



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 5/2552 (ครั้งที่ 42)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ อาคาร 7 ชั้น 11 กระทรวงพลังงาน

-
1. การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 4)
-

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล) กรรมการและเลขาธิการ

เรื่องที่ 1 การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 4)

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเห็นชอบ เรื่องนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่จะสูงขึ้นจากการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 โดยการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาน้ำมันขายปลีกทยอยเพิ่มขึ้นในระดับและในช่วงเวลาที่เหมาะสม และมีให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้บริโภค และ 2) มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับไปพิจารณาดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นไปตามหลักการในข้อ 1)

2. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2552 ได้มีมติเห็นชอบเรื่อง นโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคา น้ำมันที่จะสูงขึ้นจากการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยการปรับลดอัตรา เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อัตราหนึ่ง ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 และหลังจาก นั้นให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ประมาณ 1.00 -1.50 บาท/ลิตร เพื่อให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม โดย อาจจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน 2) เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่าง น้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ภายหลังจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม และ 3) เพื่อให้มีความคล่องตัวและทันเหตุการณ์ในการรักษาเสถียรภาพของกองทุน น้ำมันฯ เห็นชอบในหลักการที่มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทน กบง. ในการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับแนวทางในข้อ 1) แล้วรายงานให้ กบง. ทราบภายหลัง ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับผิดชอบ ดำเนินการต่อไป

3. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และ ได้ใช้กองทุนน้ำมันฯ เข้าไปปรับภาระบางส่วน เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมัน เพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 ผู้ค้าน้ำมันได้ ปรับเพิ่มราคาขายปลีกเบนซิน 95 และ 91 0.80 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทุกชนิดเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และปรับลดดีเซลหมุนเร็ว B2 และ B5 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 กบง. ได้มีมติให้ปรับอัตราเงินส่งเข้า กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 95 E20, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ,ดีเซลหมุนเร็ว B2 และดีเซล หมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร ต่อมาวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2552 ผู้ค้าน้ำมันปรับลดราคาดีเซล 0.40 บาท/ลิตร และวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มราคาเบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซ ฮอลล์ 0.80 บาท/ลิตร และในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้า กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้นอีก 0.80 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้นอีก 0.26 บาท/ลิตร โดยทำให้ค่า การตลาดของผู้ค้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม

4. เนื่องจากในช่วงวันที่ 20-25 กุมภาพันธ์ 2552 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาด สิงคโปร์ของน้ำมันเบนซิน 95 ลดลงประมาณ 2 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่วน น้ำมันดีเซลทรงตัว ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ของผู้ค้าน้ำมัน

ในปัจจุบันอยู่ในระดับสูง จึงสามารถปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซลได้ 0.60 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B2 0.20 บาท/ลิตร เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตจากกองทุนน้ำมันฯ โดยการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ครั้งนี้ ไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน และจะทำให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ค่าการตลาดและราคาขายปลีกเป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลังปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	12.3120	11.8720	13.0019	12.8090	13.5925	16.4498
ภาษีสรรพสามิต	5.0000	5.0000	4.5000	4.5000	4.0000	0.7500
ภาษีเทศบาล	0.5000	0.5000	0.4500	0.4500	0.4000	0.0750
กองทุนน้ำมันฯ	7.0000	4.0000	0.8700	0.2700	-1.2300	-5.7000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.7500	0.7500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.7893	1.5485	1.3350	1.2795	1.1909	0.8277
ราคาขายส่ง	27.3513	23.6705	20.4069	19.5585	18.2034	12.6525
ค่าการตลาด	7.4660	2.8687	1.9001	1.9453	2.7445	2.2780
ภาษีค่าการตลาด	0.5226	0.2008	0.1330	0.1362	0.1921	0.1595
ราคาขายปลีก	35.34	26.74	22.44	21.64	21.14	15.09
กองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้น	0.00	0.00	0.60	0.60	0.60	0.00
ค่าการตลาดเปลี่ยนแปลง	0.00	0.00	-0.60	-0.60	-0.60	0.00
ราคาขายปลีก เพิ่มขึ้น	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

เปรียบเทียบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน ค่าการตลาด และราคาขายปลีก

ชนิดน้ำมัน	26 กุมภาพันธ์ 52			27 กุมภาพันธ์ 2552			กองทุนน้ำมัน (บาท/ลิตร)
	กองทุนน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ค่าการตลาด (บาท/ลิตร)	ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร)	กองทุนน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ค่าการตลาด (บาท/ลิตร)	ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร)	
เบนซิน 95	7.0000	7.4660	35.34	7.0000	7.4660	35.34	0.00
เบนซิน 91	4.0000	2.8687	26.74	4.0000	2.8687	26.74	0.00
แก๊สโซล 95	0.2700	2.5001	22.44	0.8700	1.9001	22.44	0.00
แก๊สโซล 91	-0.3300	2.5453	21.64	0.2700	1.9453	21.64	0.00
แก๊สโซล E20	-1.8300	3.3445	21.14	-1.2300	2.7445	21.14	0.00
แก๊สโซล E85	-5.7000	2.2780	15.09	-5.7000	2.2780	15.09	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว	0.9200	1.5669	19.59	1.1200	1.3669	19.59	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.2000	2.5697	18.09	-0.2000	2.5697	18.09	0.00

ภาระที่เหลือของกองทุนน้ำมันฯ

ชนิดน้ำมัน	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)						
	31 ม.ค. 52	1 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ	13 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ	20 ก.พ. 52	ภาระก เหลือ
เบนซิน 95	7.00	7.00	-	7.00	-	7.00	-
เบนซิน 91	4.00	4.00	-	4.00	-	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95	2.35	-1.13	3.48	-0.53	2.88	0.27	2.0
แก๊สโซฮอล์ 91	1.75	-1.73	3.48	-1.13	2.88	-0.33	2.0
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.30	-3.23	2.93	-2.63	2.33	-1.83	1.5
แก๊สโซฮอล์ E85	0.00	-7.10	-	-6.50	-	-5.70	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	-0.48	2.18	0.12	1.58	0.92	0.7
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.20	-1.06	0.86	-0.46	0.26	-0.20	0.0

5. ในช่วงวันที่ 1-26 กุมภาพันธ์ 2552 กองทุนน้ำมันฯ ได้เข้ามาพยุงบการขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 3 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ โดยทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่ม 1.55 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันฯ รับภาระวันละ 125 ล้านบาท คิดเป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 1,498 ล้านบาท ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ โดยทำให้ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ รับภาระเหลือวันละ 89 ล้านบาท และครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว B2 อีก 0.80 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 อีก 0.26 บาท/ลิตร โดยทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ลดการรับภาระเหลือวันละ 50 ล้านบาท

6. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอขอปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ครั้งที่ 4 ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 โดยปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร (ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85) และดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร โดยทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ลดการรับภาระเหลือวันละ 36 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ทั้งนี้ จะไม่ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลง

2. เห็นชอบในหลักการให้การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงใน
ครั้งต่อไป ให้พิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปสู่ในระดับ
ที่เหมาะสม เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและการใช้น้ำมันอย่าง
ประหยัด ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผลกระทบต่อเงินเฟ้อและอัตราค่าบริการในภาค
ขนส่งด้วย
