



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 52 พ.ศ. 2547**

**เรื่อง** การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร  
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน  
ทาง  
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1** ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 50 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

**ข้อ 2** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 19 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
16 พ.ค.2547	0.5000	3.0577	0.3000	3.1483	0.2700	2.7479	0.1000	-
17 พ.ค.2547	0.5000	3.0577	0.3000	3.1483	0.2700	2.7479	0.1000	-
18 พ.ค.2547	0.5000	3.1782	0.3000	3.2680	0.2700	2.8563	0.1000	-
19 พ.ค.2547	0.5000	3.2876	0.3000	3.3793	0.2700	2.9547	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
16 พ.ค.2547	0.5000	2.2975	0.5000	2.2905	0.0600	-
17 พ.ค.2547	0.5000	2.2975	0.5000	2.2905	0.0600	-
18 พ.ค.2547	0.5000	2.2105	0.5000	2.2026	0.0600	-
19 พ.ค.2547	0.5000	2.1339	0.5000	2.1281	0.0600	-

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล

เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 3** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 19 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
16 พ.ค.2547	0.5000	3.0577	0.3000	3.1483	0.2700	2.7479	0.1000	-
17 พ.ค.2547	0.5000	3.0577	0.3000	3.1483	0.2700	2.7479	0.1000	-
18 พ.ค.2547	0.5000	3.1782	0.3000	3.2680	0.2700	2.8563	0.1000	-
19 พ.ค.2547	0.5000	3.2876	0.3000	3.3793	0.2700	2.9547	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
16 พ.ค.2547	0.5000	2.2975	0.5000	2.2905	0.0600	-
17 พ.ค.2547	0.5000	2.2975	0.5000	2.2905	0.0600	-
18 พ.ค.2547	0.5000	2.2105	0.5000	2.2026	0.0600	-
19 พ.ค.2547	0.5000	2.1339	0.5000	2.1281	0.0600	-

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 4** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 19 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
16 พ.ค.2547	2.5577	-	2.8483	-	2.4779	-	-	0.1000
17 พ.ค.2547	2.5577	-	2.8483	-	2.4779	-	-	0.1000
18 พ.ค.2547	2.6782	-	2.9680	-	2.5863	-	-	0.1000
19 พ.ค.2547	2.7876	-	3.0793	-	2.6847	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
16 พ.ค.2547	1.7975	-	1.7905	-	-	0.0600
17 พ.ค.2547	1.7975	-	1.7905	-	-	0.0600
18 พ.ค.2547	1.7105	-	1.7026	-	-	0.0600
19 พ.ค.2547	1.6339	-	1.6281	-	-	0.0600

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 5** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่าย

ให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 19 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ
16 พ.ค.2547	2.5577	-	2.8483	-	2.4779	-	-	0.1000
17 พ.ค.2547	2.5577	-	2.8483	-	2.4779	-	-	0.1000
18 พ.ค.2547	2.6782	-	2.9680	-	2.5863	-	-	0.1000
19 พ.ค.2547	2.7876	-	3.0793	-	2.6847	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ	อัตราเงิน ค้ำหนุน	อัตราเงิน กองทุนค้ำ
16 พ.ค.2547	1.7975	-	1.7905	-	-	0.0600
17 พ.ค.2547	1.7975	-	1.7905	-	-	0.0600
18 พ.ค.2547	1.7105	-	1.7026	-	-	0.0600
19 พ.ค.2547	1.6339	-	1.6281	-	-	0.0600

#### หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 6** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินค้ำหนุน และอัตราเงินกองทุนค้ำ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 19 พฤษภาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน