

สรุปสถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าช่วง 5 เดือนแรกปี 2553

1. ภาพรวม

● การใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีแนวโน้มลดลง เมื่อเทียบกับระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 52.6 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.1 และการใช้น้ำมันเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 20.0 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 5.5 ทั้งนี้ปริมาณการใช้น้ำมันในเดือนพฤษภาคม 2553 ปรับลดลงจากเดือนเมษายน 2553 และลดลงจากเดือนเดียวกันของปี 2552 ทุกผลิตภัณฑ์ เนื่องจากสิ้นสุดช่วงฤดูการเก็บเกี่ยวและเริ่มเข้าสู่ฤดูฝน ซึ่งมักมีการใช้น้ำมันเพื่อการขนส่งสินค้าทางการเกษตรลดลง ประกอบกับได้รับผลกระทบจากการชุมนุมทางการเมือง และการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในบางพื้นที่ จึงอาจส่งผลให้ประชาชนบางส่วนลดการเดินทางลง อีกทั้งราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในปี 2553 สูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2552 ค่อนข้างมาก จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้การใช้น้ำมันในปีนี้ลดลง

การใช้น้ำมันดีเซลและเบนซินรายเดือน							ล้านลิตร/วัน
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.*	ม.ค.-พ.ค.	สัดส่วน (%)
ดีเซล	50.50	55.22	54.45	51.67	51.46	52.62	100
B 2	28.79	32.92	32.90	31.38	31.91	31.56	60
B 5	21.71	22.31	21.55	20.29	19.55	21.06	40
เบนซิน	19.54	21.13	20.01	20.25	19.35	20.03	100
เบนซินธรรมดา	11.28	12.56	12.14	12.24	11.95	12.02	59
- เบนซิน 91	7.48	8.48	8.13	8.02	8.01	8.01	39
- แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)	3.80	4.08	4.01	4.22	3.93	4.01	20
เบนซินพิเศษ	8.26	8.57	7.87	8.00	7.40	8.01	41
- เบนซิน 95	0.39	0.40	0.33	0.27	0.18	0.31	2
- แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	7.58	7.83	7.22	7.38	6.89	7.37	37
- แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.30	0.34	0.32	0.35	0.33	0.33	2
- แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	0.0025	0.0034	0.0042	0.0040	0.0038	0.0036	0

* ตัวเลขเดือน พ.ค. เป็นข้อมูลเบื้องต้น

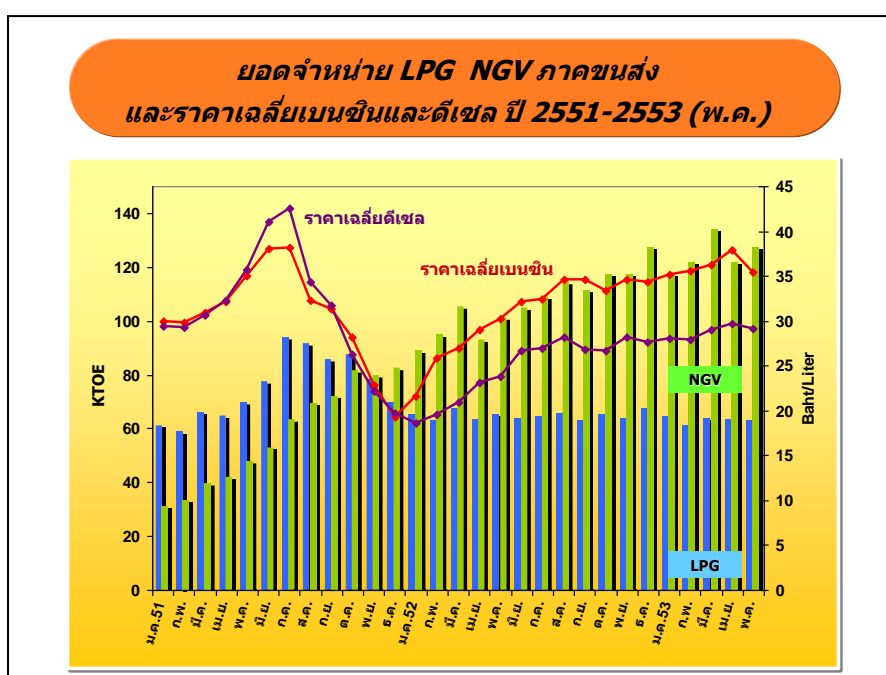
● การใช้น้ำมันภาคขนส่งทางบกช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 อยู่ที่ระดับ 8,067 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.7 โดยการใช้เบนซินลดลงร้อยละ 5.5 การใช้น้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 1.1 และการใช้ LPG ลดลงร้อยละ 2.6 ในขณะที่การใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.5 เนื่องจากราคาเฉลี่ยน้ำมันเบนซินและดีเซลในปี 2553 สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 2552 ค่อนข้างมาก จึงทำให้การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลในปีนี้ลดลง ในส่วนของการใช้ LPG มีแนวโน้มลดลงตั้งแต่กลางปี 2551 ในขณะที่การใช้ NGV มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้ NGV แทนการใช้ LPG ในภาคขนส่ง จึงทำให้ประชาชนหันมาติดตั้งเครื่องยนต์ NGV มากขึ้น อย่างไรก็ตามตั้งแต่ต้นปี 2552 การใช้

