ตาม พระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์ ตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 พ.ศ. ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงแรงงานเสนอว่า โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2534) ออกตามความใน พระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันไม่เหมาะสมสอดคล้อง กับสถานการณ์ปัจจุบัน และเพื่อเป็นการ ลดภาระค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกใน การยื่นอุทธรณ์ตามกฎหมายประกันสังคม โดยให้ผู้มีสิทธิสามารถยื่นเรื่องอุทธรณ์ต่อ สำนักงานประกันสังคมท้องถิ่นใดก็ได้ ขึ้นอยู่กับความสะดวกของผู้อุทธรณ์ จึงได้เสนอร่าง กฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัติ ประกันสังคม พ.ศ. 2533 พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ .ศ.2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ประกันสังคม พ .ศ.2533
 2. การยื่นเรื่องอุทธรณ์ ให้ทำเป็นหนังสือยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงาน ประกันสังคมหรือ สำนักงานประกันสังคมเขตพื้นที่ หรือสำนักงานประกันสังคม จังหวัด หรือสำนักงานประกันสังคมจังหวัดสาขาแห่งหนึ่งแห่งใด ก็ได้
 3. กำหนดลักษณะและเนื้อความที่ต้องมีในหนังสืออุทธรณ์
-

10. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า วงจรการผลิตโคนมและผลิตภัณฑ์มีองค์การที่รับผิดชอบหลายฝ่าย ทั้งเกษตรกร สหกรณ์ ผู้รวบรวมนํ้านม ผู้แปรรูป ผู้ผลิตอุตสาหกรรม ผู้บริโภค และหน่วยงานราชการหลายส่วนงาน ทำให้การวางแผนหรือการแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อกัน การดำเนินงานบริหารจัดการที่ผ่านมามีการดำเนินการโดยคณะกรรมการ แต่ก็ไม่สามารถบริหารจัดการได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากต้องมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับเปลี่ยนตาม รัฐบาลหรือผู้บริหาร นอกจากนี้มาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดโดยคณะกรรมการไม่ใช่วิธีการทางกฎหมายที่จะมีผลบังคับใช้ได้ จึงมีแนวคิดร่วมกันว่าควรตั้งเป็นคณะกรรมการที่มีกฎหมายรองรับ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นเวทีในการ วางแผนพัฒนาและแก้ไขปัญหาาร่วมกัน ในรูปของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และคณะกรรมการพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์ ได้มีมติเห็นชอบด้วย ในการประชุมครั้งที่ 1 / 2549 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2549 จึงได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. กำหนดนิยาม โค "หน่วยงานของรัฐ " "การพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์"นม " "องค์กรผู้เลี้ยง" "ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมนม" "ผลิตภัณฑ์" "นํ้านมโค" "รัฐมนตรี" และ "คณะกรรมการ"
2. กำหนดให้มี ประกอบด้วย "คณะกรรมการนโยบายพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นรองประธานกรรมการ กรรมการโดยตำแหน่งได้แก่ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ อธิบดีกรมการค้าภายใน เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้อำนวยการองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย และเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรรมการซึ่งเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจากองค์กรผู้เลี้ยงจำนวนสามคน ได้แก่ ชุมนุมสหกรณ์โคนมแห่งประเทศไทย จำกัด สมาคมกลุ่มเกษตรกรผู้รวบรวมนํ้านมดิบ และสมาคมผู้เลี้ยงโคนมไทยโฮลสโตนพีรีเซียน กรรมการซึ่งเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจากผู้ประกอบการใน อุตสาหกรรมนมจำนวนสามคน ได้แก่สมาคมอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อาหารนมไทย สมาคมผู้ประกอบการ

แปรรูปอาหารนม และสมาคมผู้ผลิตนมพาสเจอร์ไรส์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่ง กรรมการร่วมกันคัดเลือกจำนวนไม่เกินสี่คน อธิบดีกรมปศุสัตว์เป็นกรรมการและ เลขาธิการ

3. กำหนดวาระการดำรงตำแหน่ง การพ้นจากตำแหน่ง การประชุมของคณะกรรมการ

4. คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- พิจารณาการพัฒนาโคนมและผลิตภัณฑ์ทั้งระบบ กำหนดมาตรการแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในเรื่องดังกล่าว เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และสนับสนุน ให้องค์กรผู้เลี้ยงและผู้ประกอบการร่วมมือดำเนินการให้มี เอกภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ องค์กรผู้เลี้ยง และผู้ประกอบการในการ กำหนดมาตรฐาน ปัจจัยการผลิตและผลิตภัณฑ์สถานที่เลี้ยงโคนม ศูนย์ รวบรวมนํานมดิบ และโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์นม รวมทั้งระบบการขนส่ง เพื่อให้การผลิตและการตลาดเข้าสู่เกณฑ์มาตรฐาน
- ส่งเสริมและให้ความช่วยเหลือองค์กรผู้เลี้ยงและผู้ประกอบการในการ รวมกลุ่มหรือจัดตั้งองค์กร เพื่อให้มีบทบาทในการพัฒนาและแก้ไขปัญหา รวมทั้งการสนับสนุนให้เกิดความร่วมมือช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ระหว่าง องค์กรผู้เลี้ยงและผู้ประกอบการ
- ประสานกับหน่วยงานของรัฐและคณะกรรมการอื่นที่เกี่ยวข้องและการแก้ไข ปัญหาเกี่ยวกับโคนมรวมทั้งประสานการจัดทำแผนและโครงการร่วมมือ ระหว่างภาครัฐ องค์กรผู้เลี้ยง และผู้ประกอบการ
- แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติการตามระเบียบ หรือ ตามที่ คณะกรรมการมอบหมายรวมทั้งออกประกาศหรือคำสั่งเพื่อ ปฏิบัติการตามระเบียบนี้และปฏิบัติการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีหรือนายกรัฐมนตรีมอบหมาย

5. ให้มีคณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อให้คำปรึกษาและช่วยเหลือในการดำเนินงานของ คณะกรรมการ ประกอบด้วย อธิบดีกรมปศุสัตว์เป็นประธานกรรมการ และผู้แทน ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมนมและองค์กรผู้เลี้ยง ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งตามจำนวน ที่เห็นสมควร เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการปศุสัตว์และถ่ายทอด เทคโนโลยีกรมปศุสัตว์ เป็นกรรมการและเลขาธิการ โดยมี กรมปศุสัตว์ กระทรวง เกษตรและสหกรณ์ ทำหน้าที่เป็นสำนักงาน เลขาธิการ

6. ค่าใช้จ่ายสำหรับคณะกรรมการ คณะกรรมการที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการ และ คณะทำงานที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการ เจ้าหน้าที่ รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่จำเป็นอย่าง อื่นให้จ่ายจากงบบริหารของกรมปศุสัตว์

11. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้ กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. จัดตั้งคณะกรรมการว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับ สิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ในการติดตาม ดูแล และเร่งรัดประสานงานหน่วยงานของรัฐด้วยกันเอง และระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน และวินิจฉัยปัญหาข้อขัดข้อง ในการปฏิบัติเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็ว และมี เอกภาพ
2. กำหนดการประสานงานเพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สาธารณะ โดยให้ หน่วยงานของรัฐที่ เกี่ยวข้องที่พบเห็นการทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม หรือกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรืออันตรายต่อสาธารณะอันเนื่อง มาจากภาวะมลพิษ รายงานต่อศูนย์ข้อมูล
3. กำหนดหลักเกณฑ์การประណอมข้อพิพาทให้ปฏิบัติตามระเบียบสำนักงานอัยการ สูงสุด
4. การประสานคดีในชั้นการสอบสวน เมื่อมีการทำผิดกฎหมายสิ่งแวดล้อมและไม่ ปรากฏผู้ร้องทุกข์ หรือกล่าวโทษ ให้กรมควบคุมมลพิษเป็นผู้ดำเนินการ และให้ ศูนย์ข้อมูลติดตามผลการดำเนินคดีอาญาในชั้นการ สอบสวนแล้วรายงานให้คณะ กรรมการฯ ทราบ สำหรับในภูมิภาคกรณีไม่ปรากฏชัดว่าหน่วยงานใดมีหน้าที่ ประสานกับพนักงานสอบสวน ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดวินิจฉัยชี้ขาด
5. กำหนดขั้นตอนประสานคดีอาญาและการดำเนินการของพนักงานอัยการในการ ดำเนินคดีอาญา ตามกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้พนักงานอัยการ ประสานงานให้ความรู้ คำปรึกษา และนำ และ ให้บริการด้านกฎหมายเกี่ยวกับการ ดำเนินคดีเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานสอบสวน หน่วยงานของรัฐ หรือ พนักงานท้องถิ่น องค์กรเอกชน และประชาชน และเมื่อคดีถึงที่สุดให้พนักงาน อัยการแจ้งผลคดีแก่ศูนย์ข้อมูลโดยเร็ว เพื่อศูนย์ ข้อมูลแจ้งหน่วยงานของรัฐที่ เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในคดีทราบต่อไป
6. กำหนดให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่คุ้มครอง ส่งเสริมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมตาม กฎหมายรวบรวมข้อเท็จจริง พยานหลักฐาน เกี่ยวกับค่าเสียหายที่ได้รับ ส่งเรื่อง ไปยังพนักงานอัยการในการวางรูปคดี เพื่อประโยชน์ใน การดำเนินคดีแพ่งตาม กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
7. การดำเนินคดีและบังคับคดี นอกจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อการ ละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือค่าเสียหายอันจะเรียกร้องได้ ตามกฎหมายเฉพาะแล้ว หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเสียหายจะต้องพิสูจน์ถึง ค่าเสียหายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าเสียหายที่รัฐพึงได้รับจากสิ่งแวดล้อมที่เสียหาย การใช้ งบประมาณของรัฐหรือจากแหล่งเงินทุนเพื่อบำบัดฟื้นฟูบูรณะความเสียหายให้พ้น

สภาพเดิม ภาระที่เพิ่มขึ้นของรัฐในการดูแลสุขภาพ ร่างกาย อนามัยของ ประชาชนอันจะเกิดในอนาคตด้วย

12. เรื่อง ร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิก ระเบียบคณะกรรมการอ้อยและ น้ำตาลทรายว่าด้วยการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม จากการขายอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. และร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อย และน้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2529 ว่าด้วยการจัดการเกี่ยวกับอ้อยที่ถูกไฟไหม้ พ.ศ. รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายว่าด้วยการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม จากการขายอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. และร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาล ทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2529 ว่าด้วยการจัดการเกี่ยวกับอ้อยที่ถูกไฟไหม้ พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี ตรวจสอบพิจารณา โดยให้รวมร่างระเบียบทั้ง 2 ฉบับเป็นฉบับเดียว แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอว่า โดยที่ระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เกี่ยวกับการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการขายอ้อยและน้ำตาลทราย และระเบียบ คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2529 ว่าด้วยการจัดการเกี่ยวกับอ้อย ที่ถูกไฟไหม้ ในปัจจุบันมิได้มีการใช้บังคับแล้ว เพื่อเป็นการลดและเลิกกฎหมายที่มีได้มี การบังคับใช้ จึงได้เสนอร่างระเบียบดังกล่าวรวม 2 ฉบับ มาเพื่อดำเนินการ

ร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทรายว่าด้วยการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการขายอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. และร่างระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง การยกเลิกระเบียบ คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ.ศ. 2529 ว่าด้วยการจัดการเกี่ยวกับอ้อย ที่ถูกไฟไหม้ พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

1. ยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 4 พ .ศ.2530 ว่าด้วย การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการขายอ้อยและน้ำตาลทราย ลงวันที่ 1 ธันวาคม พ .ศ.2530
2. ยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 5 พ .ศ.2531 ว่าด้วย การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการขายอ้อยและน้ำตาลทราย ลงวันที่ 25 กรกฎาคม พ .ศ.2531
3. ยกเลิกระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ .ศ.2529 ว่าด้วย การจัดการเกี่ยวกับอ้อยที่ถูกไฟไหม้ ทั้งนี้ เนื่องจากได้มีการประกาศใช้ระเบียบ

คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตัดสินข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการตรวจสอบคุณภาพอ้อย อ้อยไฟไหม้และความบริสุทธิ์ของอ้อย พ.ศ.2548 ซึ่งถูกยกเลิกโดยระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตัดสินข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการตรวจสอบคุณภาพอ้อย อ้อยไฟไหม้ ความบริสุทธิ์ของอ้อย และกำหนดประสิทธิภาพการผลิตของโรงงานน้ำตาล พ.ศ.2549 ซึ่งมีสาระสำคัญครอบคลุมถึงการจัดการเกี่ยวกับอ้อยที่ถูกไฟไหม้ตามระเบียบคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 7 พ.ศ.2529 ดังกล่าวอยู่ด้วยแล้ว แต่ไม่ได้มีบทบัญญัติให้ยกเลิกระเบียบฉบับนี้ไว้ด้วย

13. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับการขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับการขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ) และ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. (กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน) รวม 2 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. แล้วเห็นว่า ร่างกฎกระทรวงที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมข้อ 5 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2497) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์เฉพาะเรื่องการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และแยกเรื่องใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินออกเป็นอีกส่วน ซึ่งไม่เป็นการสะดวกต่อการใช้กฎหมาย คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 12) จึงได้ปรับปรุงรูปแบบ โดยการแยกร่างกฎกระทรวงดังกล่าวออกเป็นสองฉบับ คือ ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ) และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. (กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน) และมีข้อสังเกตว่าในการประกาศใช้บังคับร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับ จำเป็นต้องประกาศใช้บังคับร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ก่อนร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. เพื่อให้เห็นว่าได้มีการตัดเรื่องใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินออกจากกฎกระทรวง ฉบับที่ 3

(พ.ศ. 2497) ฯ ก่อนแล้วจึงนำเรื่อง ดังกล่าวมากำหนดเป็นกฎกระทรวงอีกฉบับหนึ่ง จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวง รวม 2 ฉบับ ดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการ

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. 2497 (การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศ) มีสาระสำคัญเพื่อยกเลิกหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินเพื่อไปกำหนดเป็นการเฉพาะ โดยกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด และกำหนดให้กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับเมื่อพ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. (กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน) มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
2. กำหนดคำนิยาม "สนามบินส่วนบุคคล" และ "สนามบินสาธารณะ"
3. กำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน
4. กำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ จะต้องยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด
5. กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตแล้วใช้ดุลพินิจในการอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะโดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการบิน เมื่อเห็นสมควรอนุญาตแล้วให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา
6. กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสนามบินสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกสนามบินสาธารณะ ตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานที่กำหนด ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน เมื่อเห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ และออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้กับผู้ขออนุญาต
7. กำหนดอายุใบอนุญาตการจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้มีอายุสิบปีนับแต่วันออกใบอนุญาต และกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับสนามบินสาธารณะ หรือตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการให้บริการสนามบินสาธารณะ
8. กำหนดให้การขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน และให้มีอายุใบอนุญาตต่อได้คราวละสิบปี
9. กำหนดหลักเกณฑ์การขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะกรณีสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด

10. กำหนดคุณลักษณะและคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
11. กำหนดให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล จะต้องยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด
12. กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบอนุญาต แล้วใช้ดุลยพินิจในการอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล เมื่อเห็นสมควรอนุญาตให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา
13. กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสนามบินส่วนบุคคล ตามมาตรฐานและข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน เพื่อให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เมื่อเห็นว่าถูกต้องให้เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
14. กำหนดให้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลมีอายุสิบปี การออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด สำหรับการต่ออายุ การออกใบแทนใบอนุญาตให้ใช้หลักเกณฑ์ตามข้อ 10 และข้อ 11 มาใช้บังคับโดยอนุโลม
15. บทเฉพาะกาลเกี่ยวกับใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตมาก่อนที่กฎกระทรวงฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ และผู้ที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสนามบิน ต้องจัดทำคู่มือสนามบินและจัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัย ภายใน 180 วัน นับแต่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

14. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกคำสั่ง การยกเลิกคำสั่ง การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ และการใช้ยานพาหนะในขณะที่มีเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกคำสั่ง การยกเลิกคำสั่ง การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ และการใช้ยานพาหนะในขณะที่มีเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแบบเครื่องหมาย การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. เสร็จแล้ว มีการแก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงเพื่อให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงสำหรับประเด็นข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมในชั้นการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นควรเปลี่ยนถ้อยคำ "ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์" ที่บัญญัติไว้หลายแห่งของร่างกฎกระทรวงฯ เป็น "ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก" คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3) เห็นว่าปัจจุบันร่างกฎหมายการขนส่งทางบก พ.ศ. ยังอยู่ในขั้นตอนการยกร่างซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการพอสมควร การแก้ไขถ้อยคำตามข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมจึงเป็นการอ้างกฎหมายที่ยังมิได้มีการประกาศใช้บังคับ ดังนั้นในการ

ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ จึงยังคงใช้ถ้อยคำว่า "ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์" เหมือนเดิม จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวมาเพื่อ ดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกคำสั่ง การยกเลิกคำสั่ง การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ และการใช้ ยานพาหนะในขณะที่มีเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจ พิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว มีดังนี้

1. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ชั่วคราว และการใช้ยานพาหนะในขณะที่มีเครื่องหมายดังกล่าว โดยให้พนักงาน เจ้าหน้าที่ออกคำสั่ง "ห้ามใช้ชั่วคราว"ไว้ที่ยานพาหนะนั้นเมื่อตรวจพบว่ามีการใช้ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษ
2. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว โดยหาก พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วพบว่า ยานพาหนะที่นำไปแก้ไขปรับปรุงไม่ ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ออกคำสั่ง ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวและเอาเครื่องหมาย "ห้ามใช้ชั่วคราว" ออกจากยานพาหนะนั้น
3. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ เด็ดขาด โดยให้ยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวที่ยังไม่สามารถ แก้ไขจนพ้นกำหนดเวลาสามสิบวัน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่ง ห้ามใช้ "ห้ามใช้ชั่วคราว" ไว้ที่ยานพาหนะนั้นแทนเครื่องหมาย "เด็ดขาด"
4. กำหนดให้การขออนุญาตเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ เด็ดขาด โดยต้องเคลื่อนย้ายยานพาหนะออกจากสถานที่ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ ทำการตรวจสอบภายในหกชั่วโมง หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวให้เคลื่อนย้าย ยานพาหนะโดยวิธีการลากจูง หรือโดยวิธีการอื่นที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่า มาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำหนดเท่านั้น
5. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด หาก พนักงานเจ้าหน้าที่ ทำการตรวจสอบแล้วพบว่า ยานพาหนะที่นำไปแก้ไขปรับปรุง ไม่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่ออกคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดและเอาเครื่องหมาย ออกจากยานพาหนะ "ห้ามใช้เด็ดขาด"
6. คำสั่ง คำร้อง แบบเครื่องหมาย และหลักเกณฑ์การติดเครื่องหมาย กำหนดให้ เป็นตามที่อธิบดี กรมควบคุมมลพิษกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
7. บทเฉพาะกาล กำหนดให้คำร้อง คำสั่ง หรือเครื่องหมาย ที่ได้ยื่นสั่งการหรือ ดำเนินการตาม กฎกระทรวง ฉบับที่ 8 (พ .ศ.2541) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ .ศ.2535 ให้ถือ เป็นคำร้องที่ยื่นตามกฎกระทรวงนี้หรือใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ กฎกระทรวงนี้

15. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการยื่นคำขอทบทวนความจำเป็นในการต่ออายุการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการยื่นคำขอทบทวนความจำเป็นในการต่ออายุการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงพาณิชย์เสนอว่า ตามพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. 2542 มาตรา 57 บัญญัติให้การเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดให้กระทำได้เป็นระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี และก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว บุคคลหรือคณะบุคคลซึ่งทำการแทนอุตสาหกรรมภายใน สามารถ มีคำขอเพื่อให้มีการทบทวนให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดหากมีเอกสารหลักฐานแสดงว่าการยุติการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดจะทำให้มีการทุ่มตลาดต่อไป หรือทำให้การทุ่มตลาดฟื้นคืนมาอีกได้ โดยให้ยื่นคำขอทบทวนภายในระยะเวลาอันสมควรก่อนครบกำหนด เนื่องจากระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ว่าเป็นระยะเวลาอันสมควรนั้น ทำให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติว่าควรเป็นระยะเวลาเท่าใด สมควรออกกฎกระทรวงกำหนดระยะเวลาการยื่นคำขอให้ชัดเจนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการยื่นคำขอทบทวนความจำเป็นในการต่ออายุการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการยื่นคำขอให้มีการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดต่อไปของบุคคลหรือคณะบุคคลซึ่งทำการแทนอุตสาหกรรมภายใน โดยให้ยื่นคำขอพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 เดือนก่อนระยะเวลาการเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดจะสิ้นสุดลง แต่ต้องไม่ยื่นล่วงหน้าเกิน 8 เดือน

16. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 พ.ศ. ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
คณะกรรมการกำกับ ดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการให้
ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ.
2548

เศรษฐกิจ

17. เรื่อง มาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ
รายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1. มาตรการเร่งรัดติดตามในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

1.1 กระทรวงการคลังโดยกรมบัญชีกลาง และสำนักงบประมาณได้ร่วมกันพิจารณาและ
เห็นสมควรกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
2550 ในภาพรวมในอัตรา ร้อยละ 93.0 ของวงเงินงบประมาณรายจ่าย 1,566,200 ล้าน
บาท สำหรับรายจ่ายลงทุนเห็นสมควรกำหนดเป้าหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 73.0 ของ
วงเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนของแต่ละส่วนราชการ โดยเป้าหมายในภาพรวมข้างต้น
แยกเป็นรายไตรมาส ดังนี้

ไตรมาสที่ 1	เป้าหมายการ เบิกจ่าย แต่ละไตรมาส (ล้านบาท)	เป้าหมายการเบิกจ่าย สะสม ณ สิ้นไตรมาส (ล้าน) (บาท	เป้าหมายอัตราการเบิกจ่าย สะสม ณ สิ้นไตรมาส (%)
1	257,797	257,797	16.46
2	407,212	665,009	42.46
3	407,212	1,072,221	68.46
4	384,345	1,456,566	93.00

การกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550
ข้างต้น พิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

(1) ในช่วงระยะเวลาก่อนพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ประกาศใช้ ส่วนราชการมีระยะเวลาในการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานไว้ล่วงหน้าแล้ว ดังนั้น เมื่อพระราชบัญญัติรายจ่ายประจำปีฯ ประกาศใช้ คาดว่าส่วนราชการสามารถเบิกจ่ายเงินงบประมาณได้ทันที

(2) โครงสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 มีสัดส่วนของงบประมาณรายจ่ายประจำปีร้อยละ 76.07 ของวงเงินงบประมาณ (1,566,200 ล้านบาท) โดยในจำนวนนี้เป็นรายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจำนวน 176,309 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 11.26 ของวงเงิน งบประมาณ ซึ่งโดยปกติรายจ่ายประเภทดังกล่าวจะสามารถเบิกจ่ายได้ทั้งจำนวนภายในปีงบประมาณ

(3) สำนักงบประมาณจะจัดสรรงบประมาณให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเต็มตามจำนวนวงเงินงบประมาณรายจ่าย ตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ประกาศใช้บังคับแล้ว จึงทำให้ส่วนราชการและ รัฐวิสาหกิจสามารถใช้จ่ายหรือก่องหนี่ผูกพันได้ภายหลังจากวันประกาศใช้พระราชบัญญัติดังกล่าว ยกเว้นรายการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อน

(4) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 มีการจัดสรรงบประมาณให้แก่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในรูปของเงินอุดหนุนโดยทั่วไปมากขึ้น ประกอบกับกระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติใน การเบิกจ่ายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลมากขึ้น

1.2 ให้นำอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุนตามเป้าหมายที่คณะรัฐมนตรีกำหนดเป็นตัวชี้วัดในคำรับรองการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ

2. แนวทางการดำเนินงานของส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ

2.1 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2548 โดยเร่งดำเนินการโอนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายของแผนงบประมาณ แผนงบประมาณในเชิงบูรณาการ ผลผลิตหรือโครงการ ประเภทงบรายจ่าย และรายการในงบรายจ่าย ที่ต้องดำเนินการในเขตพื้นที่จังหวัด ยกเว้นงบบุคลากรประเภทเงินเดือนและค่าจ้างประจำ ไปยังสำนักเบิกส่วนภูมิภาคนั้น ๆ ตามแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณที่กำหนดไว้โดยไม่ชักช้า แต่อย่างช้าไม่เกิน 15 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

2.2 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและก่องหนี่ผูกพันให้แล้วเสร็จ ภายในสิ้นไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 (สิ้นเดือนมีนาคม 2550)

2.3 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว และเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ

2.4 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานในการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามเป้าหมายที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ตลอดจนติดตามปัญหาอุปสรรคในการเบิกจ่ายเงินและดำเนินการตามมาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการ ใช้จ่ายเงินงบประมาณ

2.5 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจรายงานสถานะการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน ทุกสิ้นเดือนส่งให้กรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

2.6 ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายให้คลังจังหวัดดำเนินการติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินของส่วนราชการในจังหวัดเพื่อให้การเบิกจ่ายเป็นไปตามเป้าหมาย

3. แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง

3.1 กระทรวงการคลังจะมอบหมายให้กรมบัญชีกลางรายงานปัญหาอุปสรรคในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 รวมทั้งมาตรการที่ควรดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบสำหรับรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ให้ติดตามผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของหน่วยงานในสังกัด ผ่านทางระบบ GFMIS

3.2 ให้สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงาน ผลการติดตามการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมทั้งแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ

18. เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามที่กระทรวงการคลัง (คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง) เสนอ ดังนี้

1. ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ โดยกำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติหลังจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ
2. ณ วันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่นี้มีผลบังคับใช้

- โครงการงานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลาง ตามหลักเกณฑ์การ/คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544 และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างก็ให้ดำเนินการต่อไป
 - โครงการงานก่อสร้าง/ใดที่ได้คำนวณราคากลาง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544 ไว้เกิน 6 เดือน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างให้คำนวณราคากลางใหม่ โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่นี้
 - โครงการงานก่อสร้าง/ร้างใดที่ได้คำนวณราคากลาง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544 ไว้ไม่เกิน 6 เดือน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้นที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่ โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่
3. ให้สำนักงานประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณ สำหรับโครงการงานก่อสร้างของทางราชการ

19. เรื่อง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของ ประชาชนเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า 5 สายทาง และเห็นชอบนโยบายการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และแผนการดำเนินงานโครงการ และการพิจารณารายละเอียดประเด็นด้านการเงิน การลงทุนและกฎหมาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของประชาชน

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รับไป ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สนข. ได้แต่งตั้ง "คณะทำงานดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้า 5 สายทาง" โดยมีผู้แทนโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กรมประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานคร (กทม.) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมเป็นองค์ประกอบคณะทำงาน โดยได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิตร่วมดำเนินการ ตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

1.1 เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็น ได้ดำเนินการให้ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อ โทรทัศน์ วิทยุ และหนังสือพิมพ์ และขอความร่วมมือประชาชนส่งความคิดเห็นผ่านทาง แหล่งต่าง ๆ มีประชาชนส่งความเห็นและผลการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้

- ความเห็นผ่านตู้ ปณ.7 ทำเนียบรัฐบาล จำนวน 187 ราย
 - เห็นด้วยจำนวน 178 ราย คิดเป็นร้อยละ 95.2
 - ไม่เห็นด้วยจำนวน 9 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.8
- ความเห็นผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของหน่วยงาน ได้แก่ (เว็บไซต์)
 - สนข) www.otp.go.th และ www.bangkokmasstransit.com)
 - มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต (<http://skynet.dusit.ac.th/poll/page/index.php>)
 - สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (www.publicconsultation.opm.go.th)
- มีประชาชนส่งความเห็นจำนวน 246 ราย
 - เห็นด้วยจำนวน 221 ราย คิดเป็นร้อยละ 89.8
 - ไม่เห็นด้วยจำนวน 25 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.2

1.2 ทำการสำรวจความต้องการของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 5 สายทาง ดำเนินการโดยสัมภาษณ์รายบุคคลในกลุ่มประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชน โดยทั่วไป จำนวน 14,975 คน สรุปได้ดังนี้

- ประชาชน ประมาณร้อยละ 91) โดยทั่วไปรับรู้เกี่ยวกับการก่อสร้างรถไฟฟ้า 5 สายทาง ที่รัฐบาลนี้จะดำเนินการ
- ประชาชนส่วนใหญ่ ประมาณร้อยละ 96) เห็นด้วยกับการสร้างรถไฟฟ้า
- ประชาชนส่วนมาก ประมาณร้อยละ 80) เห็นว่าควรเริ่มการก่อสร้างในปี 2550 และปี 2551
- ประชาชนประมาณร้อยละ 48 จะใช้บริการรถไฟฟ้า 5 สายทาง แน่นนอน ในขณะที่ ร้อยละ 47 ตอบว่าอาจจะมีโอกาสใช้ในอนาคตถ้ามีหลายสายทาง
- การคิดราคาค่าโดยสาร ประมาณ 2 ใน 3 เห็นควรติดตามระยะทาง โดยราคา ค่าโดยสาร ต่ำสุดเฉลี่ยประมาณ 13 บาท และมีราคาสูงสุดประมาณ 36 บาท ในขณะที่ 1 ใน 3 เห็นว่าควรมีค่าโดยสารคงที่ประมาณ 24 บาท
- สายสีแดง เป็นสายทางที่ประชาชนสนับสนุนให้สร้าง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต) ก่อน ในลำดับรองลงมาคือสายสีเขียว สายสีน้ำเงิน สายสี (สะพานใหม่-หมอชิต) ร้อยละ (สมุทรปราการ-แบริ่ง) ม่วง และสายสีเขียว 21 17 16 16 และ 15 ตามลำดับ(

1.3 จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า 5 สายทาง ณ หอประชุมมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 โดยมีผู้เข้าร่วมประมาณ 600 คน สรุปว่า

- ผู้เข้าประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ แต่ขอให้ได้รับค่าเวนคืนที่เป็นธรรม
- ประชาชนชาวเตาปูน และชุมชนวัดมังกรฯ ขอให้ดำเนินงานก่อสร้างแบบใต้ดิน ซึ่งเชื่อว่า จะเวนคืนที่ดินน้อยลง และสามารถค้าขายได้เป็นปกติ
- ประชาชนขอให้ดำเนินโครงการอย่างประหยัด และสามารถตรวจสอบได้ โดยขอให้ ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
- ประชาชนขอให้การก่อสร้างคำนึงถึงวิถีชีวิตของชุมชนเดิม ไม่ต้องการให้เวนคืนที่ดินเป็นจำนวนมากเพื่อดำเนินโครงการ เป็นต้น

1.4 ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยรวม

- มีประชาชนร้อยละ 96 จากประชาชนรวม 16,000 รายความคิดเห็น ให้การ/สนับสนุนการดำเนินงาน โดยมีเหตุผลที่เห็นว่า การก่อสร้างรถไฟฟ้าจะช่วยลดปัญหาด้านการจราจรและทำให้มีการพัฒนาประเทศชาติ โดยคาดหวังว่าจะมีการขยายเส้นทางออกไปรอบเมืองและออกไปนอกเมือง เชื่อมต่อกันได้ทุกทิศทาง รวมถึงการเชื่อมต่อไปตามเส้นทางชานเมือง
- ประชาชนที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการมีประเด็นสรุปได้ดังนี้
 - ประเด็นผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน
 - ประเด็นชาวชุมชนวัดมังกรฯ ต้องการ (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย) ให้ย้ายสถานีวัดมังกรฯ เนื่องจากเกรงว่าจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพภูมิทัศน์ และส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ที่มี มาช้านาน
 - ประเด็นความโปร่งใสของโครงการตั้งแต่การประกวดราคาก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้าง การคำนวณราคาค่าโดยสาร
 - ประเด็นการขอให้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินเป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน เป็นต้น

2. นโยบายการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กระทรวงคมนาคมโดย สนข. รฟท. และ รฟม. ได้ร่วมหารือกับ กทม. และ กระทรวงการคลัง โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2550 ได้มีข้อสรุปร่วมกันในการปรับชื่อโครงการ เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจแนวทางดำเนินงานโครงการขนส่งมวลชนระบบรางที่ชัดเจน สะท้อนพื้นที่ และรูปแบบการให้บริการของระบบรถไฟฟ้าด้วย จึงเห็นควรให้ปรับชื่อเป็น "โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล" โดยเห็นควรกำหนดนโยบายให้มีศูนย์กลางเชื่อมต่อในการเดินทาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1) ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บริเวณบางซื่อ) และ 2) ศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณมักกะสัน) เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ปริมณฑลและพื้นที่เมืองบริวารโดยระบบรถไฟฟ้าชานเมือง และการเดินทางด้วยระบบรางเดียวกันจากเมืองในภูมิภาค โดยรถไฟฟ้าทางไกลเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งให้บริการเป็น

โครงข่ายระบบขนส่งในเมืองกรุงเทพมหานครให้เกิดความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน โดยมีองค์ประกอบการดำเนินงาน 2 ส่วน ดังนี้

2.1 ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เป็นการดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟท. ดำเนินงานรถไฟฟ้าสายสีแดงทำหน้าที่ในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารที่เดินทางโดยระบบรางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเมืองบริวารในจังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยยุทธศาสตร์การให้บริการทางรางด้วยระบบรถไฟฟ้าชานเมือง จะควบคุมการกระจายตัวของเมืองเป็นหลัก ลดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่หนาแน่นในสวนกลางของกรุงเทพมหานคร โดยใช้ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองที่มีประสิทธิภาพ สามารถลดระยะเวลาการเดินทาง ไม่มีปัญหาด้านจุดตัดการจราจรในเขตพื้นที่ชั้นใน ซึ่งจะทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน (บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ) และศูนย์คมนาคมมักกะสัน (บริเวณสถานีรถไฟมักกะสัน) ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางแทนสถานีรถไฟหัวลำโพงในปัจจุบัน โดยมีโครงการที่จะสร้างทางรถไฟฟ้าสาย สีแดงในระยะแรก 3 ช่วง รวมระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร ได้แก่

- ช่วงบางซื่อ ดลิ่งชั้น ระยะทางประมาณ -15 กิโลเมตร
- ช่วงบางซื่อ รังสิต ระยะทางประมาณ -26 กิโลเมตร
- ช่วงบางซื่อ ระยะทางประมาณ (เชื่อมต่อหัวลำโพง) หัวหมาก - มักกะสัน -19 กิโลเมตร

2.2 ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เป็นการดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟม. และ กทม. ระยะทางที่จะดำเนินการในระยะแรก ประมาณ 77 กิโลเมตร ให้เกิดการเชื่อมต่อเป็นโครงข่ายร่วมกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน 44 กิโลเมตร (โครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร และโครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล) และอยู่ระหว่างการก่อสร้างประมาณ 41 กิโลเมตร (โครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายเพชรเกษม และอ่อนนุช-แบริ่ง ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร และโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร) ซึ่งเมื่อเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟฟ้าทั้งหมดจะเป็นระบบขนส่งมวลชนทางรางที่ครอบคลุมพื้นที่ชั้นใน และเชื่อมต่อกับพื้นที่เมืองในปริมณฑลที่มีความหนาแน่นของประชาชน ต่อเนื่องกับกรุงเทพมหานคร ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ที่กระจายการเดินทางในเมืองให้เกิด เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อมีความคล่องตัวสูง มีความสะดวกในการเดินทาง และมีโครงข่ายที่เพียงพอต่อการเปลี่ยน พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนในระบบรถยนต์ส่วนบุคคลให้ปรับมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยมีโครงการ ดังนี้

- รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่ บางซื่อ ระยะทางประมาณ -23 กิโลเมตร
- รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ บางแค ระยะทาง - ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง - ประมาณ 27 กิโลเมตร

- รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต สมุทรปราการ - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - ระยะทาง ประมาณ 27 กิโลเมตร

3. แผนการดำเนินงานโครงการและการพิจารณารายละเอียดประเด็นด้านการเงิน การลงทุน และกฎหมาย

เพื่อให้ได้ความชัดเจนด้านการเงิน การคลัง ความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนของแต่ละสายทาง วงเงินลงทุน ประโยชน์และผลที่ประชาชนได้รับจากโครงการในการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้ง "คณะกรรมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า 5 สายทาง" โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ ได้แก่ กระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ : สบน. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) กระทรวงมหาดไทย (สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย และกรุงเทพมหานคร) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานประมาณ (สงป.) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) รฟท. และ รฟม. มี สนข. เป็นฝ่ายเลขานุการ ซึ่งได้ประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2550 ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินโครงการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ โดยพิจารณาจากความพร้อมของแบบรายละเอียด เอกสารประกวดราคา แหล่งเงินลงทุน และการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535) รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนี้

3.1 แผนการดำเนินงาน

ที่	โครงการ	EIA	ออกแบบ/ ปรับปรุง เอกสารประกวด ราคา	ประกวดราคา	เริ่มก่อสร้าง
1	สายสีแดง ช่วงบางซื่อ ดลิ่งชั้น -	ผ่านแล้ว	ดำเนินการแล้ว	เมษายน 2550	ตุลาคม 2550
2	สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ บาง - ซื่อ	อยู่ระหว่างการ พิจารณา ของ สผ.	มีแบบรายละเอียด / ต้องปรับเอกสาร	พฤษภาคม 2550	ธันวาคม 2550

3	สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ ท่าพระ - และหัวลำโพง บาง แค	บางซื่อ ท่าพระ - รอ สผ./พิจารณา. หัวลำโพง บาง - แค ผ่านแล้ว	ออกแบบ รายละเอียด แล้วเสร็จประมาณ กรกฎาคม 2550	กันยายน 2550	เมษายน 2551
4	สายสีแดง ช่วงบางซื่อ รังสิต -	ผ่านแล้ว/ ต้องปรับปรุง เพิ่มเติม	มีแบบรายละเอียด / ต้องปรับแบบสถานี รถไฟ บางซื่อ	ตุลาคม 2550	เมษายน 2551
5	สายสีเขียว ช่วงหมอชิตสะพาน- ใหม่ และแบริ่ง - สมุทรปราการ	อยู่ระหว่างการ พิจารณาของ สผ.	ออกแบบ รายละเอียด แล้วเสร็จประมาณ พฤศจิกายน 2550	ธันวาคม 2550	มิถุนายน 2551
6 **	สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - -มักกะสัน หัวหมาก	อยู่ระหว่างการ ศึกษาฯ	ออกแบบ รายละเอียด แล้วเสร็จประมาณ ธันวาคม 2550	ธันวาคม 2550	มิถุนายน 2551

**หมายเหตุ : เป็นโครงการที่อยู่ในกรอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2549 โดย รฟท. ได้นำเสนอในระหว่างการประชุมร่วมตามข้อ 2 ซึ่งมีมติเห็นควรนำเสนอรวมอยู่ในแผนการดำเนินงานรถไฟฟ้าชานเมือง แต่ยังมีได้พิจารณาในคณะกรรมการดำเนินงานรถไฟฟ้าฯ

3.2 การพิจารณาด้านแหล่งเงินลงทุนโครงการ

คณะกรรมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า 5 สายทาง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการด้านการเงินและการเดินรถ โดยมีรองผู้อำนวยการ สบข. เป็นประธาน และมีผู้แทนจาก สศช. สงป. สคร. สนข. รฟท. และ รฟม. ร่วมเป็นองค์ประกอบ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการดำเนินงานเรื่องแหล่งเงินเพื่อใช้ในการก่อสร้างได้พร้อมกันในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการเป็นรายสายทาง

20. เรื่อง ผลการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 เรื่อง มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนา พิเศษเฉพาะกิจ

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 เรื่อง มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษ เฉพาะกิจ ตามที่ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) เสนอ ดังนี้

1. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

- **มาตรการที่มีผลในทางปฏิบัติแล้ว** และหน่วยงานรับผิดชอบได้ชี้แจง รายละเอียดและตอบข้อสงสัยของเอกชนจนเป็นที่เข้าใจอย่างชัดเจนแล้ว จำนวน 3 มาตรการ ประกอบด้วย มาตรการลดหย่อน ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม มาตรการ (กระทรวงมหาดไทย) รชด. เขยส่วน ต่างเบี่ยประกันภัยทรัพย์สิน และมาตรการสนับสนุน (กระทรวงพาณิชย์) (ธนาคารแห่งประเทศไทย) สินเชื่อดอกเบี่ยต่ำ
- **มาตรการที่ยังไม่มีผลในทางปฏิบัติ** เนื่องจากอยู่ระหว่างการเตรียมการ ของหน่วยงานรับผิดชอบ ประกอบด้วย มาตรการภาษี (กรมสรรพากร) มาตรการลดหย่อนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนและอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับห้าง หุ้นส่วนและบริษัทจำกัด มาตรการสนับสนุนแรงงาน (กระทรวงพาณิชย์) มาตรการเพื่อสร้างหลักประกันทางสังคม (กระทรวงแรงงาน) ต่างด้าว และมาตรการเพื่อสร้าง (สำนักงานกองทุนประกันสังคม) สำหรับแรงงาน ขวัญและกำลังใจสำหรับประชาชน (กระทรวงมหาดไทย)

2. ข้อเสนอเพิ่มเติมจากภาคเอกชน

- **มาตรการให้ความช่วยเหลือของภาครัฐ** ควรให้มีความครอบคลุมไปถึง กลุ่มประชาชนทั่วไป กลุ่มข้าราชการ กลุ่มค้าขายรายย่อย เช่น หาบเร่ แผง ลอย ด้วย ได้แก่ มาตรการยกเว้นหรือลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา มาตรการสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี่ยต่ำ มาตรการลดภาระการจ่ายเงินสมทบ กองทุนประกันสังคม
 - **มาตรการด้านแรงงาน** ให้สถานประกอบการสามารถจ้างแรงงานต่างด้าว ได้พร้อมกับ ลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ ได้แก่ การลดหย่อนค่า ใบอนุญาต การชำระค่าตรวจและค่าประกันสุขภาพ เป็นงวดปีละ 4 งวด การให้ผู้ประกอบการสามารถจ้างแรงงานต่างด้าวทดแทนแรงงานที่ออก จากงานหรือการจ้างเพิ่มเติมกรณีขยายกิจการ ให้มีการจัดตั้งศูนย์ดูแล แรงงานต่างด้าวในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ให้มีการเปิดรับจดทะเบียน แรงงานต่างด้าวได้ตลอดเวลา และรวมถึงการให้นำเข้าแรงงานต่างด้าว ใหม่ได้
-

21. เรื่อง รายงานสถานการณ์ข้าว และผลการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2549 / 50

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงพาณิชย์รายงานสถานการณ์ข้าวและผลการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2549 / 50 ของเดือนมกราคม 2550 ดังนี้

1. ภาวะการค้าข้าว

- **ราคาข้าวเปลือก** ขณะนี้ข้าวเปลือกทุกชนิดราคามีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับระยะเดียวกันในปีที่ผ่านมาและเดือนที่แล้ว เช่น ข้าวเปลือกหอมมะลิสูงขึ้นจากตันละ 8,400 - 8,900 บาทในเดือนก่อนเป็นตันละ 8,800 - 9,300 บาท ปีที่แล้ว ตันละ)7,400 - 7,600 บาทและสูงกว่าราคา (รับจำนำประมาณตันละ 300 บาท ข้าวเปลือกเจ้า 5% ราคาสูงขึ้นจากตันละ 6,300 - 6,400 ในเดือนที่แล้ว เป็นตันละ 6,400 - 6,500 บาท และสูงกว่าราคารับจำนำประมาณตันละ 250 บาท เนื่องจากตลาดมีความต้องการเพิ่มขึ้น ขณะที่ผลผลิตข้าวเปลือกนาปีออกสู่ตลาดเกือบหมดแล้ว และการกำหนดราคารับจำนำปีนี้ใกล้เคียงราคาตลาด มีผลให้ตลาดมีการแข่งขันซื้อขายเพิ่มขึ้น
 - **ราคาข้าวสาร** ข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ข้าวสารเหนียว 10% เมล็ดยาว และข้าวหนึ่ง 100% ราคาสูงขึ้นจากเดือนก่อน ส่วนข้าวขาว 100% ชั้น 2 และข้าวขาว 5% ราคาปรับลดลง ซึ่งเคลื่อนไหวตามภาวะความต้องการซื้อขายของผู้ส่งออก
 - **ราคาส่งออก F.O.B.** ข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ข้าวขาว 100% ชั้น 2 ข้าวขาว 5% และข้าวสารเหนียว 10% เมล็ดยาว ราคาส่งออก F.O.B. ปรับตัวสูงขึ้นจากเดือนก่อน ตันละ \$ 2 - 36 ส่วนข้าวหนึ่ง 100% ปรับลดลดตันละ \$ 1 สำหรับราคา F.O.B. ข้าวขาว 5% ของเวียดนามทรงตัวที่ตันละ \$ 293 และต่ำกว่าข้าวขาว 5% ของไทยอยู่ตันละ \$ 20 ขณะนี้เวียดนามได้ประมูลขายข้าวให้อินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ได้ และมีการส่งมอบในเดือนมีนาคมศกนี้ โดยมีข่าวว่าผลผลิตข้าวของเวียดนามฤดูกาลใหม่จะออกสู่ตลาดในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2550 เป็นต้นไป
 - **การส่งออก** ตั้งแต่ 1 ม.ค.17 ม.ค.50 ส่งออกแล้ว จำนวน 0.230 ล้านตันข้าวสาร คิดเป็นร้อยละ 0.03 ของเป้าหมายการส่งออกที่กำหนดไว้ 8.50 ล้านตันข้าวสาร
- 2. ผลการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปี 2549 / 50** ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.49 - 25 ม.ค.50 มีโรงสีสมัครเข้าร่วมโครงการ จำนวน 652 โรง เปิดจุดรับจำนำ 416 โรง มีผลรับจำนำข้าวเปลือก รวมจำนวน 1,439,119 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2548 / 49 มีโรงสีเปิดรับจำนำ 634 โรง ปริมาณรับจำนำข้าวเปลือก จำนวน 4,202,686 ตัน ปริมาณลดลง 2,763,567 ตัน (ร้อยละ)66)
- 3. สต็อกข้าวของรัฐบาล** ขณะนี้มีสต็อกข้าวคงเหลือจากโครงการรับจำนำนาปี ปีการผลิต 2547 / 48 นาปรัง ปี 2548 นาปี 2548 / 49 และนาปรัง ปี 2549 เป็น

