

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 มีนาคม – 5 เมษายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากความกังวลว่าภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาดอาจได้รับแรงกดดันเพิ่มเติม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเจรจาปัญหานิวเคลียร์ระหว่างอิหร่านและชาติมหาอำนาจทั้ง 6 ที่สามารถบรรลุรอบข้อตกลงเบื้องต้นได้ส่งผลให้กังวลว่าอิหร่านจะสามารถส่งออกน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นภายในปีนี้ นอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกปรับตัวเพิ่มขึ้น 560,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนมีนาคม โดยปรับเพิ่มขึ้นจากระดับ 30.07 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกุมภาพันธ์ สู่ระดับ 30.63 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งถือว่าเป็นระดับที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ที่ผ่านมา เนื่องจากทางตอนใต้ของอิรักสามารถกลับมาส่งออกได้เป็นปกติ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.41 ต่อบาร์เรล หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ประกาศกำลังการผลิตน้ำมันดิบรวมของประเทศว่าปรับลดลงครั้งแรกนับแต่เดือนมกราคม 2558 ที่ผ่านมาราวร้อยละ 0.4 มาอยู่ที่ระดับ 9.4 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.37 และ \$68.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.41 และ \$2.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปสงค์ทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตกยังคงซบเซา และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในภูมิภาคยังคงปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปทานน้ำมันดีเซลที่ปรับเพิ่มขึ้นจากการที่โรงกลั่นใหม่ในตะวันออกกลางได้เริ่มมีการทยอยส่งออกน้ำมันดีเซลเข้ามายังภูมิภาคเอเชียแล้ว ประกอบกับอุปสงค์จากอินโดนีเซียซึ่งเป็นประเทศผู้นำเข้าหลักของน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง โดยมีตัวเลขการนำเข้าที่ลดลงหลังจากรัฐบาลมีข้อบังคับให้ใช้ไบโอดีเซลมากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จาก Indian Oil Corp. (IOC) ของอินเดียขายน้ำมันเตาปริมาณรวม 30,000 ตัน (จำนวน 2 เทียวเรือ) ส่งมอบวันที่ 16 – 18 เมษายน และ 25 – 27 เมษายน 2558

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 เมษายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.46	-1.00	-	-	33.91	-1.00	33.91	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.90	-1.00	27.90	-1.00	27.90	-1.00	27.90	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.68	-0.50	25.68	-0.50	25.68	-0.50	25.68	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	-0.50	27.08	-0.50	27.08	-0.50	27.08	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-1.00	25.09	-1.00	25.09	-1.00	25.09	-1.00

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6684 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.51 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.09 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.22 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	11 มี.ค. 58	4 เม.ย. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	7.15	7.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.25	1.25	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.25	0.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.80	-0.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-7.23	-7.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.05	1.05	-1.00

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 เมษายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 45,221 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,208 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 5,089 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 119 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,013 ล้านบาท