LPG เริ่มอยู่ในระดับค่อนข้างคงที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ในขณะที่การใช้ NGV ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ตามนโยบายส่งเสริมการใช้ NGV ของภาครัฐ ประกอบกับปัจจัยเสริมจากราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลที่เพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2552 จึงอาจส่งผลให้ประชาชนบางส่วนหันมาติดตั้งเครื่องยนต์ NGV มากขึ้น โดย ณ เดือน พฤษภาคม 2553 มีจำนวนรถติดตั้ง NGV รวมทั้งสิ้น 181,697 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26.3 โดยแบ่งเป็นรถยนต์เบนซิน 151,313 คัน และรถยนต์ดีเซล 30,384 คัน สามารถทดแทนน้ำมันเบนซินได้ 80.9 ล้านลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 13.5 และทดแทนดีเซลได้ 71.1 ล้านลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4.5 รวมสามารถทดแทนการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลได้ 151.9 ล้านลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 6.9

การใช้น้ำมันในภาคขนส่งทางบก

หน่วย : KTOE

	2550	2551	2552	2553 (ม.ค.-พ.ค.)	สัดส่วน (%)	การเปลี่ยนแปลง (%)		
						2551	2552	2553 (ม.ค.-พ.ค.)
เบนซิน	5,466	5,305	5,606	2,253	28	-2.9	5.7	-5.5
ดีเซล	11,764	10,841	11,346	4,879	60	-7.8	4.7	-1.1
LPG	667	905	778	316	4	35.6	-14.1	-2.6
NGV	215	692	1,282	620	8	221.7	85.2	29.5
รวม	18,113	17,744	19,012	8,067	100	-2.0	7.1	-0.7



- การผลิตพลังงานไฟฟ้ารวมทั้งระบบของ กฟผ. (Gross Energy Generation) ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีจำนวน 68,421 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.2 โดยในเดือนพฤษภาคม 2553 การผลิตไฟฟ้าสูงขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.1 และเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าร้อยละ 6.8

