



**มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ  
ครั้งที่ 10/2543 (ครั้งที่ 80)  
วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2543 เวลา 15.30 น.  
ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล**

1. ร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ....
2. รายงานผลการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม
3. การอนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม ปีงบประมาณ 2544
4. ความคืบหน้าของมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น
5. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ในตะวันออกกลาง

นายศุภชัย พานิชภักดิ์ รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ  
นายเมตตา บันเทิงสุข รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ แทน  
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 ร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ....**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 9/2543 (ครั้งที่ 79) เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2543 ได้พิจารณาเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... และได้มีมติเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย และการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) จัดส่งข้อแก้ไขมายัง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ และเวียนคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อขอความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

2. สพช. ได้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติข้างต้น ได้แก่ กรมโยธาธิการ ปตท. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ในการพิจารณาข้อแก้ไขและข้อคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... เพื่อนำไปปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวต่อไป ซึ่งจากการหารือร่วมกันได้ข้อสรุปในการแก้ไขร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ดังนี้

### 2.1 กรมโยธาธิการ มีข้อแก้ไขดังนี้

(1) เพิ่มเติมมาตรา 7(6) โดยให้อำนาจแก่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ร่วมกับ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในการกำหนดขอบเขตการอนุญาตหรือการให้สัมปทานตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 พ.ศ. 2515 และขอบเขตการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของกรมโยธาธิการและคณะกรรมการฯ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน

(2) เพิ่มเติมข้อความวรรค 5 ของมาตรา 43 เกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาตของผู้ประกอบ กิจการพลังงานเป็นดังนี้ "การประกอบกิจการพลังงานใดซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตหรือรับสัมปทานตามกฎหมายอื่น จะต้องได้รับอนุญาตหรือรับสัมปทานตามกฎหมายนั้นด้วย ยกเว้นการขออนุญาตการผลิตพลังงานควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยการพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน และการขออนุญาตตามมาตรา 37 ตามกฎหมายว่าด้วยการ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย"

(3) เพิ่มเติมข้อความในมาตรา 45 (16) โดยในส่วนของประเภทใบอนุญาตการประกอบ กิจการค้าปลีกก๊าซธรรมชาติ ให้เพิ่มเติมว่า "ยกเว้นการประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับรถ"

(4) เพิ่มเติมข้อความในมาตรา 68 วรรคหนึ่ง โดยให้กระทรวงมหาดไทยมีอำนาจกำหนดมาตรฐานด้านความมั่นคงปลอดภัยและด้านเทคโนโลยีของโรงไฟฟ้า

(5) แก้ไขมาตรา 172 โดยตัด " ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58" ออกจากข้อความเดิม

(6) มาตรา 176 เปลี่ยนแปลงถ้อยคำจาก "อนุญาตตามประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58" เป็น "สัมปทานตามประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58"

2.2 ปตท. ได้ขอเพิ่มเติมข้อความในมาตรา 174 วรรค 3 ดังนี้ "ในการออกใบอนุญาตตาม วรรคสองให้คณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบกิจการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ตามความเหมาะสม โดยคำนึงถึง **ข้อผูกพันที่มีอยู่เดิม** และประโยชน์ของประชาชนที่ได้รับบริการอยู่เดิม และการพัฒนาเพื่อให้มีการบริการที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพหรือการอื่นใดเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์แห่งพระราชบัญญัตินี้"

3. สพช. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... ตาม ความเห็นของหน่วยงานข้างต้น และได้เวียนคณะกรรมการนโยบาย

พลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาแล้ว ซึ่งคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2543

### มติของที่ประชุม

- เห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... โดยให้รับข้อสังเกตของที่ประชุมไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำหรือข้อความในร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. .... ในขั้นตอนการพิจารณาตรวจร่างของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป

---

## เรื่องที่ 2 รายงานผลการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม

### สรุปสาระสำคัญ

1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ให้ดูแลกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 เพื่อให้สามารถนำ "ดอกผล" อันเกิดจากกองทุนฯ จำนวน 350 ล้านบาท ที่ได้รับจากบริษัท เอสโซ่ แสตนด์การ์ด (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญาขายและประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียม ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม กับ บริษัท เอสโซ่ แสตนด์การ์ด (ประเทศไทย) จำกัด มาใช้ประโยชน์ในการส่งเสริมและสนับสนุนงานด้านพลังงานและปิโตรเลียม โดยมีระเบียบคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ว่าด้วยการบริหารกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม พ.ศ. 2535 เป็นกรอบในการบริหารงานกองทุนฯ

2. ระเบียบคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ว่าด้วยการบริหารกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม ทำหน้าที่พิจารณา จัดระเบียบ วางแนวทางและพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ พร้อมทั้งจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินดอกผลของกองทุนฯ เป็นรายปีงบประมาณในช่วง 3 ปีข้างหน้า เพื่อใช้เป็นกรอบในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนแก่อนุหน่วยงานที่ปฏิบัติงานทางด้านพลังงานและปิโตรเลียม นอกจากนี้ยังกำหนดให้ สพช. จัดทำงบแสดงผลการรับ - จ่ายเงินในระหว่างปีงบประมาณและงบแสดงฐานะการเงินของกองทุนฯ ณ วันสิ้นปีงบประมาณ ให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับแต่วันสิ้นปีงบประมาณเพื่อรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

3. คณะกรรมการกองทุนฯ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2543 ซึ่งได้อนุมัติเงิน กองทุนฯ ภายใต้กรอบของแผนการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ อย่างเคร่งครัด สอดคล้องกับการขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งมีการอนุมัติตามความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อประโยชน์ของหน่วยงานที่ปฏิบัติงานด้านพลังงานและ

ปีโตรเลียม เสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โดยสามารถสรุปแผนและผลการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ในรอบปีงบประมาณ 2543 ได้ดังนี้

หน่วย:ล้านบาท

หมวดค่าใช้จ่าย	แผนการใช้จ่าย	ผลการใช้จ่าย
การค้นคว้า วิจัย และการศึกษา	4.4	4.1
เงินทุนการศึกษา และฝึกอบรม	4.6	4.6
การโฆษณา การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์	1.5	1.0
การเดินทางเพื่อศึกษาดูงาน ประชุม อบรมและสัมมนา	6.5	6.2
การจัดการเครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงาน	2.4	2.4
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน	0.6	0.6
<b>รวม</b>	<b>20.0</b>	<b>18.9</b>

4. คณะกรรมการกองทุนฯ ได้พิจารณาข้อมูลจากงบแสดงผลการรับจ่ายเงินในระหว่างปีงบประมาณ งบแสดงฐานะการเงินของกองทุน ณ วันสิ้นปีงบประมาณ งบประมาณผูกพันต่อเนื่องในช่วงปี 2544 ประกอบกับประมาณการรายรับของกองทุนฯ ที่คาดว่าจะได้รับผลตอบแทนจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำของเงินกองทุนฯ ในช่วงสามปีข้างหน้าแล้ว ได้เสนอแผนการใช้จ่ายเงินในช่วงปีงบประมาณ 2544 - 2546 ภายในวงเงิน 66 ล้านบาท เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ให้ความเห็นชอบ ภายใต้กรอบของหมวดรายจ่ายต่างๆ ดังนี้

(หน่วย:ล้านบาท)

หมวดรายจ่าย	ปีงบประมาณ			
	2544	2545	2546	รวม
การค้นคว้า วิจัย และการศึกษา	4.00	4.00	4.00	12.00
เงินทุนการศึกษา และฝึกอบรม	5.40	5.40	5.40	16.20
การโฆษณา การเผยแพร่ข้อมูล และประชาสัมพันธ์	3.00	3.00	3.00	9.00
การเดินทางเพื่อศึกษา ดูงาน ประชุม อบรมและสัมมนา	5.00	5.00	5.00	15.00
การจัดการเครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงาน	4.00	4.00	4.00	12.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน	0.60	0.60	0.60	1.80
<b>รวม</b>	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>66.00</b>

5. เพื่อให้เกิดความคล่องตัว และมีความยืดหยุ่นในการใช้จ่ายเงินในหมวดต่างๆ ตลอดระยะเวลา 3 ปี จึงเห็นควรให้คณะกรรมการกองทุนฯ สามารถอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับแผนงานและโครงการในปีงบประมาณ 2544 - 2546 ตามแผนการใช้จ่ายเงินข้างต้นในวงเงินรวม 66 ล้านบาทได้ และให้คณะกรรมการกองทุนฯ มีอำนาจที่จะปรับปรุงการจัดสรรเงินตามแผนงานต่างๆ ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสมภายในวงเงินดังกล่าว โดยสอดคล้องกับการขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนฯ การจัดลำดับความสำคัญ ตลอดจนรายได้ของกองทุนฯ

6. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือเรียนขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เกี่ยวกับรายงานผลการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินของกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการพิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2543 รับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2543 และเห็นชอบแผนการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2544-2546

### มติของที่ประชุม

- ที่ประชุมรับทราบ

---

### เรื่องที่ 3 การอนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม ปีงบประมาณ 2544

#### สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2539 (ครั้งที่ 55) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2539 ให้นำเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปใช้สนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการแก้ไขปัญหาการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ตั้งแต่ปี 2539 และจนถึงปี 2543 คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ซึ่งกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อนุมัติงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปแล้วรวมทั้งสิ้น 1,746.0 ล้านบาท
2. ในปี 2544 หน่วยงานต่างๆ ได้จัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนฯ ประกอบด้วย กรมศุลกากร 1 แผนงาน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 7 โครงการ กรมสรรพสามิต 9 โครงการ กรมทะเบียนการค้า 3 โครงการ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ 1 โครงการ รวมทั้งสิ้น 21 โครงการ คิดเป็นจำนวนเงินขอรับการสนับสนุนรวมทั้งสิ้น 1,211.2 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2543 ซึ่งได้มีการดำเนินการและก่อหนี้ผูกพันไว้แล้ว และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนในปีงบประมาณ 2544 คิดเป็นจำนวนเงิน 583.3 ล้านบาท และที่เหลือเป็นงบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนใหม่จำนวน 627.9 ล้านบาท
3. เนื่องจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีภาระในการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ทำให้การพิจารณา...จัดสรรงบประมาณภายใต้ข้อจำกัดดังกล่าวจะต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ และจัดสรรให้เฉพาะส่วนที่ จำเป็นเร่งด่วนเท่านั้น ดังนั้น ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานต่างๆ จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา คือ พิจารณาเป็นรายหน่วยงาน/รายโครงการ และให้ความสำคัญโครงการที่มีลำดับความสำคัญ...ก่อน คือ โครงการที่มีการก่อหนี้ผูกพันไว้แล้วในปี 2543 โครงการที่ดำเนินการแล้วในปี 2543 และต้อง ดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จในปี 2544

โครงการที่จำเป็นต้องดำเนินการเร่งด่วนเนื่องจากมีปัญหาค่อนข้างรุนแรง นอกจากนั้นจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณเท่าที่เห็นว่าเหมาะสมจำเป็นเท่านั้น

4. คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 2/2543 (ครั้งที่ 29) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 ได้มีมติอนุมัติให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินโครงการตามที่เสนอโดยอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปี 2544 จากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่หน่วยงานต่างๆ ตามโครงการที่เสนอในวงเงิน **861,756,567.22** บาท (แปดร้อยหกสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสน ห้าหมื่นหกพันห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์) ซึ่งเป็นเงินที่ได้รับอนุมัติแล้วในปี 2543 ยกมาขอใหม่ จำนวน 583,296,704.22 บาท และอนุมัติเพิ่มเติมในปี 2544 จำนวน **278,459,863.00** บาท ซึ่งสามารถแยกรายละเอียดตามหน่วยงาน ได้ดังนี้

	หน่วย: บาท
กรมศุลกากร	43,000,000.00
กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง	156,472,610.00
กรมสรรพสามิต	621,351,024.22
กรมทะเบียนการค้า	<b>40,211,683.00*</b>
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ	721,250.00

5. นอกจากนี้ คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงานได้มอบหมายให้หน่วยงานที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณดังกล่าวข้างต้น จัดทำรายงานผลการดำเนินงานในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา ให้คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติทราบต่อไป ซึ่งขณะนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ อยู่ระหว่างรวบรวมและจัดทำสรุปการรายงานผล ดังกล่าว เมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้วจะได้รายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

### มติของที่ประชุม

- ที่ประชุมรับทราบ

---

### เรื่องที่ 4 ความคืบหน้าของมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2542 จนถึงปัจจุบันเกี่ยวกับมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งมีความก้าวหน้าเพิ่มเติมในแต่ละมาตรการ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

#### **1. มาตรการอนุรักษ์พลังงาน มีความก้าวหน้าดังนี้**

**1.1 การอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม** (ประกอบด้วย โครงการของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) จำนวน 3 โครงการ คือ 1) โครงการลดต้นทุน อุตสาหกรรมขนาดกลาง-ขนาดย่อมและสนับสนุนฐานการผลิตเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน ซึ่ง ขณะนี้ กสอ. ขอชะลอโครงการฯ ไว้ก่อนเพื่อรอแนวทางที่ชัดเจนและจะจัดทำข้อเสนอใหม่อีกครั้ง 2) โครงการปรึกษา แนะนำและสร้างผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการพลังงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม ได้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอโครงการเบื้องต้นจากคณะกรรมการกำกับดูแลแผนงานสนับสนุนแล้ว เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2543 โดย กสอ. อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติม และ3) โครงการกระตุ้นให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อเสนอโครงการเบื้องต้นให้สมบูรณ์ก่อนจะนำเสนอคณะกรรมการกำกับดูแลแผนงานสนับสนุนพิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ มีโครงการของกรมโรงงานอุตสาหกรรมอีกจำนวน 3 โครงการ คือ โครงการสนับสนุนการติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรมและโครงการสาธิตการปรับเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศขนาดใหญ่ที่ใช้สาร CFCs เป็นสารทำความเย็น ซึ่งทั้ง 2 โครงการได้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอโครงการจากคณะกรรมการกำกับดูแลแผนงานภาคความร่วมมือแล้วเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2543 และสำนักควบคุม วัตถุอันตรายอยู่ระหว่างการปรับข้อเสนอโครงการสาธิตการปรับเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศขนาดใหญ่ที่ใช้สาร CFCs ส่วนโครงการที่สามคือ โครงการติดตั้งหม้อไอน้ำสำหรับเตาเผาภาควัสดุอุตสาหกรรม ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมซึ่งอาจมีผลกระทบต่องบประมาณ จึงขอปรับโครงการฯ กลับไปทบทวน เพื่อรอข้อสรุปที่ชัดเจนก่อน

**1.2 แผนการรณรงค์ประหยัดน้ำมันในสาขาขนส่ง** ตามโครงการ " 22 กันยายน จอดรถไว้บ้านช่วยกันประหยัดน้ำมัน" ประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ สฟช. จึงได้จัดทำแผนรณรงค์ประหยัดน้ำมันในสาขาขนส่ง ปีงบประมาณ 2544 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2543 การรณรงค์มีกิจกรรมหลักคือ แผนรณรงค์จอดรถไว้บ้านช่วยกันประหยัดน้ำมัน และมีกิจกรรมสนับสนุนอื่นๆ เช่น แผนรณรงค์การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ แผนรณรงค์ขี่จักรยานและเดินเท้า การใช้อุปกรณ์สื่อสารแทนการเดินทาง การวางแผนก่อนเดินทางและขับรถอย่างถูกวิธี และกิจกรรมทางเดียวกันไปด้วยกัน นอกจากนี้ ได้มีการแต่งตั้ง "คณะกรรมการรณรงค์เพื่อการประหยัดน้ำมันในสาขาขนส่ง" เพื่อร่วมกันกำหนดแผนรณรงค์ให้มีความชัดเจนและดำเนินการรณรงค์ให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้อย่างมีประสิทธิภาพ

**1.3 โครงการศูนย์สาธิตเทคโนโลยีประสิทธิภาพพลังงาน** กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์ พลังงานได้อนุมัติให้สมาคมพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ประเทศไทย) ดำเนินโครงการสาธิตเทคโนโลยี ประสิทธิภาพพลังงาน ประกอบด้วย โครงการจัดตั้งศูนย์สาธิต 4 แห่ง ในกรุงเทพมหานคร อยุธยา พิษณุโลก และเชียงใหม่ และจัดทีมรถนิทรรศการสาธิตเคลื่อนที่ไปอีก 22 จังหวัด รวมทั้งการจัดหาพื้นที่ในจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อจัดตั้งค่ายฝึกอบรมทางด้านวิทยาศาสตร์และพลังงาน ซึ่งได้มีการเปิดโครงการเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2543 ภายใต้ชื่อ "โครงการมหิดลรวมพลังหารสอง" ณ มหาวิทยาลัยมหิดล ภายในงานมีการบรรยาย พิเศษและนิทรรศการ สำหรับศูนย์

