

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 มกราคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 ต่อบาร์เรล จากเจ้าหน้าที่ระดับสูงของซาอุดีอาระเบียออกมาปฏิเสธว่าซาอุฯ ไม่ได้ปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงในเดือนธันวาคมที่ผ่านมา เพื่อต้องการหนุนราคาน้ำมันดิบตามที่เคยออกมาให้สัมภาษณ์ก่อนหน้านี้ แต่เป็นเพราะความต้องการที่ปรับลดน้อยลงตามฤดูกาล ประกอบกับโอเปกคาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของ Non-OPEC ปี 56 จะเพิ่มขึ้น 930,000 บาร์เรล/วัน จากปีก่อน (เพิ่มจากประมาณการณ์ครั้งก่อน 30,000 บาร์เรล/วัน) อยู่ที่ระดับ 53.92 ล้านบาร์เรล/วัน โดยการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ จาก Shale Oil เพิ่มขึ้น ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.10 ต่อบาร์เรล จากเนื่องจากตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับ GDP ไตรมาส 4/55 ของจีนที่ขยายตัวดีเกินคาดที่ 7.9% จะส่งผลให้การใช้น้ำมันปรับเพิ่มขึ้น รวมทั้งสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับเพิ่มคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันปี 2556 ขึ้นจากรายงานเดือนที่แล้ว 240,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 90.8 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งถือว่ามากกว่าความต้องการใช้น้ำมันในปี 2555 อยู่ 930,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากมองว่าความต้องการใช้น้ำมันจากจีนจะปรับตัวสูงขึ้นหลังเศรษฐกิจส่งสัญญาณที่ดีขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.99 และ \$117.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39 และ \$1.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากอุปทานที่เพิ่มมากขึ้นทั้งจากภายในภูมิภาคโดยเฉพาะเอเชียเหนือ รวมทั้งปริมาณนำเข้าที่มาจากสหรัฐฯ เนื่องจากอุปสงค์ที่ค่อนข้างต่ำเป็นปัจจัยกดดันราคา แม้ว่าจะมีปริมาณนำเข้าจากออสเตรเลียอย่างต่อเนื่องในช่วงหน้าร้อนสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวทางรถ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่นในยุโรปปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับปริมาณการส่งออกจากอินเดีย เกาหลีใต้ และมาเลเซียที่ลดลง นอกจากนี้อุปสงค์จากทางแอฟริกาและญี่ปุ่นยังคงแข็งแกร่งทำให้ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลงต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.65 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานยอดขาย Bunker ของน้ำมันเตาในสิงคโปร์ ปี 55 ลดลง ร้อยละ 1.1% (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 42.68 ล้านตัน เนื่องจากราคาที่อยู่ในระดับสูงและตลาดเรือขนส่งเซาท์อีสต์ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มกราคม 2556 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 18.43 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 มกราคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.25	-0.50
เบนซินออกเทน 91	43.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.83	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.38	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.42 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.1164 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.58 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.01 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มกราคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 ธ.ค. 55	9 ม.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	8.50	-
เบนซิน 91	7.20	7.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	2.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	0.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.50	1.10	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ วันที่ 13 มกราคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 6,564 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,147 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,320 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 277 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,583 ล้านบาท