ข้าวเปลือก จำนวน 346,326 ตัน และข้าวสาร จำนวน 3,137,551 ตัน ณ)24 ม.ค.50)

4. **แนวโน้มราคา** คาดว่าราคาข้าวเปลือกทั่วไปมีแนวโน้มทรงตัว แม้ผลผลิตข้าวนาปีออกสู่ตลาดน้อยลง แต่ตลาดต่างประเทศมีความต้องการค่อนข้างทรงตัว สำหรับผลผลิตข้าวเปลือกนาปรังฤดูใหม่จะเริ่มออกสู่ตลาดตั้งแต่ปลายเดือน กุมภาพันธ์ และสูงสุดในเดือนเมษายนนี้ ซึ่งได้เตรียมนำเสนอมาตรการแทรกแซงราคาข้าวเปลือกไว้รองรับ เพื่อให้เกษตรกรมีทางเลือกในการจำหน่าย/ข้าวเปลือก เพื่อให้ได้ราคาสูงขึ้น

22. เรื่อง รายงานการส่งออกข้าวของไทยในปี 2549 และแนวโน้มปี 2550

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงพาณิชย์สรุปรายงานการส่งออกข้าวในปี 2549 และแนวโน้ม ปี 2550 ดังนี้

1. ปริมาณและมูลค่าการส่งออก

รายการ	ปี 2548	%	ปี 2549	%	เพิ่ม(%) ลด/
1. ปริมาณ (ล้านตัน(
ข้าวหอมมะลิไทย	2.268	31	2.572	35	13.4
ข้าวขาว	2.526	35	2.539	34	0.5
ข้าวอื่น ๆ	2.510	34	2.304	31	-8.2
รวม	7.304	100	7.415	100	1.5
2. มูลค่า (ล้านเหรียญสหรัฐ)(
ข้าวหอมมะลิไทย	867	38	1,056	41	21.8
ข้าวขาว	724	32	799	31	10.4
ข้าวอื่น ๆ	687	30	697	28	1.5
รวม	2,278	100	2,552	100	12.0
3. ราคาส่งออกเฉลี่ย (USD/ตัน(312		344		10.3

2. ตลาด ในปี 2549 กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการควบคุมคุณภาพข้าว การประชาสัมพันธ์และขยายตลาดข้าวไทยในต่างประเทศ ทำให้ประเทศผู้นำเข้ามีความเชื่อถือในมาตรฐานและคุณภาพข้าวของไทย ข้าวไทยจึงยังคงรักษาตลาดข้าวคุณภาพดี โดยเฉพาะตลาดจีน สหรัฐอเมริกา และโกตดิวัวร์ได้นำเข้าข้าวหอมมะลิไทยที่มีราคาสูง

ปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งอิรักและอิหร่าน ซึ่งเคยนำเข้าจากเวียดนามก็ได้กลับมาสั่งซื้อข้าวขาว 100% จากไทย นอกจากนี้ การจำหน่ายข้าวสารในสต็อกรัฐบาลปริมาณ 2.892 ล้านตัน ช่วยให้ผู้ส่งออกมีข้าวพร้อมส่งมอบให้แก่ลูกค้าได้ตามกำหนดระยะเวลา ส่งผลให้ปริมาณและมูลค่าการส่งออกข้าวมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นและราคาข้าวเปลือกอยู่ในระดับสูงอย่างมีเสถียรภาพต่อเนื่อง อนึ่ง เมื่อกระทรวงพาณิชย์ได้ตกลงขายข้าวให้แก่รัฐบาลอิหร่านปริมาณ 200,000 ตัน ในเดือนธันวาคม 2549 ได้ทำให้ตลาดภายในประเทศมีความเคลื่อนไหวซื้อขายข้าวขาวมากขึ้น โดยราคาข้าวเปลือกเจ้า 5% ได้เพิ่มสูงขึ้นจากตันละ 6,168 บาท ในเดือนพฤศจิกายน เป็นต้นละ 6,250 บาท ในเดือนธันวาคม 2549 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3

3. แนวโน้มการส่งออกข้าวปี 2550 คาดว่า การส่งออกข้าวไทยจะมีแนวโน้มดีขึ้นกว่าปี 2549

เนื่องจากสภาพคลื่นความร้อนและแห้งแล้ง (EL Nino) จะทำให้ผลผลิตข้าวในหลายประเทศมีแนวโน้มลดลง และประเทศผู้นำเข้าข้าวจะต้องนำเข้าข้าวปริมาณมากเพื่อป้องกันการขาดแคลนข้าว โดยเฉพาะอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ จีน อิรัก และอิหร่าน ในขณะที่ผลผลิตข้าวของเวียดนามและสหรัฐอเมริกาจะมีแนวโน้มลดลงและจะส่งออกข้าวได้ปริมาณจำกัด จะส่งผลให้ประเทศผู้นำเข้าข้าวหันมานำเข้าข้าวจากไทยปริมาณมาก ทั้งนี้ เนื่องจากประเทศไทยเป็นแหล่งเดียว ที่มีข้าวส่งออกปริมาณมาก ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์จะเร่งผลักดันส่งเสริมการส่งออกข้าวภาคเอกชนและภาครัฐบาล โดยจัดทำแผนการตลาดซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมประชาสัมพันธ์และขยายตลาดข้าวไทยในต่างประเทศ โดยในปี 2550 กระทรวงพาณิชย์กำหนดเป้าหมายการส่งออกข้าวไว้ปริมาณ 8.5 ล้านตัน มูลค่า 2,600 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งสูงกว่าปี 2549 ร้อยละ 14.9 และร้อยละ 1.9 ตามลำดับ

23. เรื่อง ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปและดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนมกราคม 2550

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงพาณิชย์ รายงานดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปและดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนมกราคม 2550 ดังนี้

จากการสำรวจราคาสินค้าและบริการทั่วประเทศ จำนวน 373 รายการ ครอบคลุมหมวดอาหารและเครื่องดื่ม เครื่องนุ่งห่ม เคหสถาน การตรวจรักษา บริการส่วนบุคคล ยานพาหนะ การขนส่ง การสื่อสาร การบันเทิง การอ่าน การศึกษา ฯลฯ เพื่อนำมาคำนวณดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปได้ผลดังนี้

1. ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศเดือนมกราคม 2550

ในปี 2545 ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ เท่ากับ 100 และเดือนมกราคม 2550 เท่ากับ 115.0 สำหรับเดือนธันวาคม 2549 เท่ากับ 115.3

2. การเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศเดือนมกราคม 2550

เมื่อเทียบกับ

- เดือนธันวาคม 2549 ลดลงร้อยละ 0.3
- เดือนมกราคม 2549 สูงขึ้นร้อยละ 3.0

3. ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศเดือนมกราคม 2550 เมื่อเทียบกับเดือน ธันวาคม 2549 ลดลงร้อยละ 0.3 เป็นการลดลงอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา สาเหตุสำคัญมาจากดัชนีราคาหมวดอาหารและเครื่องดื่มลดลงร้อยละ 0.3 โดยการ ลดลงของราคาเนื้อสัตว์ ไก่ และผักสด เป็นปัจจัยหลัก นอกจากนี้ดัชนีราคาหมวดไม่รวม อาหารและเครื่องดื่มลดลงร้อยละ 0.2 ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการลดลงของราคาขายปลีก น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศอย่างต่อเนื่องตามภาวะราคาน้ำมันตลาดโลก ทำให้แรงกดดัน ต่อภาวะเงินเฟ้ออ่อนตัวลง

- ดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ 0.3 เป็นอัตราการลดลงที่ใกล้เคียง กับเดือน ที่ผ่านมา ธันวาคม)2549 ลดลงร้อยละ 0.4) สาเหตุสำคัญยังคงเป็นการ ลดลงของดัชนีราคาเนื้อสุกร ร้อยละ 7.1 ตามวัฏจักรการเลี้ยงสุกร ที่มีมากในระยะ นี้ ประกอบกับสภาพอากาศที่เย็นลงสุกรเจริญเติบโตเร็ว นอกจากนี้จากสภาพ อากาศที่เย็นลงเหมาะสมต่อการปลูกผักบางชนิด เป็นผลให้ดัชนีหมวดผักลดลง ร้อยละ 2.1 เช่น แดงกวา ผักกาดขาว ผักชี ถั่วฝักยาว และขึ้นฉ่าย เป็นต้น ส่วน ดัชนีราคาไก่สดราคาสดลดลงร้อยละ 1.1
- ดัชนีหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ 0.2 ปัจจัยหลักมาจาก การลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศซึ่งเป็นไปตามภาวะราคา น้ำมันตลาดโลก โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 3 ครั้ง และน้ำมันดีเซล ลดลง 2 ครั้ง เป็นผลให้ดัชนีราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 2.3 ถึงแม้ดัชนี ราคาโดยสารสาธารณะจะสูงขึ้นร้อยละ 0.4 เนื่องจากอัตราค่าโดยสาร บขส . ได้ปรับเข้าสู่อัตราเดิมแล้วก็ตาม

4. ถ้าพิจารณาเทียบกับเดือนมกราคม 2549 ดัชนีราคาสูงขึ้นร้อยละ 3.0 จาก การสูงขึ้นของดัชนีราคาหมวดอาหารและเครื่องดื่มร้อยละ 6.3 เป็นสำคัญ เนื่องจากการ สูงขึ้นของดัชนีราคาข้าวสารเหนียวร้อยละ 45.6 ผักและผลไม้ร้อยละ 27.8 ขณะที่หมวด อื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มสูงขึ้นร้อยละ 1.1 จากการสูงขึ้นของดัชนีราคาหมวดค่า โดยสารสาธารณะร้อยละ 10.6 เป็นสำคัญ ถึงแม้ดัชนีราคาหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ร้อยละ 4.4 ก็ตาม

5. ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศ (คำนวณจากรายการสินค้าและบริการ 266 รายการ) คือ ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศที่หักรายการสินค้ากลุ่มอาหารสดและสินค้ากลุ่มพลังงานจำนวน 107 รายการ ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 24 ของสัดส่วนค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนมกราคม 2550 เท่ากับ 105.1 เมื่อเทียบกับ

- เดือนธันวาคม 2549 สูงขึ้นร้อยละ 0.1
- เดือนมกราคม 2549 สูงขึ้นร้อยละ 1.6

สังคม

24. เรื่อง แผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2550-2554) และแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบสวัสดิการสังคมไทยเพื่อชีวิตมั่นคง ตามแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย (พ.ศ. 2550-2554)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2550-2554) และ แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบสวัสดิการสังคมไทยเพื่อชีวิตมั่นคง ตามแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย (พ.ศ. 2550-2554) ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เสนอ สำหรับรายละเอียดในการดำเนินงานตามแผนฯ ดังกล่าว ให้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (นายวิจิตร ศรีสุวาน) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาต่อไป เพื่อให้เกิดความรอบคอบมากยิ่งขึ้น

แผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสังคมไทย ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2550 - 2554) มีเป้าประสงค์ ดังนี้