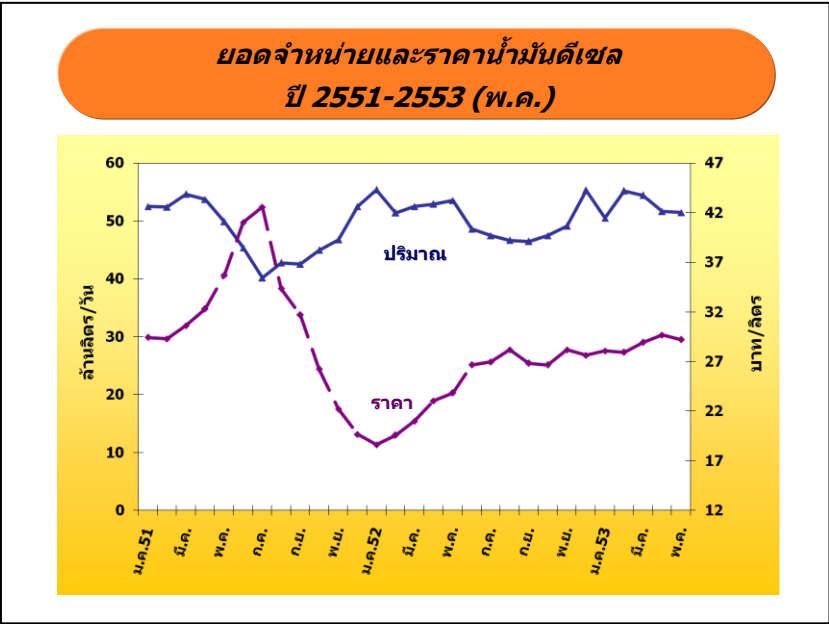
ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Gross Peak Generation) ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 ทำสถิติสูงกว่า Peak ของประเทศในรอบ 10 ปีที่ผ่านมาทุกเดือน และมี Peak ที่สูงกว่าค่าพยากรณ์ในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2010) เกิดขึ้นหลายครั้ง โดยคาดว่า Peak ของปี 2553 เกิดเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม เวลา 14.00 น. ที่ระดับ 24,630 เมกะวัตต์ สูงกว่า Peak ของปี 2552 อยู่ 2,034 เมกะวัตต์ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.0 สาเหตุสำคัญอาจเนื่องมาจากสภาพภูมิอากาศของปี 2553 ที่มีอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและยาวนาน ประกอบกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระดับสูง ทำให้ปริมาณความต้องการไฟฟ้ามีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก

2. น้ำมันดีเซล

- การใช้**น้ำมันดีเซล** ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลเฉลี่ยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 อยู่ที่ระดับ 52.6 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 1.1 โดยการใช้**น้ำมันดีเซล**เฉลี่ยในเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 51.5 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.9 และลดลงจากเดือนเมษายน 2553 ร้อยละ 0.4 เนื่องจากเป็นช่วงสิ้นสุดฤดูเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตร และเริ่มเข้าสู่ฤดูฝน ซึ่งตามรอบปีมักเป็นช่วงที่มีการใช้น้ำมันเพื่อการขนส่งสินค้าทางการเกษตรลดลง

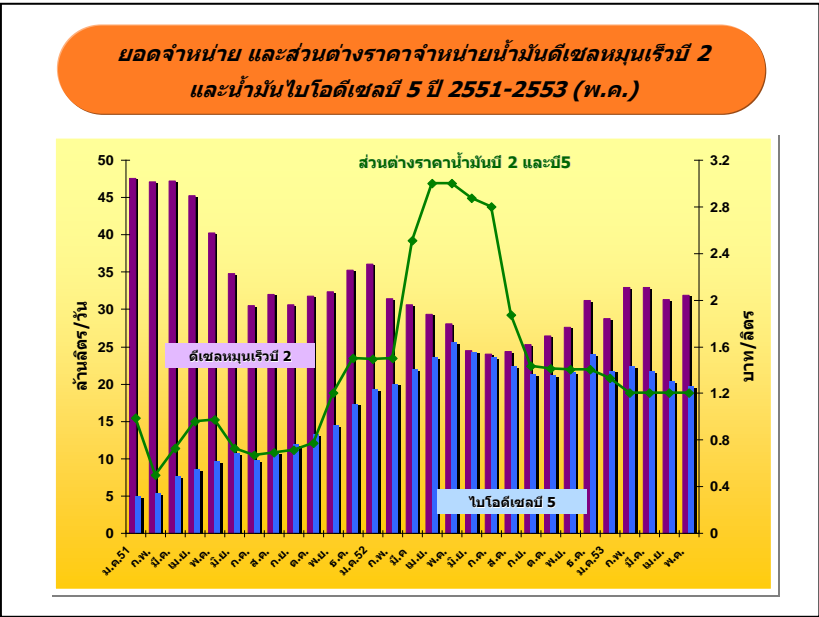
ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลรายเดือน													
หน่วย : ล้านลิตร/วัน													
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-พ.ค.
2549	52.0	54.5	55.7	52.1	52.4	49.1	46.3	46.2	45.6	46.1	51.0	51.2	53.3
2550	52.9	53.5	55.3	52.4	50.3	52.4	48.3	50.1	47.8	48.2	50.8	51.9	52.9
2551	52.5	52.4	54.7	53.7	49.9	45.4	40.2	42.8	42.5	45.0	46.8	52.5	52.6
2552	55.4	51.4	52.5	52.9	53.6	48.6	47.5	46.7	46.5	47.5	49.1	55.3	53.2
2553	50.5	55.2	54.5	51.7	51.5*								52.6
Δ (%) จากช่วงเดียวกันปีก่อน	-8.9	7.4	3.7	-2.3	-3.9	-	-	-	-	-	-	-	-1.1
Δ (%) จากเดือนก่อนปี 53	-8.7	9.3	-1.4	-5.1	-0.4	-	-	-	-	-	-	-	

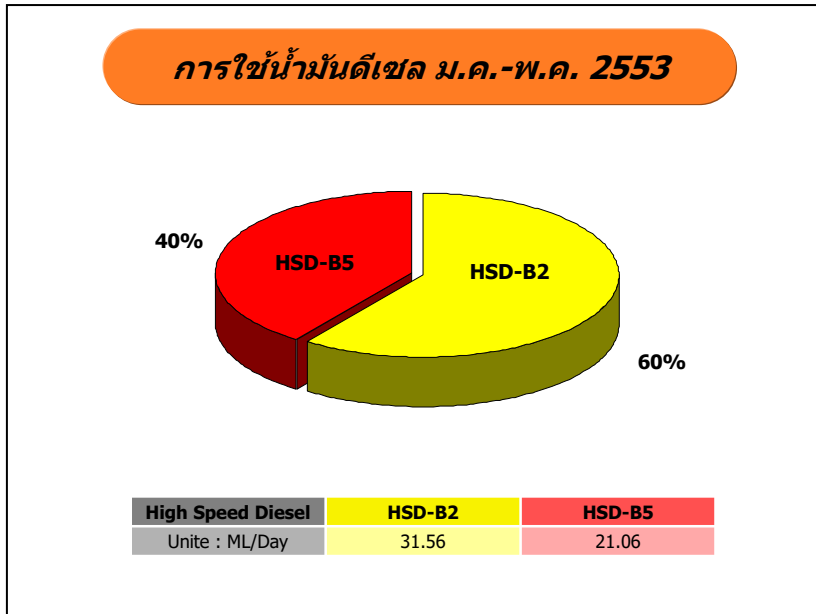
* ตัวเลขเดือน พ.ค. 53 เป็นข้อมูลเบื้องต้น



- การใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 2 และไบโอดีเซลบี 5 ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีปริมาณการใช้ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 2 มีการใช้เฉลี่ย 31.6 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.4 และน้ำมันไบโอดีเซลบี 5 มีการใช้เฉลี่ย 21.1 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 4.6 โดยปัจจุบันสัดส่วนการใช้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 2 ต่อไบโอดีเซลบี 5 อยู่ที่ระดับ 60 : 40

ทั้งนี้รัฐบาลได้กำหนดให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วต้องผสมไบโอดีเซลร้อยละ 3 (บี 3) โดยปริมาตร โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 เป็นต้นไป รวมทั้งปรับโครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 3 โดยลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีผลให้ราคาขายปลีกระหว่างดีเซลหมุนเร็วปี 2 และไบโอดีเซลบี 5 จากปัจจุบันที่มีส่วนต่างที่ระดับ 1.20 บาทต่อลิตร เมื่อบังคับใช้เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 3 จะมีส่วนต่างลดลงเหลือ 0.90 บาทต่อลิตร เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 5 เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเพื่อรองรับการใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี 5 มาตรฐานเดียวตามเป้าหมายในปี 2554





3. น้ำมันเบนซิน

- **การใช้น้ำมันเบนซิน** การใช้น้ำมันเบนซินเฉลี่ยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 อยู่ที่ระดับ 20.0 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.5 โดย ณ เดือนพฤษภาคม 2553 มีปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซินเฉลี่ยที่ระดับ 19.3 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.0 เนื่องจากราคา น้ำมันเบนซินในปีนี้อยู่สูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2552 ประมาณ 4-5 บาทต่อลิตร และลดลงจากเดือนก่อนหน้า ร้อยละ 4.4 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมือง และการประกาศห้ามออกจากเคหสถาน (Curfew) ในบางพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้ประชาชนบางส่วนลดการเดินทางลง โดยปัจจุบันสัดส่วนการใช้ น้ำมัน เบนซินธรรมดา (Regular) ต่อน้ำมันเบนซินพิเศษ (Premium) อยู่ที่ระดับ 59 : 41

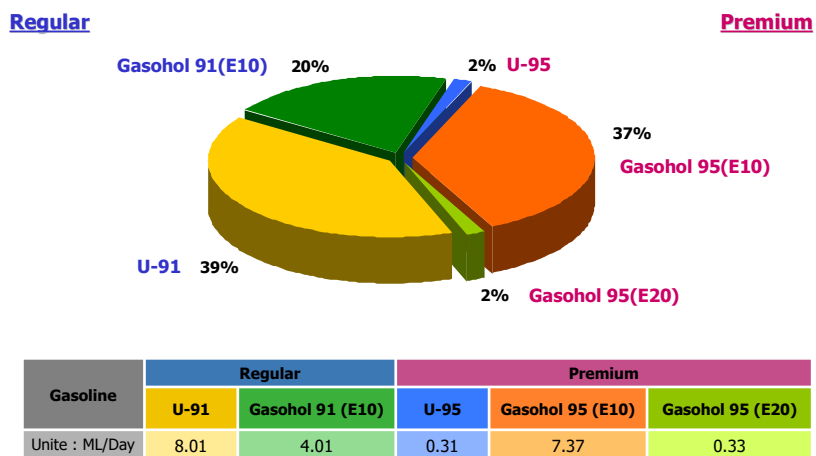
ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินรายเดือน

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.- พ.ค.
2549	19.5	19.5	20.1	20.3	19.6	19.7	19.2	19.1	19.4	19.6	20.7	20.5	19.8
2550	19.8	20.5	20.5	20.5	19.5	20.6	19.9	20.6	19.8	20.0	19.6	20.1	20.1
2551	19.4	20.0	19.5	20.1	18.7	18.6	18.0	19.0	18.9	19.4	19.9	22.0	19.5
2552	21.5	21.0	21.4	21.1	21.0	20.3	20.4	19.9	20.0	20.1	19.6	21.2	21.2
2553	19.5	21.1	20.0	20.2	19.3*								20.0
Δ (%) จาก ช่วงเดียวกัน ปีก่อน	-8.9	0.5	-6.3	-4.3	-8.0	-	-	-	-	-	-	-	-5.5
Δ (%) จาก เดือนก่อนปี 53	-7.7	8.1	-5.3	1.2	-4.4	-	-	-	-	-	-	-	

