

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(4 – 10 พฤษภาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.12 และ \$59.73 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.90 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากตลาดมีความกังวลด้านอุปทานน้ำมันดิบสำหรับการส่งออกของลิเบียที่อาจถึงตัวหลังกลุ่มผู้ประท้วงได้ทำการปิดท่อขนส่งน้ำมันดิบซึ่งทำให้การดำเนินงานบริเวณท่าเรือ Zueitina ต้องหยุดชะงักลง ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 พฤษภาคม 2558 ปรับตัวลดลงถึง 3.9 ล้านบาร์เรล แตะระดับ 487.03 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นสาเหตุหลักมาจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่ลดลง นอกจากนี้ซาอุดีอาระเบียผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ในกลุ่มโอเปกปรับเพิ่มราคาขายน้ำมันดิบกลุ่ม Arab Light ที่มีการส่งออกไปยังทางตะวันตกเฉียงเหนือของยุโรป เพื่อเป็นการปรับราคาขายให้สะท้อนสภาวะตลาดเมื่อเทียบกับราคาของน้ำมันชนิดอื่นๆ ในภูมิภาคมากขึ้น อย่างไรก็ตามราคาของ Arab Light ที่มีการส่งออกมายังภูมิภาคเอเชียยังคงอยู่ระดับเดิมเพื่อเป็นการรักษาและเพิ่มส่วนแบ่งตลาดในภูมิภาคเอเชียให้มากขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.13 และ \$80.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 และ \$1.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและสำนักข่าว Platts รายงานปริมาณแนฟทาในตลาด Spot ของซื้อแบบเหมาจาก Abu Dhabi oil Co (ADNOC) ลดลง เนื่องจากปัญหาจาก Condensate Splitters ที่โรงกลั่น Ruwais (800,000 บาร์เรล/วัน) ทั้งนี้ ADNOC ส่งออกแนฟทาปริมาณ 7.5 ล้านตัน/ปี และคาดการณ์ว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 10 ล้านตันเมื่อโรงกลั่นดำเนินการเต็มกำลังการผลิต นอกจากนี้ราคาพลังงานและราคาน้ำมันเบนซินชนิด RBOB (Reformulated gasoil Blendstock for Oxygen Blending) ในสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตามมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันภายในภูมิภาคหลังจากการปิดซ่อมบำรุงในช่วงต้นปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.89 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.01 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานของเวียดนามที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังรัฐบาลประกาศลดกำแพงภาษีการนำเข้าน้ำมันดีเซลจากร้อยละ 20 เหลือเพียงร้อยละ 12 อย่างไรก็ตามอุปทานภายในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันภายในภูมิภาคหลังจากการปิดซ่อมบำรุง กอปรกับจากอุปสงค์ในตะวันออกเฉียงใต้ที่ต้องการผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อรับมือกับสภาพอากาศที่ร้อนจัดในช่วงฤดูร้อน อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากภาวะอุปทานล้นตลาดหลังโรงกลั่นบางแห่งในประเทศจีนได้ทยอยกลับมาจากการหยุดซ่อมบำรุง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.90 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2558 ลดลง 2.77 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.34 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.56	+0.50	-	-	35.01	+0.50	35.01	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.00	+0.50	29.00	+0.50	29.00	+0.50	29.00	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.78	+0.50	26.78	+0.50	26.78	+0.50	26.78	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.28	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.18	+0.50	28.18	+0.50	28.18	+0.50	28.18	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.99	+0.50	25.99	+0.50	25.99	+0.50	25.99	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.70 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.5385 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.67 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.97 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.16 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 ประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	18 เม.ย. 58	2 พ.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	6.65	6.15	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	0.95	0.45	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.45	-0.05	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.40	-1.90	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-7.23	-7.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.45	0.05	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 46,890 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,172 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 5,066 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 105 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,718 ล้านบาท