1. ประชาชนไทยทุกคนมีความมั่นคงทางสังคมที่เกิดจากการได้รับสวัสดิการสังคมที่มีคุณภาพ อย่างทั่วถึง ด้วยวิธีการจัดแบบพหุลักษณะตามสิทธิพลเมืองขั้นพื้นฐานที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญ
2. ชุมชนในสังคมไทยมีความเข้มแข็ง และสามารถจัดสวัสดิการให้กับสมาชิกได้ ทั้งด้วยตนเองและโดยการส่งเสริมจากภาครัฐและภาคีต่าง ๆ ในสังคม
3. สังคมไทยเป็นสังคมอยู่เย็นเป็นสุขร่วมกันทุกคนอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุขภายใต้ความหลากหลายทางวัฒนธรรม ภูมิปัญญา ภายใต้การบริหารจัดการที่เกิดจาก

การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในสังคมด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรมอันจะนำไปสู่การพัฒนาประเทศที่สมดุลและยั่งยืน

แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบสวัสดิการสังคมไทยเพื่อชีวิตมั่นคง เป็นการแปลงแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย ฯ ไปสู่การปฏิบัติการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ภาคส่วนต่าง ๆ ศึกษา สร้างความเข้าใจแนวทาง ในการปฏิบัติงาน สามารถส่งเสริมและพัฒนาระบบสวัสดิการสังคมให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ของแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี สร้างสวัสดิการสังคมไทย ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2550 - 2554) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบเชิงทวีคูณ นอกจากนี้ยังใช้เป็นแนวทางและคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการส่งเสริมการจัดสวัสดิการสังคมแห่งชาติด้วย

25. เรื่อง การดำเนินโครงการแก้ไขปัญหารักษาล้างให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในการพัฒนาแหล่งน้ำตามโครงการแก้ไขปัญหารักษาล้างให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยให้สามารถพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ โดยยกเลิกการกำหนดรูปแบบการพัฒนาแหล่งน้ำจากเดิมที่จำกัดเฉพาะการขุดบ่อหรือสระกักเก็บน้ำและขุดเจาะบ่อบาดาลเท่านั้น แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวงเงินที่แต่ละโรงงานได้รับการจัดสรร และให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการ ให้เป็นไปตามมติดังกล่าว ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานว่

1. คณะทำงานส่งเสริมสินเชื่อเพื่อการปลูกอ้อยได้กำหนดแนวทางปฏิบัติตามโครงการดังกล่าว เริ่มตั้งแต่ฤดูการผลิตปี 2549/50 - 2551/52 โดยกำหนดคุณสมบัติของเกษตรกรผู้เข้าร่วมโครงการไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อให้ เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี โดยให้เกษตรกรชาวไร่อ้อยที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการยื่นใบสมัครที่โรงงานน้ำตาลหรือสถาบันชาวไร่อ้อย แล้วให้นำเสนอคณะทำงานควบคุมการผลิตประจำโรงงานตรวจสอบคุณสมบัติชาวไร่อ้อยและพื้นที่ดำเนินการ เพื่อเสนอ ๓พิจารณาต่อไป นอกจากนี้ให้จัดทำข้อตกลง .ส.ก. ความร่วมมือ 3 ฝ่าย ระหว่าง ๓โรงงานน้ำตาล และสำนักงานคณะกรรมการ .ส.ก. อ้อยและน้ำตาลทราย เพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ดังกล่าวด้วย
2. ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2549 ๓ได้มีการอนุมัติวงเงินสินเชื่อสำหรับ .ส.ก. โครงการแก้ไขปัญหารักษาล้างให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยที่เป็นคู่สัญญาของโรงงานน้ำตาลแล้ว จำนวน 3 โรงงาน รวมเป็นเงิน 10,011,150 บาท ซึ่งเป็นการขุดบ่อกักเก็บน้ำ จำนวน 54 บ่อ และเจาะบ่อบาดาล จำนวน 121 บ่อ
3. เนื่องจากรูปแบบการพัฒนาแหล่งน้ำตามโครงการข้างต้นครอบคลุมเฉพาะขุดบ่อหรือสระกักเก็บน้ำ และเจาะบ่อบาดาลเท่านั้น ซึ่งมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหารักษาล้างในพื้นที่นอกเขตชลประทานเป็นหลัก และอาจไม่เหมาะสมกับสภาพในบางพื้นที่

เกษตรกรชาวไร่อ้อยจึงได้เสนอให้เพิ่มเติมรูปแบบการพัฒนาแหล่งน้ำในโครงการ โดยให้รวมถึงการพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะอื่นด้วย เช่น การรวมกลุ่มของเกษตรกรเพื่อทำการต่อยอดคลองหรือท่อส่งน้ำของ ทางราชการ และสร้างระบบส่งน้ำจากแหล่งน้ำต้นทุนเข้าสู่ไร่อ้อย เป็นต้น ซึ่งคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ในการประชุมครั้งที่ 12/2549 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินการในโครงการดังกล่าวให้ครอบคลุมการพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะอื่นได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินวงเงินที่แต่ละโรงงานได้รับ

4. กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการนี้มีความยืดหยุ่นในทางปฏิบัติ และขยายโอกาสให้เกษตรกรชาวไร่อ้อยสามารถใช้ประโยชน์จากเงินกู้โครงการ เพื่อการพัฒนาแหล่งน้ำและบริหารจัดการน้ำในไร่อ้อยตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

26. เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขระดับจังหวัด

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการกรอบยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขของจังหวัด แผนงานหลักขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ การแต่งตั้งกรรมการระดับชาติ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนและกำกับดูแล และอนุมัติงบประมาณสนับสนุนภายใต้วงเงิน 5,000 ล้านบาท ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. **กรอบยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขของจังหวัด** ยึดคนเป็นหลักมุ่งให้ประชาชนและครอบครัวสามารถพึ่งตนเอง ใช้กลไกชุมชนเป็นตัวขับเคลื่อน ภายใต้ระบบข้อมูลที่ชุมชนต้องคิดจัดทำขึ้นเองโดยการสนับสนุนของจังหวัด และส่วนกลางปรับระบบเพื่อเอื้อให้จังหวัดสามารถสะท้อนความต้องการชุมชนมายังกระทรวงที่เกี่ยวข้อง มีจุดเน้นและกลุ่มเป้าหมายอยู่ที่กิจกรรมและโครงการที่ผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถบริหารจัดการได้โดยการมีส่วนร่วมของชุมชนท้องถิ่นและภาคส่วนต่าง ๆ ในการวางแผนและกำหนดโครงการ และหากชุมชนใดมีความพร้อมและสมัครใจให้จัดทำเป็นแผนชุมชนแบบมีส่วนร่วม
2. **แผนงานขับเคลื่อนยุทธศาสตร์**
 - สนับสนุนกระบวนการเรียนรู้ในการดำเนินชีวิตของประชาชนและครอบครัว และการประกอบอาชีพทั้งในภาคเกษตรและนอกภาคเกษตร
 - สนับสนุนกิจกรรมใน 3 ระดับตามศักยภาพชุมชน โดยขั้นต้นเน้นการผลิตเพื่อการอุปโภคบริโภคในครัวเรือนเพื่อลดรายจ่าย ขั้นกลาง เน้นการถนอมอาหาร การแปรรูป เพื่อตลาดในชุมชน และ ขั้นสูง เป็นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นชุมชนที่มีศักยภาพและมีเส้นทางด้านการตลาด/
 - เน้นการอนุรักษ์ พัฒนาและฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติ ดินแลป่าไม้ตามแนวพระราชดำริ

- เน้นการสงเคราะห์ในระดับครอบครัว ตามความเป็นจริงในพื้นที่อย่างทันเหตุการณ์
 - เน้นการบริการขั้นพื้นฐานแก่ประชาชน ครอบคลุมทั้งด้านสาธารณสุข การศึกษา การฝึกอบรมอาชีพ และการอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เช่น การมาติดต่อจังหวัดหน่วยการปกครองท้องถิ่นของประชาชน/อำเภอ/
3. **ให้มีคณะกรรมการระดับชาติ "คณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุข "** มนตรีเป็นประธาน มีผู้แทนจากหน่วยราชการและองค์กรเอกชน-โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นกรรมการ โดยให้ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี เป็นฝ่ายเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่อำนวยความสะดวกในการขับเคลื่อนและการพิจารณางบประมาณ สนับสนุนแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์ อยู่ดีมีสุข
4. **การสนับสนุนงบประมาณ** จัดสรรงบประมาณให้กระทรวงมหาดไทยเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน 5 แผนงานตามยุทธศาสตร์อยู่ดีมีสุขของจังหวัด ภายใต้วงเงิน 5,000 ล้านบาท โดยให้กระทรวงมหาดไทยทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณ

27. เรื่อง แนวทางการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และควบคุมพืชเสพติดบนพื้นที่สูง

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติรายงานแนวทางการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และควบคุมพืชเสพติดบนพื้นที่สูง ภายหลังจากสิ้นสุดแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และ ควบคุมพืชเสพติดบนพื้นที่สูง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549) ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน ภายหลังจากสิ้นสุดแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และควบคุมพืชเสพติดบนพื้นที่สูง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549) ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีดังนี้

การดำเนินงานในช่วงแผนแม่บทฯ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549)

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้ดำเนินการภายใต้งบประมาณปกติของกรมดำเนินการในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ทั่วประเทศ

1. โครงการจัดการทรัพยากรที่ดินและป่าไม้ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541 เห็นชอบหลักการมาตรการและแนวทางแก้ไข ปัญหาที่ดินในพื้นที่ป่าไม้และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามมติ

คณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ โดยให้กรมป่าไม้ (ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช รับผิดชอบดำเนินการในพื้นที่ป่าอนุรักษ์) ดำเนินการตามแผนการจัดการทรัพยากรที่ดินและป่าไม้ ระดับพื้นที่ ผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541-2548 ดังนี้ ผู้ถือครองที่ดินในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 126,197 ราย เนื้อที่ 1,741,550 ไร่ ตรวจสอบพิสูจน์สิทธิแล้ว 61,249 ราย อยู่อาศัย/ทำกิน ก่อนประกาศเขตป่าไม้ 9,687 ราย อยู่อาศัย/ทำกิน ภายหลังประกาศเขตป่าไม้ 51,562 ราย สำหรับปี 2549 ได้ดำเนินการจัดการชุมชนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ โดยการตรวจสอบพิสูจน์สิทธิ 19,988 ราย

2. โครงการหมู่บ้านป่าไม้แผนใหม่ ตามแนวพระราชดำริเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา เป็น โครงการดำเนินการในปี 2547 ซึ่งนำแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ซึ่งได้พระราชทานแนวพระราชดำริในการให้ชาวบ้านร่วมกันเป็นหมู่บ้านป่าไม้ (แผนใหม่) และแนวพระราชดำริของสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ได้พระราชทานแนวทางป่ารักษาน้ำ และบ้านเล็กในป่าใหญ่ เพื่อแก้ไขปัญหาการอยู่ร่วมกันระหว่างคนกับป่า ตามมติคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2547 และเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2547 ซึ่งเริ่มดำเนินการในการบูรณาการงบประมาณของหน่วย ซึ่งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ดำเนินการในปีงบประมาณ 2548 ในหมู่บ้านในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ จำนวน 100 หมู่บ้าน (จาก 2,348 หมู่บ้าน)

การดำเนินงาน

1. การเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่และชุมชน
2. การเตรียมพื้นที่ โดยการสำรวจ รั้ววัด และจัดทำขอบเขตที่ตั้งชุมชน เพื่อจัดผังหมู่บ้านทั้งที่อยู่อาศัย ที่ทำกิน และพื้นที่ป่าหมู่บ้าน
3. การบริหารจัดการ
 - โดยใช้เวทีประชาคม ในการจัดการตั้งองค์กร บริหารจัดการป่าไม้
 - ใช้กลไกกองทุนหมู่บ้าน ในการพัฒนาอาชีพ และสร้างเครือข่าย
 - บริหารจัดการพื้นที่อยู่อาศัย ทำกิน และป่าไม้
4. การสนับสนุน
 - กระบวนการเรียนรู้
 - สร้างจิตสำนึกให้ชุมชนมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของทรัพยากร
 - สนับสนุน แผนงานโครงการของรัฐ โดยชุมชนดำเนินการเอง/
5. ประเมินผล และนำผลการประเมินมาพัฒนาปรับปรุงโครงการได้เจียดจ่ายงบประมาณดำเนินการในปี 2548 สำหรับปี 2549 ไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ

3. โครงการส่งเสริมและพัฒนาการมีส่วนร่วมของชุมชนพื้นที่ป่าอนุรักษ์ (สสอ.) เป็นโครงการที่สนองแนวพระราชเสาวนีย์ของสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ในเรื่อง "คนอยู่กับป่า" โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน และยึดหลัก

ธรรมาภิบาล และเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อแก้ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และลดปัญหาความขัดแย้งในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากร ดิน น้ำ และป่าไม้ โดยมีวัตถุประสงค์ในการ 1) เพื่อส่งเสริมความเข้มแข็งขององค์กรชุมชนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ 2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคุ้มครองพื้นที่ป่าอนุรักษ์ โดยชุมชนมีส่วนร่วม และ 3) เพื่อเสริมสร้าง และพัฒนาการมีส่วนร่วม ในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติเป็นโครงการที่ใช้เงินอุดหนุนใน การอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติหมู่บ้านละ 50,000 บาท ในการสนับสนุนโครงการขององค์กรชุมชนดำเนินการเองในการอนุรักษ์พื้นที่ ทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่ป่าอนุรักษ์

เริ่มโครงการในปี พ.ศ. 2549 จำนวน 600 หมู่บ้าน โดยสนับสนุน

1. หมู่บ้านเป้าหมายของหน่วยจัดการต้นน้ำ และหน่วยอนุรักษ์และจัดการต้นน้ำ จำนวน 411 หมู่บ้าน
2. หมู่บ้านภายใต้โครงการหมู่บ้านพิทักษ์ป่ารักษาสิ่งแวดล้อม จำนวน 89 หมู่บ้าน
3. หมู่บ้านตามประกาศกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เรื่อง ประกาศโครงการ หมู่บ้านป่าไม้แผนใหม่ตามแนวพระราชดำริ เฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา พระบรมราชินีนาถ ประจำปีงบประมาณ พ .ศ.2548 ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม พ .ศ.2548 จำนวน 100 หมู่บ้าน

โครงการทั้ง 3 ดังกล่าวเป็นการดำเนินการที่ครอบคลุมยุทธศาสตร์การพัฒนา และจัดการเรื่องที่อยู่อาศัยและที่ทำกินบนพื้นที่สูงร่วมกันพัฒนา และการลดความรุนแรงของปัญหาการแย่งชิงทรัพยากรธรรมชาติ และ การขัดแย้งระหว่างรัฐกับชุมชนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และชุมชนที่สูงและพื้นที่ราบได้ระดับหนึ่ง

การดำเนินงานหลังสิ้นสุดแผนแม่บทฯ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้กำหนดยุทธศาสตร์กระทรวง การสร้างสมดุลระหว่างการใช้ประโยชน์ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของภาคี

ในปี 2550 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้จัดทำค่าของงบประมาณของโครงการจัดการทรัพยากรที่ดินและป่าไม้ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และโครงการหมู่บ้านป่าไม้แผนใหม่ ตามแนวพระราชดำริ เฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา ในงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2550 เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะต้องดำเนินการโครงการทั้งสองให้เกิดความต่อเนื่องสำหรับในการพัฒนาต้องยึดหลัก "คนอยู่กับป่า" เพื่อแก้วิกฤลทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุลและยั่งยืน ภายใต้หลักเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อแก้ไขปัญหาชุมชนบนพื้นที่สูงเข้าสู่ระบบปกติซึ่งเป็นภารกิจและหน้าที่ปกติของ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549)

1. การสกัดกันการอพยพจากนอกประเทศ
2. การวางแผนครอบครัวของบุคคลบนพื้นที่สูง
3. การจัดสรรงบประมาณในช่วงที่ผ่านมาที่มีเหตุการณ์ที่จะต้องแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เช่น น้ำท่วม ภัยแล้ง และไข้หวัดนก ทำให้โครงการที่ดำเนินการอยู่ได้รับผลกระทบ
4. การปรับโครงสร้าง กระทรวง ทบวง กรม

แนวทางการดำเนินงาน ภายหลังสิ้นสุดแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และควบคุมพืชเสพติดบนพื้นที่สูง ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549) ของกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีดังนี้

ตามแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม และการควบคุมพืชเสพติดบนพื้นที่สูง
ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549) ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาและจัดการเรื่องที่อยู่
อาศัยและที่ทำกินบนพื้นที่สูง โดยมีแนวทาง การดำเนินงานดังนี้

1. การจัดการพื้นที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัยบนพื้นที่สูง

- เร่งรัดดำเนินการพิสูจน์สิทธิการครอบครองที่ดินของราษฎรในพื้นที่ป่าไม้ใน
หมู่บ้านที่จัดตั้งอย่างถูกต้องตามกฎหมายแล้ว และกลุ่มบ้านที่มีคุณสมบัติที่จะ
ดำเนินการแยกเป็นหมู่บ้านที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยให้มีการกำหนดขอบเขต
การใช้พื้นที่อย่างชัดเจน ทั้งนี้เพื่อมุ่งเน้นการใช้พื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ
ตลอดจนป้องกันและปราบปรามการบุกรุกขยายพื้นที่อย่างเด็ดขาด สำหรับกลุ่ม
บ้านบนพื้นที่สูงที่ไม่อนุญาตให้จัดตั้งเป็นหมู่บ้านได้นั้น ให้กำหนดแนวทางการ
ดำเนินงานไว้ 3 แนวทางคือ การย้ายออกจากพื้นที่ การรวมกลุ่มใหม่ และการให้
อยู่ชั่วคราว
- หมู่บ้านชุมชนบนพื้นที่สูงที่ได้รับการจัดตั้งเป็นหมู่บ้านถูกต้องตามกฎหมายแล้ว
ให้มุ่งเน้นการประสานและส่งเสริมการสร้างเครือข่ายองค์กรประชาชนในการ
อนุรักษ์จัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บนพื้นที่สูง โดยใช้แนว
ทางการอยู่ร่วมกันของคนกับป่า เพื่อลดความขัดแย้งในการใช้ทรัพยากรบนพื้นที่
สูง

2. การพัฒนา

- หมู่บ้านที่จัดตั้งอย่างถูกต้องตามกฎหมายแล้ว และกลุ่มบ้านชุมชนบนพื้นที่สูงที่มี
คุณสมบัติครบถ้วนในการแยกเพื่อจัดตั้งเป็นหมู่บ้านที่ถูกต้องตามกฎหมายให้
ดำเนินการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ โดย
มุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการนำภูมิปัญญาพื้นบ้านของประชาชนบนพื้นที่สูงเป็น
แนวทางในการพัฒนาและเตรียมความพร้อมของชุมชนเพื่อนำเข้าสู่การพัฒนา
ตามระบบปกติ สำหรับกลุ่มบ้านที่ไม่มีศักยภาพในการจัดตั้งเป็นหมู่บ้านตาม
กฎหมาย ให้จัดการบริการทางสังคมขั้นพื้นฐาน โดยให้การศึกษา สาธารณสุข

และพัฒนาอาชีพนอกภาคเกษตรกรรม เพื่อให้ประชากรมีรายได้เพียงพอต่อการดำรงชีพและสามารถพึ่งตนเองได้ ตลอดจนสร้างโอกาสให้ประชากรบนพื้นที่สูงเข้าสู่ตลาดแรงงานในอนาคต เพื่อไม่ก่อให้เกิดการสร้างถิ่นฐานถาวรในพื้นที่

- ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมและประกอบอาชีพนอกภาคการเกษตรแก่ประชาชนบนพื้นที่สูง ในกลุ่มคนรุ่นใหม่ เพื่อเปิดโอกาสและจูงใจให้ไปประกอบอาชีพนอกพื้นที่ ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาอาชีพอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

สรุปผลการดำเนินงานของกรมพัฒนาที่ดิน ภายใต้แผนแม่บทฯ ที่ผ่านมา ในด้านการจัดทำระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ สามารถดำเนินการครอบคลุมในพื้นที่ 14 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย น่าน แม่ฮ่องสอน ตาก ลำปาง พะเยา พิษณุโลก กำแพงเพชร เพชรบูรณ์ กาญจนบุรี สุพรรณบุรี ราชบุรี และจังหวัดเลย ซึ่งมีพื้นที่ที่ได้ดำเนินการจัดทำระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ รวมเนื้อที่ 52,894 ไร่

การดำเนินงานภายหลังสิ้นสุดแผนแม่บทฯ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2545-2549)

กรมพัฒนาที่ดินซึ่งมีภารกิจหลักในการดำเนินการเรื่องการอนุรักษ์ดินและน้ำ ได้เตรียมจัดทำแผนงานพร้อมกรอบงบประมาณ เพื่อการดำเนินงานจัดทำระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ บริเวณพื้นที่ทำกินของชุมชนบนพื้นที่สูง ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้างพังทลายของดิน พร้อมกับการสนับสนุนการปลูกไม้ผลหรือไม้ยืนต้นและการให้ความรู้ การสาธิตแก่เกษตรกรบนพื้นที่สูง ในการทำเกษตรอินทรีย์ เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และต้องเป็นที่ยอมรับของผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่

โดยพิจารณาดำเนินงานภายใน 20 จังหวัดเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ ฉบับที่ 1 เป็นอันดับแรก และกำหนดขอบเขตของพื้นที่เตรียมการในลักษณะลุ่มน้ำย่อย ซึ่งครอบคลุมที่ดินทำกินของแต่ละกลุ่มหมู่บ้านเป้าหมาย ทั้งนี้กลุ่มหมู่บ้านเป้าหมายพิจารณาตามโครงการดังนี้

1. โครงการหมู่บ้านป่าไม้แผนใหม่ตามแนวพระราชดำริ เฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา พระบรมราชินีนาถ
2. โครงการพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดน ตามแนวพระราชทานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
3. โครงการร่วมมือไทย กองทัพภาคที่) พม่า เพื่อพัฒนาหมู่บ้านชายแดน-3)
4. โครงการรักษาน้ำเพื่อพระแม่ของแผ่นดิน
5. พื้นที่เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ความมั่นคงชายแดน พ .ศ.2550-254 ตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาศักยภาพ คน ชุมชน และพื้นที่ชายแดนฯ

28. เรื่อง สรุปสถานการณ์และการให้ความช่วยเหลือจากภัยหนาว และภัยแล้ง

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและภัยแล้งตลอดจนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยจนถึงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 ดังนี้

1. สถานการณ์ภัยหนาว (ข้อมูล ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550)

1.1 พื้นที่ประสบภัยหนาว จำนวน 48 จังหวัด 471 อำเภอ 54 กิ่งอำเภอ 3,423 ตำบล 35,618 หมู่บ้าน ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 6,512,633 คน 2,177,530 ครัวเรือน แยกเป็น

- **ภาคเหนือ 17 จังหวัด** ได้แก่ พะเยา กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ ตาก น่าน พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุตรดิตถ์ อุทัยธานี และนครสวรรค์
- **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 19 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา มุกดาหาร บุรีรัมย์ มหาสารคาม ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อุตรดิตถ์ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ
- **ภาคกลาง 9 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี ชัยนาท ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี ลพบุรี สระบุรี สุพรรณบุรี และอ่างทอง
- **ภาคตะวันออก 3 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดปราจีนบุรี จันทบุรี และสระแก้ว

1.2 จังหวัดได้ประกาศเป็นพื้นที่ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินแล้ว จำนวน 46 จังหวัด

1.3 การให้ความช่วยเหลือราษฎรที่ประสบภัยหนาว

- กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดหาเครื่องนุ่งห่ม กั้นหนาวเพื่อดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวปีงบประมาณ 2550 ไว้ดังนี้
 - โอนเงินงบประมาณไปตั้งจ่ายที่คลังจังหวัด เพื่อจัดซื้อเครื่องกันหนาวจากกลุ่มอาชีพ กลุ่มแม่บ้านในจังหวัด รวมจำนวน/54 จังหวัด ในวงเงินงบประมาณ 31,155,000 บาท
 - จัดส่งเครื่องกันหนาวไปให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 1-10 และจังหวัด ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อสนับสนุนให้แก่จังหวัดที่ประสบภัยหนาวตามที่ร้องขอ ในวงเงินงบประมาณ 28,845,000 บาท
- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เหล่ากาชาดจังหวัด มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ในพระบรมราชูปถัมภ์ สภากาชาดไทย มูลนิธิ ภาคเอกชน และอื่น ๆ ได้แจกจ่ายเครื่องกันหนาวให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัยหนาวไปแล้ว รวมทั้งสิ้น 1,628,299 ชิ้น แยก)

เป็น ผ้าห่มนวม 1,409,150 ผืน เสื้อกันหนาว 152,169 ตัว หมวกไหมพรม 50,873 ผืน และอื่น ๆ 16,107 ชิ้น(

2. สถานการณ์ภัยแล้ง (ข้อมูล ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550)

ได้รับรายงานจากจังหวัดว่าได้เกิดสถานการณ์ภัยแล้ง (ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550) ดังนี้

2.1 พื้นที่ประสบภัย รวม 20 จังหวัด 158 อำเภอ 20 กิ่งฯ 1,072 ตำบล 9,097 หมู่บ้าน (หมู่บ้านที่ประสบภัยแล้ง 9,097 หมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 44.22 ของหมู่บ้านทั้งหมดใน 20 จังหวัดที่ประสบภัยแล้ง และ คิดเป็นร้อยละ 12.35 ของหมู่บ้านทั้งหมดของประเทศ) แยกเป็น

- **ภาคเหนือ 6 จังหวัด** ได้แก่ กำแพงเพชร สุโขทัย ลำปาง แพร่ ตาก และน่าน
- **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 10 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น หนองคาย มุกดาหาร อำนาจเจริญ หนองบัวลำภู บุรีรัมย์ ยโสธร สกลนคร และ นครพนม
- **ภาคกลาง 1 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดสุพรรณบุรี
- **ภาคตะวันออก 3 จังหวัด** ได้แก่ จันทบุรี ตราด และสระแก้ว

2.2 ราษฎรเดือดร้อน จำนวน 881,907 ครัวเรือน 3,642,967 คน (จำนวน ครัวเรือนที่เดือดร้อน 881,907 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 23.13 ของครัวเรือนทั้งหมดใน 20 จังหวัดที่ประสบภัยแล้ง)

ตารางข้อมูลหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้ง ณ ปัจจุบัน (5 กุมภาพันธ์ 2550) เปรียบเทียบกับ จำนวนหมู่บ้านทั้งหมด

ที่	ภาค	จำนวนหมู่บ้านทั้งหมด	จำนวนหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งปัจจุบัน ณ)5 ก .พ.2550)	คิดเป็นร้อยละ (ของหมู่บ้านทั้งหมด)
1	ตะวันออกเฉียงเหนือ	32,576	5,591	17.16
2	เหนือ	16,306	2,781	17.06
3	ตะวันออก	4,816	657	13.64
4	กลาง	11,377	68	0.60
5	ใต้	8,588	-	-
	รวม	73,663	9,097	12.35

2.3 พื้นที่การเกษตรได้รับผลกระทบ จำนวน 438,809 ไร่

2.4 การให้ความช่วยเหลือ

2.4.1 การจัดหาน้ำเพื่อการเกษตร

- กรมชลประทาน ได้สนับสนุนเครื่องสูบน้ำเพื่อการเพาะปลูก 442 เครื่อง เพื่อการอุปโภคบริโภค 17 เครื่อง
- สร้างทำนบ (ชั่วคราว) ฝายเก็บกักน้ำ/2,170 แห่ง
- การขุดลอกแหล่งน้ำ 101 แห่ง

2.4.2 การแจกจ่ายน้ำอุปโภค/บริโภค ใช้รถบรรทุกน้ำ 171 คัน แจกจ่ายน้ำ 5,211 เที่ยว จำนวน 30,887,800 ลิตร

2.4.3 งบประมาณดำเนินการใช้จ่ายจากงบ 50 ล้านบาทของจังหวัดไปแล้ว จำนวน 74,976,137 บาท

2.5 การสนับสนุนน้ำประปาช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยแล้งของการประปาส่วนภูมิภาค

การประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการแจกจ่ายน้ำประปาให้แก่รถยนต์บรรทุกน้ำของทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า (จ่ายน้ำฟรี) เพื่อนำไปช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ประสบภัยแล้งไปแล้ว จำนวน 5,923,000 ลิตร คิดเป็นเงิน 69,595.25 บาท

ต่างประเทศ

29. เรื่อง การสนับสนุนเจ้าหน้าที่ทหารสังเกตการณ์ไปปฏิบัติภารกิจรักษาสันติภาพของสหประชาชาติ ในประเทศเนปาล

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ทหารสังเกตการณ์ไปปฏิบัติภารกิจรักษาสันติภาพของสหประชาชาติในประเทศเนปาล ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอแล้วมีมติ ดังนี้

1. อนุมัติในหลักการให้ส่งเจ้าหน้าที่ทหารไทยเพื่อรับการคัดเลือกไปปฏิบัติหน้าที่ทหารสังเกตการณ์ ไปปฏิบัติภารกิจรักษาสันติภาพของสหประชาชาติในประเทศเนปาล รวมทั้งการส่งเจ้าหน้าที่ทหาร ดำรวจเพิ่มเติมในอนาคตเมื่อมีคำขอของสหประชาชาติในเรื่องเดียวกันนี้

2. อนุมัติการให้สิทธิในการนับเวลาราชการเป็นทวีคูณของเจ้าหน้าที่ที่ร่วมปฏิบัติการรักษาสันติภาพของ สหประชาชาติในประเทศเนปาล ตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติบำเหน็จบำนาญ พ.ศ.2494 รวมถึงสิทธิในการพิจารณาบำเหน็จพิเศษ ในเวลาฉุกเฉินตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการพิจารณาบำเหน็จพิเศษในเวลาฉุกเฉิน พ.ศ.2529 ตลอดช่วงปฏิบัติภารกิจดังกล่าว
3. อนุมัติให้การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ถือเป็นการปฏิบัติราชการพิเศษตามที่กระทรวงกลาโหมกำหนดและได้รับสิทธิกำลังพลตามที่กฎหมายและระเบียบที่กระทรวงกลาโหมกำหนด ทั้งนี้ ให้ครอบคลุมถึงเจ้าหน้าที่ของกระทรวงกลาโหมที่เข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติการเพื่อการส่งกำลังบำรุง การตรวจเยี่ยมหรือปฏิบัติงานหน้าที่อื่นใดตามที่ ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

30. เรื่อง ขออนุมัติลงนามพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5 ของการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศ รอบที่ 4 ในอาเซียน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. เห็นชอบพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5 ในการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศรอบที่ 4 ที่ให้ประเทศไทยเปิดเสรีกิจกรรมบริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Airfreight Forwarding Services)
2. มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายลงนาม ในพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ 5 ของการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศรอบที่ 4 ในอาเซียน ทั้งนี้ หากมีการปรับปรุงถ้อยคำของพิธีสารที่ไม่ขัดกับหลักการและสาระสำคัญและการแก้ไขนั้นเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ก็ให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการได้ โดยประสานงานกับกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ
3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่พลเรือเอกธีระ ห้าวเจริญ (Admiral Thira Hao-Charoen) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสำหรับการลงนามดังกล่าว

31. เรื่อง การลงนามความตกลงทางการค้าไทย-อิสราเอล

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบความตกลงทางการค้าไทย-อิสราเอล โดยอนุมัติให้กระทรวงพาณิชย์สามารถ ปรับปรุงถ้อยคำในร่างความตกลงฯ โดยไม่มีผลเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของร่างความตกลงดังกล่าว และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ลงนามความตกลงฯ ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาร่างความตกลงทางการค้าไทย-อิสราเอล ร่วมกับผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตอิสราเอล ประจำประเทศไทย โดยมีผู้แทนกรมเอเชียใต้ตะวันออกกลางและแอฟริกาและ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ เข้าร่วมการประชุมด้วย ซึ่งที่ประชุมได้มีการปรับถ้อยคำ เพื่อความเหมาะสมในบางมาตรา และสามารถตกลงกันได้ในทุกมาตราของร่างความตกลงฯ

สาระสำคัญของความตกลงทางการค้าไทย-อิสราเอล สรุปได้ดังนี้

- ส่งเสริมให้มีการพัฒนาความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างกัน ภายใต้ขอบเขตของกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- การอำนวยความสะดวกในเรื่องต่าง ๆ ให้แก่กัน สำหรับการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าที่แต่ละประเทศจัดขึ้น
- ให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Committee) ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ของประเทศภาคีทั้งสองฝ่าย เพื่อติดตามและทบทวนการปฏิบัติตาม ความตกลงฯ และวิเคราะห์โอกาสและแนวทางในการขยายความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างกัน

แต่งตั้ง

32. เรื่อง แต่งตั้ง

1. แต่งตั้งผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้แต่งตั้ง นายชวลิต สารินทร์ เป็นผู้ว่าการ การประปาส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 เป็นต้นไป สำหรับค่าตอบแทนหรือผลประโยชน์อื่น รวมทั้งเงื่อนไขการจ้างและการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้นายชวลิต สารินทร์ ลาออกจากการเป็นพนักงานก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

2. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 10 (กระทรวงการคลัง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้แต่งตั้ง นายอารีพงศ์ ภูษ่อม รองผู้อำนวยการ (นักบริหาร 9) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการ (นักบริหาร 10) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

3. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 10 (กระทรวงการคลัง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้แต่งตั้ง นายมนัส คำภักดี รองอธิบดี (นักบริหาร 9) กรมศุลกากร ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี (นักวิชาการภาษี 10 ชช.) กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

4. แต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอให้แต่งตั้ง นางเยาวภา พงษ์สุวรรณ นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ 9 ชช. (ด้านไวรัสระบบทางเดินอาหารและทางเดินหายใจ) กลุ่มไวรัสวิทยาทางการแพทย์ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ดำรงตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ 10 ชช. ด้านวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์การแพทย์ (จุลชีววิทยา) กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2549 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

5. แต่งตั้งข้าราชการการเมือง (พลเอก ประสาร เปรมะสกุล นางแนนน้อย วิศวโยธิน)

คณะรัฐมนตรีรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 19 / 2550 เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการการเมือง ตำแหน่งประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี จำนวน 2 ราย ดังนี้ 1. พลเอก ประสาร เปรมะสกุล 2. นางแนนน้อย วิศวโยธิน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2550 เป็นต้นไป

6. การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการครุสภา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ ให้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ ครุสภา ด้านการอาชีวศึกษา ด้านการศึกษาพิเศษ ด้านสังคมศาสตร์ และด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แทนกรรมการเดิมที่ลาออก ดังนี้ 1. นางสิริรักษ์ รัชชุศานติ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการอาชีวศึกษา 2. นายปริญญา ประจง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการศึกษาพิเศษ 3. นางอุสิรา โสทธิพันธ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมศาสตร์ 4. นายธีระ อ่ำพล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