* ค่าเฉลี่ยเดือน พ.ค. 53 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

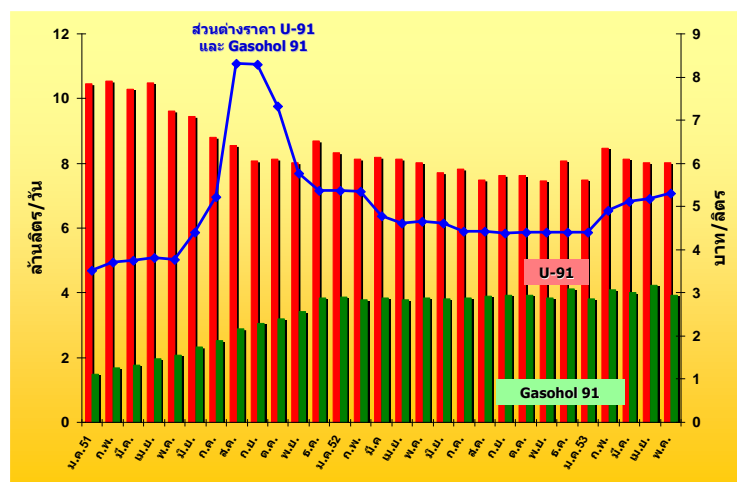
การใช้น้ำมันเบนซิน ม.ค.-พ.ค. 2553



● การใช้เบนซิน 91 ปัจจุบันการใช้เบนซิน 91 (U-91) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 39 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีปริมาณการใช้เบนซิน 91 เฉลี่ยที่ระดับ 8.0 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8 โดยปริมาณการใช้ในเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 8.0 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อน และลดลงจากเดือนเมษายน 2553 ร้อยละ 0.1

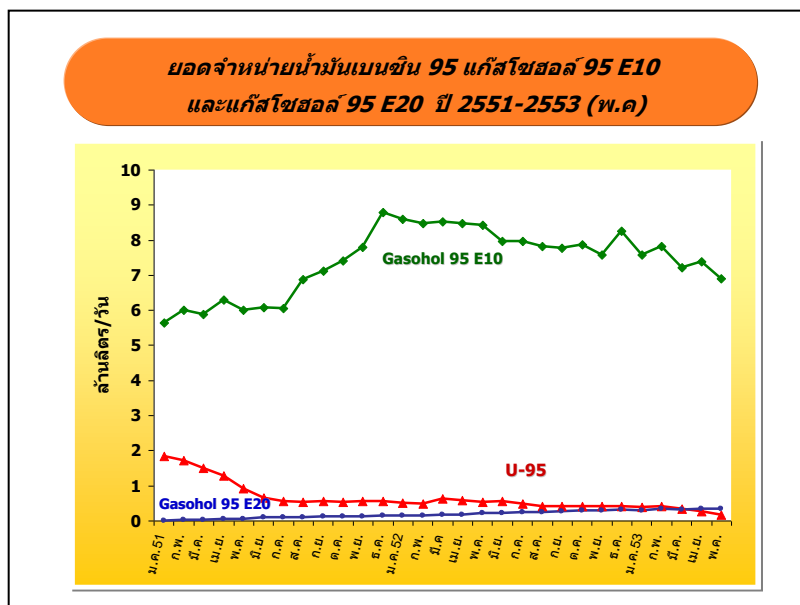
ทั้งนี้แม้ว่ารัฐบาลจะมีมาตรการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ทดแทนเบนซิน โดยสนับสนุนให้แก๊สโซฮอล์ 91 มีราคาต่ำกว่าเบนซิน 91 และเน้นการรณรงค์สร้างความมั่นใจให้กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์หันมาใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แต่ทั้งปริมาณการใช้เบนซิน 91 และแก๊สโซฮอล์ 91 ยังคงมีแนวโน้มค่อนข้างคงที่ตั้งแต่ต้นปี 2552 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากส่วนต่างราคาขายปลีกเฉลี่ยเบนซิน 91 และแก๊สโซฮอล์ 91 ที่ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 4.0-5.0 บาทต่อลิตร อาจยังไม่จูงใจให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ทดแทนเบนซินเพิ่มขึ้นมากนัก

ยอดจำหน่าย และส่วนต่างราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 และแก๊สโซฮอล์ 91 ปี 2551-2553 (พ.ค.)



- **การใช้เบนซิน 95** ปัจจุบันคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีปริมาณการใช้เบนซิน 95 เฉลี่ยที่ระดับ 0.31 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 42.7 โดยปริมาณการใช้ในเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 0.18 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 66.9