สาธิตเทคโนโลยีประสิทธิภาพพลังงานในกรุงเทพฯ จัดสร้างขึ้นที่อาคารสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ซึ่งได้เปิดให้เข้าชมแล้วตั้งแต่เดือนตุลาคม เป็นต้นมา

**1. 4 โครงการปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงาน (Tune-up)** การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ได้เริ่มดำเนินโครงการ Tune-up ระยะที่ 1 โดยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์พิก) ได้เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2543 ณ กรมการขนส่งทางบก ซึ่ง ปตท. ได้กำหนดแผนการให้บริการแก่ประชาชนทั่วไปตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม ถึง 29 ธันวาคม 2543 หน้าอาคาร 6 กรมการขนส่งทางบก และให้บริการแก่หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กองบิน 6 ฐานทัพอากาศดอนเมือง กรมชลประทาน กรมพลศึกษาทหารบก องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางเรือ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ การประปานครหลวง และการเคหะแห่งชาติ ในระหว่างวันที่ 1 - 25 ตุลาคม 2543 มีจำนวนรถที่เข้ารับบริการรวมทั้งสิ้น 3,435 คัน คิดเป็นร้อยละ 20 ของ แผนการให้บริการรถยนต์ทั้งหมด

## 2. มาตรการลดราคาน้ำมัน มีความก้าวหน้าดังนี้

2.1 ปตท. ได้ลดราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลให้แก่เกษตรกรที่เป็นสมาชิกธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) 0.25 บาทต่อลิตร และลดราคาน้ำมันหล่อลื่นอีกลิตรละ 2.00 บาท ต่อไปจนถึงธันวาคม 2543 โดยในช่วงมกราคม - กันยายน 2543 ได้จำหน่ายน้ำมันให้แก่เกษตรกรไปแล้วครอบคลุม 59 จังหวัด คิดเป็นปริมาณรวม 39 ล้านลิตร เป็นมูลค่าความช่วยเหลือ 8.8 ล้านบาท นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ได้มีมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลที่สูงขึ้น โดยชดเชยราคาน้ำมันดีเซลให้แก่เกษตรกรรายครัวเรือนที่สังกัดสถาบัน/องค์กรเกษตรกรที่เป็นนิติบุคคลในอัตราลิตรละ 3 บาท ในปริมาณ 15 ลิตรต่อเดือน โดยขณะนี้ ธกส. อยู่ระหว่างการรวบรวมรายชื่อเกษตรกรที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้ประสานไปยังผู้ค้าน้ำมันเพื่อให้สถานีบริการทั่วประเทศให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

2.2 ปตท. ได้ขยายระยะเวลาขายน้ำมันราคาถูกให้แก่กลุ่มประมงผ่านจุดจ่าย 134 แห่ง จนถึง สิ้นปี 2543 ในอัตราส่วนลดลิตรละ 0.42 บาท โดยในช่วงมกราคม - กันยายน 2543 ได้จำหน่ายน้ำมันให้แก่กลุ่มประมงไปแล้วรวม 92 ล้านลิตร เป็นมูลค่าส่วนลดรวม 53 ล้านบาท นอกจากนี้ คณะกรรมการนโยบายและ มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรได้อนุมัติเงินจ่ายขาดวงเงิน 321 ล้านบาท ให้กับกรมประมงเพื่อใช้ชดเชยการขาดทุนของกลุ่มผู้ประกอบการประมงโดยการลดราคาให้ในอัตราลิตรละไม่เกิน 3 บาท ให้กับเรือขนาดความยาวเกินกว่า 14 เมตร แต่ไม่เกิน 18 เมตร เป็นระยะเวลา 4 เดือน โดยตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2543 จนถึงพฤศจิกายน 2543 มีชาวประมงเข้าเป็นสมาชิกโครงการฯ จำนวน 8,704 ราย และมีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเข้าร่วมโครงการรวม 120 สถานีบริการ โดยมียอดจัดสรรน้ำมันที่ให้ส่วนลดไปแล้วรวม 39.8 ล้านลิตร



2.3 กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการชดเชยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงคมนาคมกำหนด โดยตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน ถึง 9 ตุลาคม 2543 มีจำนวนรถที่ได้รับการชดเชยไปแล้วทั่วประเทศประมาณ 31,799 คัน แยกเป็น กรุงเทพมหานคร 12,884 คัน และส่วนภูมิภาค 18,915 คัน โดยมีจำนวนคูปองที่จ่ายไปแล้วประมาณ 424,238 ใบ รวมเป็นเงิน 42,423,800 บาท ส่วนการเบิกจ่ายเงินให้กับ ปตท. ทางกรมการขนส่งทางบกกำลังรอแจ้งการโอนเงินจากกระทรวงการคลัง

2.4 ปตท. ได้จำหน่ายน้ำมันราคาถูกให้แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้ส่วนลดน้ำมันดีเซลลิตรละ 0.15 บาท และน้ำมันเตาลิตรละ 0.07 บาท โดยในช่วงเมษายน - กันยายน 2543 ได้จำหน่ายน้ำมันโดยให้ส่วนลดไปแล้วรวม 11 ล้านลิตร คิดเป็น มูลค่ารวม 0.83 ล้านบาท

3. ปตท. ได้ดำเนินโครงการทดสอบการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซธรรมชาติระบบ Bi-fuel ในรถแท็กซี่ อาสาสมัครจำนวน 100 คัน ซึ่งขณะนี้มีผู้แจ้งความจำนงเข้าร่วมโครงการจำนวน 150 คัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2543 นอกจากนี้ยังได้เปิดรับสมัครรถแท็กซี่เข้าร่วมโครงการนำร่องการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ จำนวน 1,000 คัน ในปี 2544 แล้ว

4. ปตท. ได้จัดหาน้ำมันดิบแบบรัฐต่อรัฐในปี 2543 เพิ่มขึ้นจากปี 2542 จำนวน 29 พันบาร์เรลต่อวัน รวมเป็นจำนวนที่นำเข้าในปี 2543 จำนวน 135.3 พันบาร์เรลต่อวัน การนำเข้าน้ำมันดิบดังกล่าวเป็นลักษณะสัญญา TERM ซึ่งมีราคาเฉลี่ยต่ำกว่าตลาดจรประมาณ 0.08-0.12 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2543 ได้นำเข้าน้ำมันดิบตามสัญญา Term เป็นจำนวน 48.2 ล้านบาร์เรล

### มติของที่ประชุม

- ที่ประชุมรับทราบ

---

## เรื่องที่ 5 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ในวันออกกลาง

### สรุปสาระสำคัญ

1. ราคาน้ำมันดิบในเดือนตุลาคม 2543 ของแหล่งในวันออกกลางอยู่ในระดับทรงตัว ทั้งนี้ เนื่องจากตลาดอยู่ในภาวะสมดุล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบชนิดเบาได้ลดลง 1-2 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล เป็นผลจากการที่สหรัฐอเมริกาได้นำน้ำมันดิบสำรองทางยุทธศาสตร์ซึ่งเป็นชนิดเบาออกสู่ตลาด แต่เนื่องจากปริมาณสำรองทางการค้าอยู่ในระดับต่ำ จึงทำให้อาจมีราคาผันผวนได้ในช่วงที่มีผลต่อความต้องการใช้และการจัดหา (สภาพอากาศ และความตึงเครียดในวันออกกลาง) โดยราคาน้ำมันดิบ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2543 อยู่ในระดับ 29.57 - 34.35 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในเดือนตุลาคมได้ลดลง โดยน้ำมันเบนซินปรับตัวลงตามความต้องการที่ลดลงตามฤดูกาลและปริมาณน้ำมันที่มีมากในตลาด ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปรับตัวลงเล็กน้อย เนื่องจากค่าการกลั่นที่ดีขึ้น ทำให้โรงกลั่นเพิ่มปริมาณการผลิตมีผลให้ปริมาณเพิ่มมากขึ้นในตลาด สำหรับน้ำมันก๊าด และเตา มีความต้องการเพื่อสำรองไว้ใช้สำหรับทำความอบอุ่นประกอบกับปริมาณที่มีอยู่ในตลาดมีระดับต่ำทำให้ราคาสูงขึ้น 1.4 และ 1.6 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ก๊าด ดีเซล และเตา ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2543 อยู่ในระดับ 32.8, 43.0, 38.5 และ 29.4 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ

3. ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปของไทยในเดือนตุลาคมได้ปรับขึ้น 2 ครั้ง ทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซล รวม 60 สตางค์/ลิตร เนื่องจากค่าเงินบาทที่อ่อนตัวลงอีก 1 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศสูงขึ้นประมาณ 20 สตางค์/ลิตร ประกอบกับการตรึงราคาขายปลีก ทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าอยู่ในระดับติดลบ ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2543 อยู่ในระดับ 16.79 , 15.79 และ 15.04 บาท/ลิตร ตามลำดับ

4. ค่าการตลาดในเดือนตุลาคม ปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย โดยค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินได้เริ่มปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติ แต่ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลยังอยู่ในระดับติดลบ ค่าการตลาดเฉลี่ยของทุกผลิตภัณฑ์ในเดือนตุลาคมอยู่ที่ระดับ 0.22 บาท/ลิตร และเนื่องจากราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่อ่อนตัวน้อยกว่าราคาน้ำมันดิบ ทำให้ค่าการกลั่นในเดือนตุลาคมอยู่ในเกณฑ์ดี โดยเคลื่อนไหวในระดับ 5 - 6 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล (1.3 - 1.5 บาท/ลิตร) เฉลี่ยอยู่ที่ 1.5 บาท/ลิตร เมื่อพิจารณารายได้รวมของธุรกิจน้ำมัน (ค่าการตลาดและค่าการกลั่น) เฉลี่ยอยู่ในระดับ 1.7 บาท/ลิตร

5. แนวโน้มของราคาน้ำมันดิบในระยะสั้นจะขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในตะวันออกกลางและสภาพอากาศ หากอากาศหนาวเย็นกว่าปกติ และอิริคลดการส่งออกเพื่อกดดันให้ยกเลิกการคว่ำบาตร ราคาน้ำมันอาจจะสูงขึ้นมาก รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันในปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำ ส่วนราคาน้ำมันเบนซินจะปรับตัวลดลงตามความต้องการที่จะลดลงในฤดูหนาว ส่วนราคาน้ำมันเพื่อความอบอุ่น (ก๊าด และดีเซล) ราคาจะสูงขึ้นตามความต้องการที่เพิ่มขึ้น คาดว่าราคาน้ำมันดีเซลในฤดูหนาวนี้จะไม่เกิน 45 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ส่วนราคาขายปลีกของไทย ราคาน้ำมันเบนซินมีแนวโน้มปรับลดลงตามราคาตลาดโลก ส่วนราคาน้ำมันดีเซลจะปรับตัวสูงขึ้น คาดว่าจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 15 -16 บาท/ลิตร

6. จากปัญหาความตึงเครียดในตะวันออกกลางซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประเทศใน 2 ลักษณะ คือ กรณีการจัดการไม่ถูกจำกัดเพียงราคาน้ำมันแพง และกรณีกระทบการจัดหาของประเทศ ดังนั้น สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) จึงได้เสนอแผนเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ในตะวันออกกลางในการแก้ปัญหาทั้ง 2 กรณี ดังนี้

6.1 มาตรการบรรเทาผลกระทบจากปัญหาน้ำมันราคาแพง ประกอบด้วย มาตรการดำเนินการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ มาตรการ

ปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานเพื่อลดการใช้น้ำมัน มาตรการลดราคาน้ำมันเป็นรายสาขา และมาตรการอื่นๆ เช่น การส่งเสริมการใช้เบนซินให้ถูกชนิด เป็นต้น

6.2 มาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับในกรณีที่สถานการณ์ในตะวันออกกลางได้ลุกลาม และส่งผลกระทบต่อการจัดหาน้ำมันของไทย ก่อให้เกิดการขาดแคลน ขึ้นในประเทศ ให้ใช้มาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหาภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนายกรัฐมนตรี มีอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เพื่อออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีให้สามารถดำเนินการตามมาตรการรองรับ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) ด้านการจัดหาน้ำมัน รัฐบาลต้องเพิ่มกำลังการผลิตพลังงานจากแหล่งในประเทศให้มากขึ้น ควบคุมการนำเข้าและส่งออกน้ำมัน และเร่งจัดหาน้ำมันโดยการเจรจากับต่างประเทศเพื่อขอซื้อน้ำมันในลักษณะของการค้าต่างตอบแทน (Counter trade) ระหว่างภาครัฐกับภาครัฐ (G to G) รวมทั้งการใช้ข้อตกลงระหว่างประเทศอาเซียนในความร่วมมือจัดหาน้ำมันในยามขาดแคลน และให้ผู้ค้าน้ำมันจัดหาจากบริษัทแม่และธุรกิจเครือข่ายในต่างประเทศ หากการจัดหาน้ำมันยังคงไม่เพียงพอ ก็อาจต้องมีการนำน้ำมันสำรองตามกฎหมายมาใช้ ตลอดจนการนำเข้าเชื้อเพลิงชนิดอื่นเพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

(2) การเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงอื่นที่ผลิตได้ในประเทศ ส่งเสริมให้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิงที่ผลิตได้ในประเทศ โดยรัฐต้องแก้ไขเพื่อผ่อนปรนกฎระเบียบเกี่ยวกับมาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากการเผาเชื้อเพลิง

(3) มาตรการด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง หากสามารถจัดหาน้ำมันได้เพียงพอกับความต้องการใช้ในประเทศ ให้การปรับราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศสอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นทันที แต่หากเกิดวิกฤตการณ์การขาดแคลนน้ำมัน โดยไม่สามารถจัดหาน้ำมันได้เพียงพอกับความต้องการใช้ รัฐบาลจะต้องประกาศใช้ "ระบบการควบคุมราคา" เป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกันการกักตุนและโง่งราคาขายเกินเหมาะสม

(4) มาตรการด้านการประหยัดพลังงานและการจัดการด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แบ่งได้ตามความรุนแรงของสถานการณ์เป็น 3 ระดับ คือ ระดับต้น เป็นการเตรียมการ เมื่อสถานการณ์มีแนวโน้มที่จะเกิดการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยรัฐต้องให้ข้อมูลที่แท้จริงต่อประชาชน ระดับกลาง เมื่อเกิดการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยสามารถจัดหาน้ำมันได้ต่ำกว่าปริมาณการใช้ แต่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะต้องใช้มาตรการบังคับต่างๆ เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันลงอย่างจริงจัง ระดับร้ายแรง เมื่อมาตรการบังคับไม่สามารถลดปริมาณการใช้น้ำมันลงมาอยู่ในระดับเดียวกับการจัดหา จำเป็นต้องมีการปันส่วนน้ำมัน

(5) มาตรการป้องกันการกักตุน การควบคุมการจำหน่าย และการปันส่วนน้ำมัน เป็นมาตรการเพื่อจัดสรรการใช้น้ำมันที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจสูงสุด และลดความเดือดร้อนของประชาชนจากการขาดแคลนน้ำมันให้เหลือน้อยที่สุด โดยกำหนดขั้นตอนในการดำเนินการเป็น 3 ขั้นตอน คือ ระยะที่ 1 เมื่อการจัดหาเริ่มมีปริมาณต่ำ

กว่าความต้องการของประเทศเล็กน้อย ควบคุมผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 ให้จำหน่ายน้ำมันในปริมาณเท่าที่จำเป็น ควบคุมการจำหน่ายน้ำมันให้แก่เครื่องบินและเรือที่เดินทางออกนอกราชอาณาจักร ระยะที่ 2 เมื่อการจัดหาเริ่มลดต่ำกว่าความต้องการของประเทศมากยิ่งขึ้น ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 จัดทำแผนการจำหน่าย เพื่อขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่วนกลางที่จะมีการจัดตั้งขึ้นเป็นประจำทุกเดือน ระยะที่ 3 เมื่อการจัดหาเริ่มขาดแคลนมาก เริ่มใช้มาตรการในการปันส่วนน้ำมัน เพื่อให้การปันส่วนน้ำมัน การควบคุมการจำหน่าย และการป้องกันการกักตุนน้ำมัน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

### **มติของที่ประชุม**

1. รับทราบสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
  2. เห็นชอบแผนเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์ในตะวันออกกลาง และมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
  3. มอบหมายให้ สพช. ติดตามสถานการณ์ในตะวันออกกลางและสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างใกล้ชิด โดยให้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติทราบเป็นระยะๆ
  4. หากสถานการณ์ในตะวันออกกลางลุกลาม และมีผลกระทบต่อการจัดหาน้ำมันของประเทศ ให้ สพช. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ และผู้ค้าน้ำมัน เพื่อกำหนดมาตรการปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และเสนอผ่านประธานคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน เพื่อให้นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ออกเป็นคำสั่งนายกรัฐมนตรีต่อไป
-