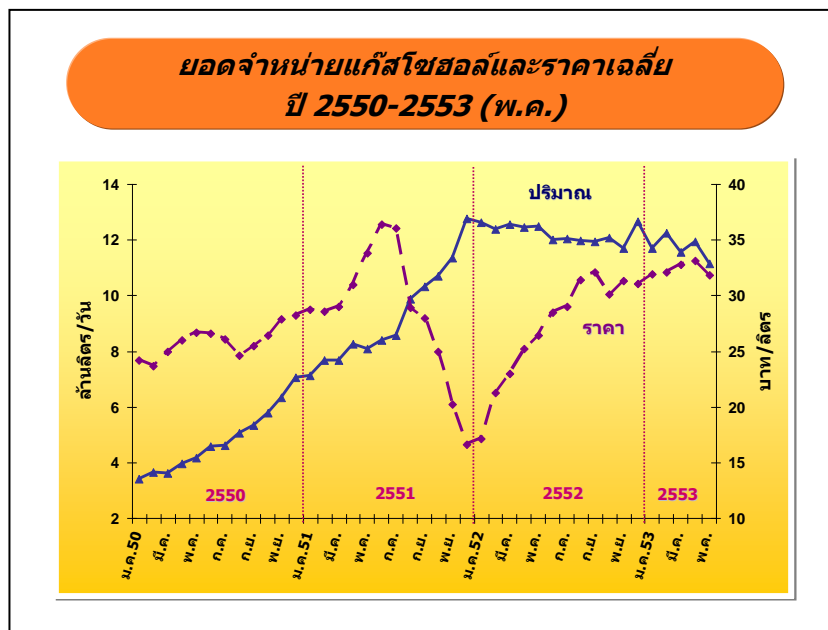
ทั้งนี้รัฐบาลมีมาตรการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ทดแทนเบนซิน 95 เช่นเดียวกับกลุ่มผู้ใช้เบนซิน 91 โดยสนับสนุนให้แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และ E20 มีราคาต่ำกว่าเบนซิน 95 โดย ณ เดือนพฤษภาคม 2553 ราคาขายปลีกเฉลี่ยเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 41.51 บาทต่อลิตร ซึ่งสูงกว่าราคาขายปลีกเฉลี่ยแก๊สโซฮอล์ 95 E10 และ E20 ถึง 8.91 และ 11.21 บาทต่อลิตร ตามลำดับ นอกจากนี้ยังมีมาตรการเพิ่มสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกประเภทมากขึ้น ส่งผลให้การใช้เบนซิน 95 มีแนวโน้มลดลงเนื่องจากถูกทดแทนโดยแก๊สโซฮอล์ตั้งแต่ต้นปี 2551 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันที่มีปริมาณการใช้เบนซิน 95 อยู่ในระดับต่ำกว่าการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และ E20



- **การใช้แก๊สโซฮอล์** ปัจจุบันมีสัดส่วนมากที่สุดประมาณร้อยละ 59 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีการใช้แก๊สโซฮอล์เฉลี่ยที่ระดับ 11.7 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4 ทั้งนี้ภาพรวมการใช้แก๊สโซฮอล์มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงปี 2550-2551 ตามนโยบายรัฐบาลในการใช้มาตรการด้านราคา โดยกำหนดให้ราคาน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์มีความแตกต่างกันสูงมาก เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น จนกระทั่งต้นปี 2552 ที่ผ่านมามีการใช้แก๊สโซฮอล์เริ่มมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากอิทธิพลของราคาขายปลีกเฉลี่ยแก๊สโซฮอล์ที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็นร้อยละ 20 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีแนวโน้มการใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยมีปริมาณเฉลี่ยที่ระดับ 4.0 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.7

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 37 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีแนวโน้มการใช้ลดลง โดยมีปริมาณเฉลี่ยที่ระดับ 7.4 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.3 โดยการใช้ในเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 6.9 ล้านลิตรต่อวัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 18.2
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 ของปริมาณการใช้เบนซินทั้งหมด ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีการใช้เฉลี่ยที่ระดับ 0.33 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีการใช้ที่ระดับ 0.17 ล้านลิตรต่อวันอยู่ร้อยละ 87.2
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ปัจจุบันการใช้ยังอยู่ในวงจำกัด โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีการใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) เฉลี่ยเพียงประมาณ 3,600 ลิตรต่อวัน ลดลงร้อยละ 95.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้ว่าราคาขายปลีกเฉลี่ยแก๊สโซฮอล์ 95(E85) จะต่ำกว่าราคาเบนซิน 95 ถึง 21.45 บาท ต่อลิตร ทั้งนี้เนื่องจากจำนวนรถยนต์และสถานีบริการยังมีอยู่น้อยมาก โดย ณ เดือนเมษายน 2553 มีสถานีจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95(E85) ทั้งสิ้นเพียง 5 แห่ง โดยเป็นของ ปตท. 3 แห่ง และบางจาก 2 แห่ง

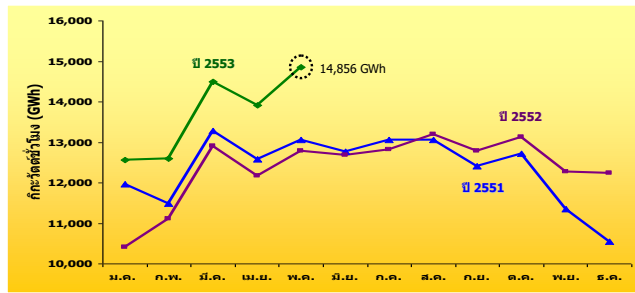


4. ไฟฟ้า

- การผลิตพลังงานไฟฟ้า (Gross Energy Generation) ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีจำนวน 68,421 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 15.2 โดยในเดือนพฤษภาคม 2553 มีการผลิตไฟฟ้า 14,856 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.1 และเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2553 ร้อยละ 6.8 ทั้งนี้เนื่องจากปัจจัยด้านสภาพภูมิอากาศที่มีอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงเดือนมีนาคม-กลางเดือนพฤษภาคมซึ่งมีอุณหภูมิสูงสุดถึง 39 องศาเซลเซียส ประกอบกับการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่ขยายตัวต่อเนื่องจากปี 2552 ส่งผลให้ปริมาณความต้องการไฟฟ้ามีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะผู้ใช้ไฟในภาคอุตสาหกรรมที่ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 มีการใช้ไฟเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 14.5 ในขณะที่กลุ่มบ้านพักอาศัย และภาคธุรกิจ มีการใช้ไฟเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.3 และ 13.7 ตามลำดับ

การผลิตพลังงานไฟฟ้ารายเดือน ปี 2551-2553 (พ.ค.)

	กิโลวัตต์ชั่วโมง (GWh)												
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.-พ.ค.
2551	11,962	11,495	13,288	12,587	13,056	12,766	13,052	13,054	12,402	12,718	11,348	10,539	62,387
2552	10,418	11,104	12,910	12,176	12,794	12,680	12,822	13,190	12,784	13,124	12,277	12,238	59,403
2553	12,564	12,597	14,497	13,907	14,856								68,421
Δ (%) จากช่วงเดียวกันปีก่อน	20.59	13.45	12.29	14.22	16.11	-	-	-	-	-	-	-	15.18
Δ (%) จากเดือนก่อนปี 53	2.66	0.27	15.08	-4.07	6.82	-	-	-	-	-	-	-	



● **ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Gross Peak Generation)** ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2553 เกิดขึ้นเมื่อวันจันทร์ที่ 10 พฤษภาคม เวลา 14.00 น. ที่ระดับ 24,630 เมกะวัตต์ (โดยคาดว่าน่าจะเป็น Peak ของปีนี้) สูงกว่า Peak ของปี 2552 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 22,596 เมกะวัตต์ อยู่ 2,034 เมกะวัตต์ หรือคิดเป็นร้อยละ 9.0 ทั้งนี้เป็นที่น่าสังเกตว่า ในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา Peak ของปี 2553 ทำสถิติใหม่มากกว่า 10 ครั้ง และยังสูงกว่าค่าพยากรณ์ในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2010) โดย Peak ของปี 2553 มีค่าสูงกว่าค่าพยากรณ์ในแผน PDP 2010 มากกว่า 700 เมกะวัตต์ หรือเทียบเท่าการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ (IPP) หนึ่งโรง สาเหตุสำคัญเนื่องจากปัจจัยด้านสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน ซึ่งอาจส่งผลให้มีการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้ามากกว่าปกติ

ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Peak) ปี 2544-2553 (พ.ค.)

